



- สนามบินภายในประเทศกัมพูชาคาดว่าจะเติบโตจะชะลอลดตัวลงในปีนี้
- ปริมาณการใช้เงินเรียลของกัมพูชาเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ
- นายกรัฐมนตรีสปป.ลาวแน่วมนั่งวิจัยเศรษฐกิจมหภาค
- สปป.ลาวเริ่มดำเนินการก่อสร้าง “โครงการเมืองอัคริยะ”
- มูลค่าส่งออกเมียนมาพุ่ง 5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐใน 3 เดือน
- ตู้รถไฟจากเกาหลีใต้ถึงท่าเรือติลาว่าแล้ว
- การส่งออกยังคงมีความสำคัญต่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ในปีนี้
- นักลงทุนต่างชาติพร้อมที่จะลงทุนโครงการที่อยู่อาศัย
- “ทีเส็บ” จับมือ 2 พันธมิตรจัดแคมเปญ “Fly, Meet, Shop” กระตุ้นนักท่องเที่ยวธุรกิจกลุ่ม CLMV



สนามบินภายในประเทศกัมพูชาคาดว่าจะ การเติบโตจะชะลอตัวลงในปี



Cambodia News | 21 มกราคม 2563

สนามบินนานาชาติทั้งสามแห่งของกัมพูชาคาดการณ์ว่าจำนวนผู้โดยสารจะยังคงเติบโตในปีนี้อาจจะมีอัตราที่ชะลอลงเมื่อเทียบกับปี 2562 โดยสนามบินนานาชาติพนมเปญให้การต้อนรับผู้โดยสารมากกว่า 6 ล้านคน เมื่อเทียบกับปีที่แล้วเพิ่มขึ้น 11.2% อย่างไรก็ตาม สนามบินนานาชาติเสียมเรียบได้ให้การต้อนรับผู้โดยสารเพียง 3.9 ล้านคน ในช่วงเวลาเดียวกันซึ่งลดลง 12.3% จำนวนผู้โดยสารขาเข้าลดลงนี้มาจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่ไปเยี่ยมชมนครวัดลดลง และสนามบินนานาชาติสีหนุวิลล์ประสบความสำเร็จเป็นอย่างมากโดยการต้อนรับนักท่องเที่ยวกว่า 1.6 ล้านคนในปีที่แล้ว หรือเพิ่มขึ้นกว่า 158% ซึ่งการเพิ่มขึ้นนี้ส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินตรงจากจีนและประเทศอื่นๆ และการย้ายสายการบินจดทะเบียนของกัมพูชาหลายแห่งไปยังสนามบินสีหนุวิลล์เพื่อเป็นศูนย์กลางในการดำเนินงาน โดยสนามบินกัมพูชาซึ่งเป็น บริษัทที่พัฒนาและบริหารจัดการสนามบินนานาชาติทั้งสามแห่งได้แจ้งถึงสถิติความสำเร็จในปีที่ผ่านมา ซึ่งยอดผู้โดยสารประจำปีของทั้งสามสนามบินมีจำนวน 11.6 ล้านคนเพิ่มขึ้น 10.2% เมื่อเทียบกับปี 2561

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/50681854/cambodias-airports-expect-slower-growth-this-year>

ปริมาณการใช้เงินเรียลของกัมพูชา เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ



Cambodia News | 21 มกราคม 2563

ธนาคารแห่งชาติกัมพูชา (NBC) ระบุว่ามีการใช้เงินเรียลซึ่งเป็นสกุลเงินของประเทศเพิ่มขึ้นอย่างมาก โดยมีการเติบโตที่ 33% ที่บันทึกไว้ในไตรมาสแรกของการเงินและเงินฝาก

เพิ่มขึ้นอีกกว่า 37% ซึ่งผู้ว่าการ NBC กล่าวโดยเสริมว่าภาคธนาคารยังคงเติบโตและได้รับความเชื่อมั่นจากประชาชนรวมถึงนักลงทุน โดยปริมาณสินทรัพย์ของธนาคารและสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น 24.5% ในขณะที่สินเชื่อเพิ่มขึ้น 26% ซึ่งผู้ว่าการจังหวัดได้เรียกร้องให้หน่วยงานทั่วไปดำเนินการส่งเสริมการใช้เรียลต่อไปเพื่อเสริมสร้างมาตรการที่มีอยู่และดำเนินมาตรการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับความก้าวหน้าทางเศรษฐกิจ โดยขณะนี้ มีบัญชีเงินฝากมากกว่า 7.5 ล้านบัญชีและบัญชีสินเชื่อกว่า 3.1 ล้านบัญชีในประเทศกัมพูชา ซึ่งในปัจจุบันชาวกัมพูชา 5 ล้านคนใช้บริการชำระเงินผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ ปัจจุบันมีธนบัตร Riel มีอยู่ 30 รูปแบบ

