



- แอร์เอเชียมีแนวโน้มขยายตัวในกัมพูชา
- สถานทูตสิงคโปร์เสนอจัดเทศกาลศิลปะบนท้องถนนในกัมพูชา
- บริการจัดส่งอาหารระหว่างประเทศเข้าสู่ตลาดสปป.ลาว
- ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงมารวมตัวกันที่เวียงจันทน์เพื่อขับเคลื่อนวาระการพัฒนาชุมชน
- ธนาคารเพื่อการท่องเที่ยวเมียนมาปล่อยสินเชื่อให้สมาคมการท่องเที่ยว
- จีนแสวงหาเส้นทางผ่านแม่น้ำอิรวดี สำหรับระเบียงเศรษฐกิจ
- ภาคการขนส่งเวียดนาม ประสบปัญหาขาดแคลนแรงงานกว่า 2 ล้านคน
- การรถไฟเวียดนามปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน
- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศจะเดินทางพร้อมคณะนายกรัฐมนตรีเพื่อเข้าร่วมการประชุมสุดยอดอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี สมัยพิเศษ ครั้งที่ ๓



ADVISORY INSTITUTE FOR TRADE AND INVESTMENT BY TCC (AITI)

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

แอร์เอเชียมีแนวโน้มขยายตัวในกัมพูชา



Cambodia News | 25 พฤศจิกายน 2562

แอร์เอเชียกำลังมองหาความเป็นไปได้ที่จะขยายเข้าไปในกัมพูชาผ่านการเป็นหุ้นส่วนกับบริษัทในท้องถิ่น ซึ่งรายงานของ Nikkei Asian Review รายงานว่ากัมพูชาเป็นหนึ่งในสามประเทศในเอเชียที่แอร์เอเชียมองหาพันธมิตรในท้องถิ่น โดยแอร์เอเชียมีเที่ยวบินไปยังกัมพูชาแล้วแต่ในปัจจุบันยังไม่มีเครือข่ายในท้องถิ่น ต่างจากอินโดนีเซีย ไทยและประเทศอื่นๆ ในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งกัมพูชาในฐานะที่เป็นจุดหมายปลายทางการท่องเที่ยวทำให้ผู้ให้บริการจากต่างประเทศจำนวนมากมองไปที่การขยายตัวภายในประเทศ โดยปัจจุบันมีบริษัท สายการบินกว่า 49 แห่ง ที่ให้บริการในตลาดการบินของกัมพูชา ในขณะที่สายการบินเหล่านี้ส่วนใหญ่เป็นสายการบินต่างประเทศ ซึ่งกัมพูชาเป็นจุดหมายปลายทางท่องเที่ยวเป็นอันดับสามในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้รองจากเวียดนามและอินโดนีเซีย โดยในปี 2561 กัมพูชาได้ต้อนรับนักท่องเที่ยวที่ 6.2 ล้านคน โดยคาดว่าจะภายในสิ้นปีนี้จะมีอยู่ที่ 6.7 ล้านคน ซึ่งกัมพูชาผลักดันให้มีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศมากขึ้น โดยกัมพูชาตั้งเป้าหมายความว่าจะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติ 12 ล้านคนภายในปี 2568

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/50663646/malaysia-airasia-looks-to-expand-into-the-kingdom/>

สถานทูตสิงคโปร์เสนอจัดเทศกาลศิลปะบนท้องถนนในกัมพูชา



Cambodia News | 25 พฤศจิกายน 2562

กระทรวงการท่องเที่ยวและสถานทูตสิงคโปร์กำลังพิจารณาจัดเทศกาล Street Art ณ กรุงพนมเปญในเดือนกุมภาพันธ์เพื่อฉลองครบรอบ 55 ปีความสัมพันธ์ทางการทูต โดยเทศกาลนี้จะมุ่งส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของกัมพูชา ซึ่งในการ

ประชุมระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวกับเอกอัครราชทูตสิงคโปร์ประจำกัมพูชา กล่าวว่าสิงคโปร์กำลังมองหาการสนับสนุนจากกระทรวงการท่องเที่ยวของกัมพูชา และกระทรวงวัฒนธรรมและวิจิตรศิลป์เพื่อจัดงาน โดยผู้คนจะสามารถเข้าร่วมงานแสดงศิลปะจากศิลปินหลากหลายท่าน และเพลิดเพลินไปกับอาหารและเครื่องดื่มภายในงาน ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวยินดีรับพิจารณาเพราะความคิดริเริ่มของโครงการนี้คล้ายกับสิ่งที่กระทรวงกำลังดำเนินการอยู่ในบางประเด็นเช่นเดียวกับเทศกาล Food Street Festival ที่ผ่านมา โดยทั้งสองฝ่ายจะมีบทบาทสำคัญในการช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวจากทั่วโลก โดยเชื่อว่าเทศกาลสตรีทอาร์ตจะส่งเสริมสถานที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ในกัมพูชาและจะช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวได้ ในขณะที่กระทรวงกำลังจัดทำโครงการ Food Street ซึ่งจะรวบรวมผู้ค้าอาหารในท้องถิ่น

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/50663743/singapore-embassy-proposes-street-art-festival/>

บริการจัดส่งอาหารระหว่างประเทศเข้าสู่ตลาดสปป.ลาว



Laos News | 25 พฤศจิกายน 2562

ประธานกรรมการบริหาร foodpanda กล่าวว่า foodpanda ก่อตั้งขึ้นเมื่อ 7 ปีก่อนในสิงคโปร์และขยายธุรกิจไปยังประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (APAC) สปป.ลาวเป็นประเทศที่ 9 แม้ว่าสปป.ลาวจะมีขนาดเล็ก แต่ก็มีประเพณีการกินที่น่าสนใจ โดยเริ่มต้นอย่างเป็นทางการ ในสปป.ลาว หลังจากระยะเวลาทดลอง 2 สัปดาห์ เหตุการณ์ดังกล่าวได้รับการเชิญจากเจ้าหน้าที่ผู้มีชื่อเสียงของสปป.ลาวและแขกรับเชิญอื่น ๆ ซึ่งร้านอาหาร 50 แห่งที่เข้าร่วมแพลตฟอร์ม foodpanda จัดแสดงอาหารและเครื่องดื่มเพื่อให้ประชาชนทั่วไปได้ซื้อและลิ้มลอง กรรมการผู้จัดการ Foodpanda สปป.ลาวกล่าวว่า ฟู๊ดแพนด้าต้องการเปลี่ยนวิธีที่ผู้คนมองเห็นและสัมผัสกับการส่งอาหาร

โดยการดูแลความต้องการของลูกค้าได้รับอาหารสด ไม่ว่าลูกค้าต้องการอะไรจะพัฒนาต่อไปเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า ปัจจุบันแอปพลิเคชันมีร้านอาหารมากกว่า 300 แห่งในเวียงจันทน์และคาดว่าจะมีร้านอาหารอีกประมาณ 50 แห่งที่จะเข้าร่วมภายในสิ้นปีนี้ บริษัทวางแผนที่จะขยายการบริการไปยังแขวงหลวงพระบางและจำปาสักในอนาคตอันใกล้

ที่มา : <http://annx.asianews.network/content/international-food-delivery-service-enters-lao-market-108915>

ประเทศลุ่มแม่น้ำโขงมารวมตัวกันที่เวียงจันทน์ เพื่อขับเคลื่อนวาระการพัฒนาชุมชน



Laos News | 25 พฤศจิกายน 2562

ตัวแทนของประเทศลุ่มแม่น้ำโขงส่งเสริมความเข้าใจและแลกเปลี่ยนประสบการณ์และแนวปฏิบัติที่ดีที่สุดในงานสัมมนา ล้านช้าง-แม่โขง เรื่องการพัฒนาที่ขับเคลื่อนด้วยชุมชนที่จัดขึ้นในเวียงจันทน์ มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือในด้านการพัฒนาที่ขับเคลื่อนด้วยชุมชนในรูปแบบที่มีประสิทธิภาพของการพัฒนาชนบทและการขจัดความยากจน ที่ประชุมทราบว่าการพัฒนาชนบทและการขจัดความยากจนที่ประชุมทราบว่าสปป.ลาวกำลังอยู่ในระหว่างการวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ปีที่ 9 โดยมุ่งพัฒนาสถานะของประเทศที่พัฒนาน้อยที่สุด ก้าวไปสู่ประเทศที่มีรายได้ปานกลาง-สูงภายในปี 73 ซึ่งกรอบความร่วมมือล้านช้าง-แม่โขง เป็นส่วนสำคัญในการสร้างความเป็นอยู่ที่ดีของทุกคนและความเจริญรุ่งเรืองของทุกประเทศในภูมิภาค ในสปป.ลาวการพัฒนาที่ขับเคลื่อนด้วยชุมชนได้รับการสนับสนุนอย่างมากจากรัฐบาลผ่านช่องทางต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกองทุนเพื่อการลดความยากจน เป็นโครงการสำคัญของรัฐบาลที่ได้รับการสนับสนุนจากธนาคารโลกและพันธมิตรทางการเงินเพื่อขจัดความยากจนในปี 63 ซึ่งกองทุนลดความยากจนมีบทบาทสำคัญในการช่วยลดความยากจนในสปป.ลาว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การเพิ่มการเข้าถึงบริการขั้นพื้นฐาน

