



- การศึกษาความเป็นไปได้ของกรุงเทพมหานครในการเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์
- CDC อนุมัติโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในกำแพงชิ่งและโพธิสัตว์
- สปป.ลาวเปลี่ยนการท่องเที่ยวให้กลายเป็นเสาหลักทางเศรษฐกิจ
- สภาผู้แทนราษฎรเมียนมาเตรียมคว่ำบาตรโรงงานเหล็ก
- เวียดนามนำเข้ายานยนต์ลดลง ในเดือนสิงหาคม
- Forbes Asia เผยรายชื่อบริษัทเวียดนาม 7 แห่ง ติดอันดับ 200 บริษัทที่มีมูลค่าเกิน 1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ



ADVISORY INSTITUTE FOR TRADE AND INVESTMENT BY TCC (AITI)

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

การศึกษาความเป็นไปได้ของกรุงพนมเปญใน การเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์



Cambodia News | 2 กันยายน 2562

ธนาคารพัฒนาเอเชียได้เริ่มศึกษาความเป็นไปได้สำหรับศูนย์โลจิสติกส์ในกรุงพนมเปญ โดยศูนย์โลจิสติกส์ของกรุงพนมเปญเป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทด้านโลจิสติกส์ของรัฐบาลกัมพูชา จะได้รับการพัฒนาในรูปแบบการเป็นหุ้นส่วนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งหลังจากการประชุมหารือระหว่างกระทรวงคมนาคมและ ADB โดยกระทรวงได้ออกมาแถลงว่าการเติบโตอย่างต่อเนื่องของเศรษฐกิจในกัมพูชาต้องการการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ในกรุงพนมเปญและในเขตเมืองอื่นๆ ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า ทำให้กัมพูชาตอบสนองต่อการลงทุนในต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น โดยทางกระทรวงกล่าวว่า กัมพูชาจะกลายเป็นที่ตั้งทางยุทธศาสตร์ในภูมิภาคเอเชียเมื่อพูดถึงเรื่องโลจิสติกส์และการขนส่ง

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/50639291/feasibility-study-for-phnom-penh-logistics-centre-underway/>

CDC อนุมัติโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ใน กำปงชนังและโพธิสัตว์



Cambodia News | 2 กันยายน 2562

สภาเพื่อการพัฒนาของกัมพูชา (CDC) ได้อนุมัติการลงทะเบียนของโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ในจังหวัดกำปงชนังและโพธิสัตว์ โดยโซล่าฟาร์มทั้งสองแห่งเป็นการลงทุนของ บริษัท Schneitec Sustainable แต่ละแห่งจะมีความจุอยู่ที่ 60 MW และมีต้นทุนในการสร้าง 58 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งแห่งแรกจะสร้างขึ้นในเขต Krakor ในจังหวัด โพธิสัตว์จะเริ่มดำเนินการในเดือนเมษายนปีหน้า และแห่งที่สองจะตั้งอยู่ในเมือง Teuk Phos ของกำปงชนัง โดยจะเริ่มจ่ายไฟได้ในปลายปี 2020 แต่รัฐบาลยังได้เพิ่มการนำเข้าพลังงานจากประเทศเพื่อนบ้านเพิ่มอีกด้วย ซึ่งกัมพูชามีพลังงานแสงอาทิตย์สองแห่งคือ

โรงงานขนาด 10 MW ในเมือง Bavet ของเมืองสวายเรียง และสวนพลังงานแสงอาทิตย์ 80 MW ในเขต Oudong ของเมืองกำปงสปีอ โดย Keo Ratanak อธิบดี EDC กล่าวเมื่อเดือนที่แล้วว่า กัมพูชาผลิตไฟฟ้าอย่างน้อย 390 MW หรือประมาณ 15% ของพลังงานทั้งหมดจากโซล่าฟาร์มในปีหน้า ซึ่งเมื่อปีที่แล้วกัมพูชาใช้พลังงานไป 2,650 MW เพิ่มขึ้น 15% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/50639293/cdc-approves-solar-parks-in-kampong-chhnang-and-pursat/>

สปป.ลาวเปลี่ยนการท่องเที่ยวให้กลายเป็นเสา หลักทางเศรษฐกิจ



Laos News | 2 กันยายน 2562

สปป.ลาวคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติ 4.5 ล้านคนในปี นี้และจะได้รับรายได้เกือบ 8 ล้านดอลลาร์ รัฐบาลได้ดำเนินโครงการพัฒนารวมถึงการเพิ่มและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้วยการลงทุนในประเทศและต่างประเทศการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญและข้อเสนอทางวัฒนธรรมที่หลากหลายมากขึ้น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ชี้ให้เห็นว่าการออกวีซ่าอิเล็กทรอนิกส์ที่ทำอากาศยานนานาชาติวัดไตและสะพานมิตรภาพไทย-สปป.ลาว 1 เปิดใช้งานในระดับทดลองเพื่อใช้กลไกนี้ทั่วประเทศ ซึ่งจำนวนนักท่องเที่ยวสปป.ลาวที่มากที่สุดมาจากประเทศไทย (เกือบครึ่งหนึ่งของทั้งหมด) เวียดนามและจีน (มากกว่า 800,000 ต่อปีในแต่ละกรณี) อีกทั้งเจ้าหน้าที่วางแผนที่จะทำสิ่งที่จะเพิ่มตัวเลขเหล่านี้ โดยมองไปที่อเมริกาและยุโรปซึ่งตลาดหลักคือสหรัฐอเมริกาและฝรั่งเศสมีผู้เข้าชมประมาณ 50,000 และ 40,000 คนตามลำดับ