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/50681857/use-of-riel-increases-significantly-says-central-bank>

นายกรัฐมนตรีสปป.ลาว แนะมุ่งเน้นวิจัยเศรษฐกิจมหภาค



Laos News | 22 มกราคม 2563

นายกรัฐมนตรีได้ให้ข้อเสนอแนะแก่สถาบันวิจัยเศรษฐกิจแห่งชาติสปป.ลาว เรื่องการให้ความสำคัญกับการทำวิจัยเกี่ยวกับการเติบโตทางเศรษฐกิจมหภาคโดยเฉพาะในเรื่องวิธีการจัดการกับรายได้ที่ลดลงท่ามกลางค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น รวมถึงวิธีรับมือกับปัญหาการเงินรั่วไหลและปัญหาสำคัญอื่น ๆ ซึ่งในปีนี้นักวิเคราะห์คาดว่าจะดำเนินการวิจัยในด้านการประเมินความยากจนและหาทางออกที่ยั่งยืนรวมถึงเสนอแนะแนวทางเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนของภาคพลังงานและเหมืองแร่ เพราะในอนาคตภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการค้าคาร์บอนจะมีประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับสปป.ลาว โดยในปีที่ผ่านมาสปป.ลาวถือว่าประสบความสำเร็จระดับหนึ่งจากการนำผลวิจัยไปแก้ปัญหาของประเทศได้ทั้งเรื่องลดความยากจนและอื่นๆ ทั้งนี้เกิดจากการร่วมมือระหว่างสถาบันวิจัยสปป.ลาวกับสถาบันพันธมิตรจากต่างประเทศทำให้ประสบผลสำเร็จในการนำผลวิจัยมาแก้ไขปัญหาในระดับมหภาค

ที่มา: <http://annx.asianews.network/content/research-institute-needs-branch-out-pm-advises-112454>

สปป.ลาวเริ่มดำเนินการก่อสร้าง “โครงการเมืองอัจฉริยะ”



Laos News | 21 มกราคม 2563

รัฐบาลสปป.ลาวคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 'Amata Smart and Eco City' ได้ในปี นี้ โดยโครงการดังกล่าวเป็นการร่วมมือระหว่างรัฐบาลสปป.ลาวและบริษัท อมตะคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) พื้นที่โครงการครอบคลุม 70 ตารางกิโลเมตร ภายใต้ข้อตกลงบริษัทจะได้รับสัมปทานที่ดินในการพัฒนาเมืองนาหม้อในแขวงอุดมไซและเมืองหลวงน้ำทาในแขวงหลวงน้ำทาให้เป็นเมืองอัจฉริยะและศูนย์กลางโลจิสติกส์ ซึ่งรัฐบาลสปป.ลาวเชื่อว่าโครงการดังกล่าวจะสอดคล้องกับทิศทางการส่งเสริมการลงทุนการผลิตและการพัฒนาในประเทศตามเส้นทางรถไฟลาว – จีน นอกจากนี้ยังคาดว่าจะมีส่วนช่วยในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมและสร้างโอกาสในการทำงานให้กับคนในท้องถิ่นรวมถึงการได้รับประโยชน์จากวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในโครงการรวมถึงการดึงดูดนักลงทุนสปป.ลาวและชาวต่างชาติเข้าร่วมในโครงการพัฒนาเสริมสร้างการขยายตัวของเศรษฐกิจในอนาคตของสปป.ลาว

ที่มา : <http://annx.asianews.network/content/laos-review-progress-smart-city-scheme-112388>

มูลค่าส่งออกเมียนมาพุ่ง 5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐใน 3 เดือน



Myanmar News | 21 มกราคม 2563

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคมถึง 10 ม.ค. ในปี 62-63 มูลค่าการส่งออกสูงถึง 5.061 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ในขณะที่ปีที่แล้วมีมูลค่า 4.009 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ดังนั้นจึงมียอดเกินกว่า 1.052 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ สินค้าส่งออกสำคัญคือ

สถาบันที่ปรึกษาอัจฉริยะด้านการค้าและการลงทุน

ผลิตภัณฑ์เกษตร สัตว์ทะเล ป่า เหมืองแร่ การผลิตเสื้อผ้าแบบ CMP ฯลฯ การนำเข้าของเมียนมาส่วนใหญ่เป็นสินค้าทุน วัตถุดิบอุตสาหกรรม ของใช้ส่วนตัว วัตถุดิบเกี่ยวกับ CMP ฯลฯ เพื่อลดการขาดดุลการค้ากระทรวงพาณิชย์ใช้มาตรการต่าง ๆ เช่น การนำเข้าแผนยุทธศาสตร์การส่งออกแห่งชาติ ผ่อนคลายขั้นตอนการดำเนินการ สนับสนุนภาคเอกชน การรับมือกับการถูกถอด GSP และขยายตลาดส่งออก ในปี 61-62 มูลค่าการคำนวณอยู่ที่ 34.979 พันล้านดอลลาร์สหรัฐสูงกว่าเป้าหมายที่ 3.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