ที่มา : <http://annx.asianews.network/content/mekong-countries-gather-vientiane-drive-community-development-agenda-108912>

จีนแสวงหาเส้นทางผ่านแม่น้ำอิรวดี สำหรับระเบียงเศรษฐกิจ



Myanmar News | 25 พฤศจิกายน 2562

จีนกำลังวางแผนที่จะสร้างการเชื่อมโยงการค้าและการขนส่งที่สำคัญกับเมียนมาผ่านแม่น้ำอิรวดี ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการระเบียงเศรษฐกิจจีน-เมียนมา (CMEC) เพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ไม่สะดวก คาดว่าจะเชื่อมโยงมณฑลยูนนานกับมณฑลทะเลย์ก่อนจะแยกทางตะวันออกเฉียงใต้สู่ย่างกุ้งและตะวันตกเฉียงใต้ ในฝั่งจีนทางรถไฟและคลังสินค้าถูกสร้างขึ้นที่ Kunming Tenjun International Dry Port ส่วนเมียนมายังต้องการการสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ในอิรวดี อย่างไรก็ตามการสร้างท่าเรือในพะโม ในรัฐคะฉิ่น อย่างไรก็ตาม นักลงทุนจากญี่ปุ่นและสิงคโปร์สนใจในโครงการท่าเรือตามแนวแม่น้ำอิรวดีซึ่งเป็นแม่น้ำที่ใหญ่ที่สุดของประเทศ พะโมมีความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจที่แน่นแฟ้นกับจีนดังนั้นเมืองนี้จึงเหมาะจะเป็นเมืองท่า การเชื่อมโยง CMEC ผ่านทางอิรวดีนั้นเกิดขึ้นจากปัญหาความแออัด และความเสียหายที่เกิดจากการปะทะกันตามแนวทางหลวงของมณฑลทะเลย์ - มูเซ และล่าเลี้ยว - ชินฉ่วยฮ้อ ปัจจุบันการก่อสร้างท่าเทียบเรือบรรทุกสินค้าแห่งของมณฑลทะเลย์และท่าเรือนานาชาติย่างกุ้งได้เสร็จสิ้นแล้วซึ่งผองจาง - พะโม - มณฑลทะเลย์ - ย่างกุ้ง มีการใช้ขนส่ง ขนถ่ายสินค้าแล้ว เมื่อสิ่งอำนวยความสะดวกเข้าที่แล้วเส้นทางนี้จะมีสามารถรองรับการขนส่งสินค้ากว่า 20 ล้านตันต่อปีได้

ที่มา : <https://www.mmtimes.com/news/china-seeks-road-river-route-ayeyarwady-economic-corridor.html>

