



สรุปข่าวเด่น  
12 มีนาคม 2562



**Aiti**  
Advisory Investment and Trade Institute by TCC

- ▶ เกษตรกรบอกลงจะไม่ปลูกข้าว
- ▶ การขนส่งทางทะเลโครงการขนส่งในกัมพูชา
- ▶ เมียนมาเร่งการลงทุนรองรับขยายตัวอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร
- ▶ เมียนมาเตรียมลดต้นทุนการเดินทางสำหรับนักท่องเที่ยว
- ▶ เมียนมาควรพัฒนาการผลิตของเศรษฐกิจในท้องถิ่นของประเทศให้เติบโต
- ▶ สายการบินท้องถิ่นหันราคาตั๋วเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว
- ▶ เวียดนามเป็นตลาดส่งออกผลไม้สำหรับผู้ส่งออกต่างประเทศ
- ▶ บัณฑิตแรงงานรองรับอีอีซี ดันไทยขึ้นฐานการผลิต
- ▶ ปักหมุด"คำป่าหลาย"บินมุกดาหาร

## เกษตรกรบอกจะไม่ปลูกข้าว



กระทรวงสิ่งแวดล้อมได้แจ้งให้ชาวนาข้าวกัมพูชาหลีกเลี่ยงการปลูกพืชท่ามกลางความแห้งแล้งที่เพิ่มสูงขึ้นจากอุณหภูมิที่สูงเป็นประวัติการณ์เนื่องจากปรากฏการณ์เอลนีโญในปีนี้อคาดว่าอุณหภูมิจะสูงสุดในเดือนเม.ย-พ.ค. ชุมชนใน 16 จังหวัดทั่วกัมพูชา ได้รายงานปัญหาการขาดแคลนน้ำเนื่องจากอุณหภูมิสูงกว่าค่าเฉลี่ย – ความจริงโดยสิ้นเชิงสำหรับประเทศที่คุ้นเคยกับการรับมือกับอุทกภัยมากกว่าภัยแล้ง องค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) ประมาณ 75% ของพื้นที่เกษตรกรรมของกัมพูชา อุทิศให้กับการปลูกข้าวและส่งออกประมาณ 3% ของอุปทานทั้งหมดของโลก

ที่มา: <https://www.phnompenhpost.com/national/farmers-told-not-plant-next-rice-crop>

12/03/62

## การขนส่งทางทะเลครองการขนส่งในกัมพูชา



สมาคมขนส่งสินค้ากัมพูชา กล่าวว่า การขนส่งระหว่างประเทศส่วนใหญ่เมื่อปีที่แล้วได้ดำเนินการขนส่งทางทะเล Sin Chantry ประธาน CAMFFA กล่าวว่า การส่งออกและนำเข้าในประเทศประมาณ 90 % ของการส่งออกและนำเข้าในประเทศนั้นอธิบายว่าการขนส่งทางทะเล มีราคาถูกลงกว่าการขนส่งทางอากาศถึงสามเท่า จากข้อมูลของกระทรวงพาณิชย์พบว่ามูลค่าการส่งออกสินค้าทั้งหมดในปี 61 อยู่ที่ 11.2 พันล้านดอลลาร์ ขณะที่มูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 13.7 พันล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 5.7% เมื่อเทียบเป็นรายปี นายจันทตี้กล่าวว่า การขนส่งในหรือนอกกัมพูชาส่วนใหญ่ดำเนินการโดยผู้ขนส่งสินค้าในท้องถิ่นและ

กล่าวเพิ่มเติมว่ามี บริษัท ดังกล่าวมากกว่า 400 แห่งในกัมพูชา แต่มีเพียง 80 คนเท่านั้นที่เป็นสมาชิก CAMFFA

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/50585772/sea-freight-dominates-logistics-in-cambodia/>  
12/03/62

## เมียนมาเร่งการลงทุนรองรับขยายตัว

### อุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร



อุตสาหกรรมอาหารแปรรูปต้องการการลงทุนเป็นอย่างมาก โดยสมาคมผู้ผลิตอาหารและการส่งออกแห่งเมียนมา มองว่าควรเน้นการผลิตที่เน้นคุณภาพและคุณค่าของสินค้า เพราะการนำเข้าใกล้เคียงเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนที่มีฐานผลิตเดียว โดยเฉพาะการมีสถานประกอบการขนาดเล็ก ขนาดกลางและขนาดย่อม (MSME) ซึ่งพบว่าส่วนใหญ่อยู่ในเมียนมา รัฐบาลยังคงควรเข้าไปสนับสนุน พัฒนา ทักษะด้านการแปรรูปสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ปัจจุบัน Myanmar Economic Bank เป็นธนาคารแห่งรัฐที่ปล่อยกู้ให้กับ MSME ส่วนธนาคารเอกชนจะร่วมมือกับ Japan Cooperation Agency (JETRO) ในการปล่อยสินเชื่อ ทั้งนี้ญี่ปุ่นสนใจจะลงทุนในสินค้าและวัตถุดิบของเมียนมาเพื่อส่งออกไปยังญี่ปุ่นและประเทศอื่นๆ