ที่มา : <https://elevenmyanmar.com/news/export-value-over-5-bn-in-over-three-months>

ตู้รถไฟจากเกาหลีใต้ถึงท่าเรือติลาว่าแล้ว



Myanmar News | 21 มกราคม 2563

ตู้รถไฟชุดที่สองจำนวน 10 ตู้จากเกาหลีใต้ที่ซื้อโดยการรถไฟแห่งเมียนมา (MR) ภายใต้เงินกู้ 45 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จาก EXIM Bank ของเกาหลีใต้มาถึงท่าเรือติลาว่าในวันที่ 18 ม.ค. ที่ผ่านมา ส่วนอะไหล่กำลังถูกส่งไปยังโรงงานขนส่งรถไฟพมยง ซึ่งรถไฟจะถูกนำมาใช้ในเส้นทางมณฑลทะเลย์ มิติจินา ตู้ขบวนใหม่สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 33 คนและเริ่มให้บริการได้ในต้นเดือนมี.ค. นี้ MR ได้กู้ยืมเงิน 45 ล้านดอลลาร์สหรัฐจากเกาหลีใต้ภายใต้กองทุนความร่วมมือเพื่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจ (EDCF) และได้ลงนามในสัญญาฉบับใหม่กับ บริษัท Dawonsys จากเกาหลีใต้เพื่อซื้อตู้รถไฟใหม่ 100 คัน เมียนมามีโครงการพัฒนา เช่น โครงการยกระดับรางรถไฟย่างกุ้ง โครงการยกระดับรางรถไฟย่างกุ้ง – มณฑลทะเลย์ ด้วยเงินกู้ยืมจากญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ นอกจากนี้ยังจับมือกับญี่ปุ่นในการสร้างสนามบินนานาชาติหันตาวดี ทั้งนี้เมียนมาใช้เงินกู้ 2.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐจากองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) เพื่อยกระดับเส้นทางรถไฟย่างกุ้ง – มณฑลทะเลย์ด้วยแผนห้าปีตั้งแต่ปี 61 ถึง ปี 66

ที่มา : <https://elevenmyanmar.com/news/ten-train-coaches-from-south-korea-arrives-in-thilawa-port>

การส่งออกยังคงมีความสำคัญต่อ อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ในปีนี้



Vietnam News | 21 มกราคม 2563

จากคำแถลงการณ์ของประธานสมาคมปูนซีเมนต์เวียดนาม เปิดเผยว่าในปีนี้มีจำนวน 2 โครงการปูนซีเมนต์ใหม่ที่จะเปิดให้ดำเนินการในจังหวัดเหงะอาน ด้วยกำลังการผลิตอยู่ที่ 2-2.5 ล้านตันต่อปี และอีกแห่งอยู่ที่จังหวัดทัญฮว่า ทำการผลิตได้ 4.6 ล้านตัน สิ่งเหล่านี้จะทำให้อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ในประเทศ มีกำลังการผลิตรวมมากกว่า 100 ล้านตัน ขณะที่ความต้องการในประเทศมีอยู่ประมาณ 70 ล้านตัน ซึ่งการส่งออกยังคงมีความสำคัญต่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ในปีนี้ ทั้งนี้ ยอดขายปูนซีเมนต์ในประเทศยังคงชะลอตัว เนื่องจากการก่อสร้างโครงการสาธารณูปโภคพื้นฐานที่ซับซ้อนและการชะลอตัวของตลาดอสังหาริมทรัพย์ สำหรับปริมาณส่งออกปูนซีเมนต์ในปีนี้อาจอยู่ที่ 34 ล้านตัน แต่ในปี 2564 จะลดลงมาอยู่ที่ 25 ล้านตัน นอกจากนี้ ทางสมาคมมองว่าผู้ผลิตปูนซีเมนต์ควรใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เพื่อยกระดับคุณภาพและมูลค่าสินค้า ขณะที่ลดการผลิตทางด้านสิ่งแสดล้อม เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันได้

ที่มา : <https://vietnamnews.vn/economy/571389/maintaining-exports-critical-to-cement-industry-this-year.html>

นักลงทุนต่างชาติพร้อม ที่จะลงทุนโครงการที่อยู่อาศัย



Vietnam News | 21 มกราคม 2563

ในปัจจุบันนี้ไม่พ้นจากปรากฏการณ์การขยายตัวอย่างรวดเร็วของความเป็นเมืองทั่วโลก โดยเฉพาะในกลุ่มประเทศกำลังพัฒนา เช่น เวียดนามที่มีจำนวนประชากรเติบโตอย่าง