ธนาคารเพื่อการท่องเที่ยวเมียนมาปล่อย สินเชื่อให้สมาคมการท่องเที่ยว



Myanmar News | 25 พฤศจิกายน 2562

ธนาคารการท่องเที่ยวแห่งเมียนมา (MTB) ประกาศว่าจะเริ่มปล่อยกู้แก่สมาชิกสมาคมการท่องเที่ยวแห่งสหภาพเมียนมา (UMTA) ในเดือนนี้ MTB ประกาศสินเชื่อ SMEs สำหรับสมาชิก UMTA ซึ่งส่วนใหญ่เป็นบริษัทท่องเที่ยวและการท่องเที่ยว อัตราดอกเบี้ยสำหรับสินเชื่อแบบไม่มีหลักประกันกำหนดไว้ที่ 13% ต่อปีและผู้สมัครจะต้องทำประกันสำหรับสินเชื่อ (CGI) จากเมียนมาประกันภัย จำนวนเงินสูงสุดของสินเชื่ออยู่ที่ 20 ล้านดอลลาร์ด้วยเป็นธนาคารที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยวจึงมุ่งปล่อยสินเชื่อให้กับภาคนี้ แต่ยังคงวางแผนที่จะให้การสนับสนุนแก่ภาคอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและธุรกิจอื่น ๆ ในมุมมองนักธุรกิจคิดว่าอัตราเงินกู้สูงเกินไป แต่ก็ประสบปัญหาในการขอสินเชื่อกับธนาคารอื่น จากสถิติของกระทรวงโรงแรมและการท่องเที่ยวมี บริษัทท่องเที่ยวและการท่องเที่ยวมากกว่า 2,500 แห่ง แต่ส่วนใหญ่เป็น SMEs ในขณะเดียวกัน UMTA มีสมาชิกประมาณ 1,000 คน MTB เป็นหนึ่งในห้าธนาคารเฉพาะกิจที่ได้รับอนุญาตจากธนาคารกลางของเมียนมา (CBM) ในปี 60 ก่อตั้งขึ้นโดย บริษัท การท่องเที่ยวสาธารณะ วัตถุประสงค์เพื่อปล่อยสินเชื่อในอัตราดอกเบี้ยต่ำเพื่อช่วยเหลือภาคการท่องเที่ยว

ที่มา: <https://www.mmtimes.com/news/bank-provide-tourism-association-members-no-collateral-loans.html>

ภาคการขนส่งเวียดนาม ประสบปัญหาขาด แคลนแรงงานกว่า 2 ล้านคน



Vietnam News | 25 พฤศจิกายน 2562

จากข้อมูลของสมาคมโลจิสติกส์เวียดนาม (VLA) เปิดเผยว่าภาคโลจิสติกส์เวียดนามมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยที่ร้อยละมากกว่า 10 ต่อปี และคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5 ของผลิตภัณฑ์

มวลรวมในประเทศ (GDP) ซึ่งตัวเลขสถิติ แสดงให้เห็นว่าในปัจจุบัน เวียดนามมีบริษัทรับจัดส่งสินค้า 30,000 แห่ง รวมถึง 4,000 แห่ง ที่ดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าในประเทศและระหว่างประเทศ หากจำแนกออกเป็นขนาดธุรกิจ พบว่าส่วนใหญ่ธุรกิจโลจิสติกส์เป็นธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม อย่างไรก็ตาม ปัญหาคาราคาถังนงกำลังทวีความรุนแรงมากขึ้นเนื่องจากเวียดนามเข้าร่วมประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และการตกลงความร่วมมือการค้าเสรี (FTA) โดยคาดว่าในอีก 3 ปีข้างหน้า ธุรกิจโลจิสติกส์เวียดนามต้องการพนักงานใหม่ 18,000 คน ทำให้ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องส่งเสริมคุณภาพการฝึกอบรมแรงงานในภาคโลจิสติกส์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล นอกจากนี้ ตลาดโลจิสติกส์และคลังสินค้าเวียดนาม คาดว่าจะมีอัตราการเติบโตต่อปี (CAGR) อยู่ที่ร้อยละ 13.3 ในช่วงปี 2561-2565

ที่มา : <https://english.vov.vn/economy/vietnams-logistics-sector-faces-labor-shortage-of-2-million-people-406638.vov>

การรถไฟเวียดนามปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน



Vietnam News | 25 พฤศจิกายน 2562

จากข้อมูลของการรถไฟแห่งเวียดนาม (VNR) ได้ทำการวางแผนที่จะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟที่ตอบสนองต่อความต้องการผู้ใช้บริการ รวมถึงการสร้างตู้รถไฟโดยสารใหม่ 300 คัน และสั่งซื้อหัวรถจักรเพิ่มมากขึ้น ในปี 2566 เนื่องจากตู้รถไฟโดยสารล้าสมัย ส่งผลต่อการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและค่าบำรุงรักษาที่สูงขึ้น ทั้งนี้ ทางการรถไฟแห่งเวียดนามได้ร่วมมือกับพาร์ทเนอร์ต่างประเทศ ในการส่งเสริมการลงทุนตามที่ตั้งเป้าหมายไว้ ด้วยการที่หุ้นส่วนจะสร้างรถไฟ และเสนอให้ทางการรถไฟเวียดนามทำการลงนามข้อตกลงสัญญาเช่าซื้อ ขณะเดียวกัน ค่าใช้จ่ายดังกล่าวจะลดลงร้อยละ 10 ตัวอย่างเช่น ค่าใช้จ่ายรวมประมาณ 300 พันล้านดอง (12.9