ที่มา: <https://www.mmtimes.com/news/more-investments-needed-expansion-food-processing-industry.html>

11/03/62

## เมียนมาเตรียมลดต้นทุนการเดินทางสำหรับ

### นักท่องเที่ยว



ผู้บริหารการท่องเที่ยวแห่งเมียนมาเตือนว่ารัฐบาลควรลดต้นทุนการเดินทางที่สูงในประเทศเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้

มากขึ้น ปัจจุบันพบว่ายังสูงกว่าประเทศเพื่อนบ้านอย่างไทย กัมพูชา และเวียดนาม ทั้งนี้ยังเสนอให้นักท่องเที่ยวในประเทศ และต่างประเทศจ่ายราคาเดียวกัน ปีที่ผ่านมาเกาหลีใต้เดินทาง มาเมียนมาด้วยนโยบายปลอดวีซ่า 10.67% และมีนักท่องเที่ยว ต่างชาติมากถึง 3.55 ล้านคน ส่วนใหญ่มาจากจีน ไทย เกาหลี ใต้ และญี่ปุ่น ซึ่งค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่สูงเป็นหนึ่งในปัญหา และอุปสรรคของการท่องเที่ยวเมียนมาที่ต้องเผชิญ

ที่มา: <https://www.mmmtimes.com/news/myanmar-needs-lower-transport-costs-travellers.html>

11/03/62

## เมียนมาควรพัฒนาการผลิตของเศรษฐกิจใน ท้องถิ่นของประเทศให้เติบโต



รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศสาธารณรัฐเช็ก กล่าวระหว่างการพูดคุยเรื่อง "การเปลี่ยนผ่านทางเศรษฐกิจ: ประสบการณ์สาธารณรัฐเช็กและความสัมพันธ์กับเมียนมา" ควรปรับปรุงการเทคนิคผลิตผลิตภัณฑ์ สินค้า ในประเทศและ ยกกระดับให้ได้คุณภาพมาตรฐานสากล ขณะเดียวกันต้อง ส่งเสริมการค้าและการทำงานระหว่างประเทศเพื่อให้ประชาชน มีประสบการณ์และองค์ความรู้ ทั้งนี้สาธารณรัฐเช็กยังมองว่า การลงทุนในพลังงานและโครงการบำบัดน้ำของเมียนมามี ศักยภาพและนำลงทุน กระทรวงพาณิชย์เผย ปี 60 มูลค่า การค้ากับสาธารณรัฐเช็กอยู่ที่ 22 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในช่วงหก เดือนแรกของปี 61 มีมูลค่า 12 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับไตรมาสแรกของปีนี้สูงถึง 5.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ที่มา: <https://www.mmmtimes.com/news/myanmar-should-develop-domestic-production-grow-local-economy-czech-republic.html>

11/03/62

## สายการบินท้องถิ่นหันราคาตั๋วเพื่อดึงดูดนัก เดินทาง



สายการบินในประเทศของเมียนมาอย่างแอร์กันบอซา (Air KBZ) เผยการเดินทางด้วยเครื่องบินขบเซาหลงและไม่ได้รับ ความนิยมเท่าที่ควร จึงใช้ฤดูท่องเที่ยวในช่วงฤดูร้อนเป็นกล ยุทธ์ของธุรกิจในการลดราคาตั๋วเพื่อกระตุ้นการณ โดยจะลดถึง 20% เฉพาะผู้โดยสารในประเทศเท่านั้นยกเว้นต่างชาติในช่วง เดือนมีนาคมถึงพฤษภาคม ที่ผ่านมาชาวเมียนมานิยมเดินทาง โดยรถบัสมากกว่าเครื่องบินเพราะมีราคาถูก ในปี 2561 พบว่า การเดินทางด้วยเครื่องบินภายในประเทศมีน้อยกว่าสามล้าน คน ทำให้หลายสายการบินต้องยุติบทบาทลง และที่ผ่านมาแม้ จะออกใบอนุญาตให้สายการบินต่างประเทศเข้ามาลงทุนหรือร่วม เป็นพันธมิตรกับสายการบินท้องถิ่นแต่ไม่ประสบผลสำเร็จ เท่าที่ควร เช่น All Nippon Airways ของญี่ปุ่น และ Air Asia ของมาเลเซีย