รวดเร็วจากในปี 1990 อยู่ที่ 66 ล้านคนมาจนถึงปี 2562 ที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นถึง 96.5 ล้านคน ซึ่งนับว่าเวียดนามอยู่ในอันดับที่ 3 ของประเทศที่มีประชากรมากที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ขณะที่ อัตราการเกิดต่ำส่งผลให้มีการย้ายไปสู่เมืองมากขึ้น ด้วยเหตุนี้ เวียดนามต้องเผชิญกับความไม่สมดุลระหว่างอุปทานที่อยู่อาศัยกับความต้องการที่แท้จริง โดยจากข้อมูลของ JLL พบว่าอุปทานรวมของอพาร์ทเมนต์ในเมืองสำคัญ ณ ไตรมาสที่ 4/62 อยู่ที่ 201,707 ยูนิต ซึ่งอัตราดังกล่าวยังอยู่ในระดับต่ำ ซึ่งทางคณบดีเฟน (Country Head) มองว่าควรมุ่งเน้นไปที่ตลาดที่อยู่อาศัย เนื่องจากเป็นความต้องการที่แท้จริง ทั้งนี้ เขตเมืองทุกวันนี้กำลังเผชิญกับปัญหาที่ดินลดน้อยลงจากราคอสังหาริมทรัพย์พุ่งสูงขึ้น เป็นผลมาจากจำนวนประชากรเพิ่มขึ้น การให้บริการโครงสร้างพื้นฐานที่มากขึ้นและการขาดแคลนของสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน เป็นต้น นอกจากนี้ ในอีก 10 ปีข้างหน้า เวียดนามจะอยู่ในช่วงกลุ่มประชากรยุคทอง จากการจ้างงานอุตสาหกรรมและบริการเพิ่มสูงขึ้น และ 1 ใน 4 ของประชากรรวมจะอยู่ในวัย 10-24 ปี ด้วยเหตุนี้จะเป็แรงผลักดันให้ราคาที่อยู่อาศัยไม่สูงมากนัก สำหรับโครงการที่อยู่อาศัยและโครงการพาณิชย์นั้น นักลงทุนต่างชาติส่วนใหญ่มักจะค้นหาที่ดินถูกต้องตามกฎหมาย (การชดเชยค่าเสียหาย,สถานที่ที่รื้อถอน เป็นต้น) อย่างไรก็ตาม สินทรัพย์ดังกล่าวมักจะหาได้ยาก เนื่องจากตลาดอสังหาริมทรัพย์ยังคงไม่สมบูรณ์และค่อนข้างชนบท

ที่มา : <https://english.vov.vn/economy/foreign-investors-ready-to-invest-big-in-vietnam-housing-409122.vov>

“ทีเส็บ” จับมือ 2 พันธมิตรจัดแคมเปญ “Fly, Meet, Shop” กระตุ้นนักเดินทางธุรกิจ กลุ่ม CLMV

CLMVT News | 21 มกราคม 2563

ทางผู้อำนวยการฝ่ายส่งเสริมการจัดประชุมและการเดินทางเพื่อเป็นรางวัล ได้ร่วมกับผู้บริหารจากสายการบิน บางกอกแอร์เวย์ส และบริษัท เซ็นทรัล ดีพาร์ตเมนต์ สโตร์ จำกัด เพื่อรุกตลาดไมซ์ในกลุ่มประเทศ CLMV โดยจัดงานเปิดตัวแคมเปญ “Fly, Meet, Shop” เป็นครั้งแรกในกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ เพื่อกระตุ้นตลาดการจัดประชุมสัมมนาและการเดินทางเพื่อเป็นรางวัลของบริษัทและองค์กรธุรกิจ (Meetings and Incentives-MI) จากประเทศกัมพูชา ลาว เมียนมาร์ และเวียดนาม ให้เลือกไทยเป็นสถานที่จัดงาน ต่อเนื่องจากผลสำเร็จของความร่วมมือระหว่างที่เส็บและบางกอกแอร์เวย์ส ในแคมเปญดังกล่าวและ “Fly and Meet Double Bonus Redefined” เจาะตลาด CLMV ในปี 2561 และ 2562 ตามลำดับ และคาดว่าเศรษฐกิจของประเทศในกลุ่ม CLMV จะยังเติบโตในอัตราสูงถึง 6-7% ซึ่งที่เส็บได้นำเสนอจุดขายใหม่ของประเทศไทย 115 แห่งที่ร่วมพัฒนากับ 5 เมืองไมซ์ทั่วไทย และเมืองใกล้เคียงผ่านโครงการ Thailand 7 MICE Magnificent Themes ที่มีศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยวไมซ์ในปี 2563

ที่มา : <https://www.prachachat.net/tourism/news-412966>