ล้านเหรียญสหรัฐ) เพื่อสร้างตู้รถไฟและค่าบำรุงรักษา ด้วยมูลค่า 40 พันล้านดอลลาร์ ด้วยเหตุนี้ ทางการรถไฟเวียดนามต้องใช้งบประมาณ 300 พันล้านดอลลาร์ แทนที่จะต้องเสียเงิน 340 พันล้านดอลลาร์ โดยไม่จำเป็นต้องกู้เงิน ซึ่งจะประหยัดเงินทุนอย่างมาก

ที่มา : <https://english.vov.vn/economy/vietnam-railways-to-upgrade-infrastructure-406655.vov>

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศจะเดินทางพร้อมคณะนายกรัฐมนตรีเพื่อเข้าร่วมการประชุมสุดยอดอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี สมัยพิเศษ ครั้งที่ ๓

CLMVT News | 25 พฤศจิกายน 2562

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศจะเดินทางพร้อมคณะนายกรัฐมนตรีเพื่อเข้าร่วมการประชุมสุดยอดอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี สมัยพิเศษ ครั้งที่ ๓ และการประชุมระดับผู้นำกรอบความร่วมมือลุ่มน้ำโขงกับสาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๒๔-๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ นครปูซาน สาธารณรัฐเกาหลี โดยนายกรัฐมนตรีจะเข้าร่วมการประชุมฯ ในฐานะประธานอาเซียนและปฏิบัติหน้าที่เป็นประธานร่วมการประชุมฯ กับประธานาธิบดีสาธารณรัฐเกาหลี ในวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ทั้งนี้ การประชุมจะทบทวนถึงความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่างอาเซียนกับสาธารณรัฐเกาหลีในช่วง ๓๐ ปีที่ผ่านมา และการกำหนดทิศทางในอีก ๓๐ ปีข้างหน้า รวมถึงจะแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นความเชื่อมโยง (connectivity) เพื่อส่งเสริมความเจริญรุ่งเรืองและความยั่งยืนระหว่างกัน และในการประชุมอย่างไม่เป็นทางการ ในวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ นายกรัฐมนตรีมีกำหนดการเข้าร่วมการประชุมระดับผู้นำกรอบความร่วมมือลุ่มน้ำโขงกับสาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๑ โดยการประชุมครั้งนี้เป็นครั้งแรกที่ยกระดับการประชุมสู่ระดับสูงสุด ซึ่งสะท้อนให้เห็นการให้ความสำคัญของความร่วมมือระหว่างกลุ่มประเทศลุ่มน้ำ

โขง (กัมพูชา สปป. ลาว เมียนมา ไทย และเวียดนาม) กับสาธารณรัฐเกาหลี โดยที่ประชุมจะรับรองปฏิญญาแม่น้ำโขง-แม่น้ำฮัน โดยให้ความสำคัญกับประชาชน ความเจริญรุ่งเรืองของอนุภูมิภาค และสันติภาพ ซึ่งสอดคล้องกับแนวนโยบายของไทยที่จะส่งเสริมความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีและผู้นำประเทศสมาชิกจะร่วมชมนิทรรศการความร่วมมือเรื่องความหลากหลายทางชีวภาพระหว่างประเทศสมาชิกลุ่มน้ำโขงกับสาธารณรัฐเกาหลี ภายใต้หัวข้อ “วิถีชีวิตในลุ่มน้ำโขง เชื่อมโยงประชาชน สร้างอนาคตใหม่” (Life on the Mekong: Connecting People, Creating a New Future) ซึ่งจะจัดขึ้นเป็นกิจกรรมคู่ขนานของการประชุมด้วย อนึ่ง กรอบความร่วมมือลุ่มน้ำโขงกับเกาหลี จัดตั้งขึ้นเมื่อปี ๒๕๕๔ ประกอบด้วยสมาชิก ๖ ประเทศ ได้แก่ กัมพูชา สปป. ลาว เมียนมา เวียดนาม ไทย และสาธารณรัฐเกาหลี

ที่มา : <https://www.ryt9.com/s/mfa/3070979>