ที่มา: <https://www.mmmtimes.com/news/local-airlines-slash-airfares-lure-passengers-amid-falling-demand.html>

11/03/62

## เวียดนามเป็นตลาดส่งออกผลไม้สำหรับผู้ ส่งออกต่างประเทศ



เมื่อปีที่แล้วปริมาณการบริโภคผลไม้จากต่างประเทศอยู่ที่ 1.7 ล้านล้านดอลลาร์และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วง สามปีที่ผ่านมาผู้ส่งออกผลไม้ต่างประเทศจำนวนมากมองหา พันธมิตรนำเข้าไปในเวียดนาม ซึ่งเวียดนามเป็นตลาดนำเข้าของทุเรียน ใหญ่เป็นอันดับ 7 ของออสเตรเลีย บริษัท ผู้ส่งออกของ ออสเตรเลียได้จัดกิจกรรมมากมายเพื่อส่งเสริมผลิตภัณฑ์ของ

พวกเขาให้กับลูกค้าชาวเวียดนาม นอกจากนี้แล้วเชอร์รี่เป็นหนึ่งในการส่งออกผลไม้ที่สำคัญของออสเตรเลีย เมื่อปีที่แล้วออสเตรเลียขายเชอร์รี่ให้เวียดนามเกือบ 350 ตัน ผู้ส่งออกผลไม้ที่ใหญ่ที่สุดในเวียดนามคือไทยซึ่งมีมากกว่า 40% ในขณะที่จีนเป็นอันดับสองที่ 24% นอกจากนี้ผลไม้จากสหรัฐอเมริกาชิลีและเกาหลีใต้ก็เป็นที่ยอมรับในตลาดเช่นกัน

ที่มา: <https://www.phnompenhpost.com/business/vietnam-growing-market-foreign-fruit-exporters>

11/03/62

## ปั้นแรงงานรองรับอีอีซี ดันไทยขึ้นฐานการผลิต



กระทรวงแรงงาน ประเมิน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายในอีอีซี หนุนตลาดแรงงานโตต่อเนื่อง ผนึกกำลังรัฐและเอกชน ปั้นนักศึกษาสู่ตลาดแรงงานรองรับ ดิวเข้มใน สปก. หวังไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์เอเชีย เน้นขับเคลื่อนนโยบายเร่งด่วน 3A โดยเฉพาะด้านการผลิตกำลังแรงงานเพื่อแก้ปัญหาขาดแคลนแรงงานในตลาด และยกระดับทักษะฝีมือแรงงานให้เป็นแรงงานคุณภาพ โดยให้สถาบันพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ (AHRDA) ร่วมกับคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา กลุ่มอาชีพยานยนต์และชิ้นส่วน จัดโครงการฝึกทักษะอาชีพหลักสูตรระยะสั้นฐานสมรรถนะ สาขาการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ให้กับนักศึกษาสายอาชีวะ ใช้ระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 4 มี.ค.-5 เม.ย. 62 (150 ชั่วโมง) เมื่อผ่านการฝึกอบรมแล้ว สถานประกอบการได้พนักงานที่มีทักษะตรงกับความต้องการ สร้างความเข้มแข็งให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ยานยนต์ไทย

ที่มา: <http://www.bangkokbiznews.com/news/detail/829279>

11/03/62

## ปักหมุด"คำป่าหลาย"บินมุกดาหาร



สนามบินภูธรรุ่นใหม่ ปักหมุดพื้นที่ ต.คำป่าหลาย อ.เมือง กว่า 2 พันไร่ ห่างตัวเมือง 20 กม. ชงผลศึกษาให้คมนาคม เม.ย ก่อนจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) ต่อไป ชี้คุ้มค่าช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ ลดเวลาเดินทางไปขึ้นเครื่อง กรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยจากการศึกษาความเป็นไปได้และผ่านความเห็นของประชาชนเรียบร้อยแล้ว คาดจะมีผู้โดยสารจาก สปป.ลาวในเมืองสะหวันนะเขตและพื้นที่อื่นใกล้เคียงมาใช้สายการบิน เพราะย่นระยะเวลาการเดินทางมาสนามบินเร็วกว่าสนามบินอุบลราชธานีหรือสนามบินมุกดาหาร ทั้งนี้อาจใช้เวลาก่อสร้างทันทีประมาณ 3 ปี และพร้อมเปิดให้บริการได้อีกประมาณ 7 ปี ข้างหน้าหรือประมาณปี 69.

ที่มา: <https://www.dailynews.co.th/economic/697853>

11/03/62