ที่มา: <https://www.plenglish.com/index.php?o=rm&id=46475&SEO=laos-to-turn-tourism-into-a-pillar-of-its-economy>

สภาผู้แทนราษฎรเมียนมาเตรียมคว่ำบาตร โรงงานเหล็ก



Myanmar News | 2 กันยายน 2562

จากข้อมูลสถานิติบัญญัติของเมียนมา (Pyithu Hluttaw) ผู้บริหารที่มีหนี้ค้างชำระจำนวนเงินรวม 50.50 พันล้านจัต (5.97 ล้านเหรียญสหรัฐ) สำหรับการก่อสร้างโรงถลุงเหล็กในเมืองมยินจันที่มีรัฐเป็นเจ้าของกิจการ ควรได้รับการลงโทษจากการใช้จ่ายมากเกินไป สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเมืองปูแล่ ในเขตสะกาย กล่าวว่าการไม่ชำระหนี้ที่เกิดขึ้นในปีงบประมาณ 59-60 นั้นชัดเจนว่าเป็นการละเมิดกฎและระเบียบทางการเงินของรัฐบาล ทีมสอบสวนถูกตั้งขึ้นหลังจากคณะกรรมการพบว่ารัฐบาลจ่ายเงินจำนวน 7.13 พันล้านจัตสำหรับหนี้ 9.50 พันล้านจัตโดยได้รับอนุญาตจากรัฐบาลเมียนมา

ที่มา: <https://www.mmtimes.com/news/lawmaker-seeks-sanctions-against-steel-factory.html>

เวียดนามนำเข้ายานยนต์ลดลงในเดือน สิงหาคม



Vietnam News | 1 กันยายน 2562

จากข้อมูลของสำนักงานสถิติเวียดนาม (GSO) เปิดเผยว่าในเดือนสิงหาคม เวียดนามนำเข้ารถยนต์ราว 9,000 คัน ซึ่งในช่วง 7 เดือนที่ผ่านมา การนำเข้ารถยนต์โดยเฉลี่ยลดลงอยู่ที่ 12,500 คัน คิดเป็นมูลค่า 174 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สาเหตุที่เวียดนามนำเข้ารถยนต์ลดลงในเดือนสิงหาคม เป็นผลมาจากอยู่ในช่วงเดือนสารทจีน (Ghost Month) ทำให้ผู้คนหลีกเลี่ยงการซื้อสินค้าใหม่ เพราะจะนำโชคร้ายมาให้ ในขณะที่เมื่อปีที่แล้ว เผยว่าเวียดนามนำเข้ารถยนต์ 72,650 คัน ลดลงร้อยละ 20 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว แต่มูลค่าอยู่ในระดับที่เกินกว่า 1.64 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21 ตามข้อมูลของกรมศุลกากร นอกจากนี้ ทางรัฐบาลได้ออกกฎหมายเพื่อให้ผู้นำเข้าต้องเตรียมเอกสารทางการค้าระหว่างประเทศ เพื่อให้แน่ใจว่าสินค้ามีคุณภาพ และอยู่ในแหล่งกำเนิดสินค้า

ที่มา: <https://e.vnexpress.net/news/business/industries/car-imports-plummet-in-august-3975502.html>

Forbes Asia เผยรายชื่อบริษัทเวียดนาม 7 แห่ง ติดอันดับ 200 บริษัทที่มีมูลค่าเกิน 1 พันล้าน ดอลลาร์สหรัฐ



Vietnam News | 2 กันยายน 2562

นิตยสาร Forbes จัดอันดับบริษัท Vingroup (VIC) และบริษัท Mobile World Investment Corporation (MWG) เป็นส่วนหนึ่งของบริษัทเวียดนามที่ได้รับการจัดอันดับโดย Forbes “Best Over A billion” ซึ่งมีผลการดำเนินธุรกิจที่ดีเยี่ยมกว่า 200 บริษัท ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก และมีมูลค่ามากถึง 1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ส่วนอีก 5 บริษัทเวียดนาม ได้แก่ Vietjet Aviation JSC, Vietnam Dairy Products JSC, Masam Group, Saigon Beer-Alcohol-Beverage Corporation และ Vietnam Technological & Commercial Joint Stock Bank ซึ่งบริษัท Vingroup เป็นบริษัทเอกชนใหญ่ที่สุดในเวียดนาม ทั้งในด้านรายได้ และมูลค่าตามราคาตลาดมากถึง 5.295 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 36 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว

ที่มา: <https://en.nhandan.com.vn/business/item/7877302-seven-vietnamese-firms-among-forbes-asia%E2%80%99s-200-best-over-a-billion-list.html>