



- เรือขนส่งวัตถุดิบจากจีน 12 ลำสำหรับอุตสาหกรรมเครื่องนุ่งห่มจะมาถึงกัมพูชาในสัปดาห์นี้
- การประชุมที่จะเกิดขึ้นบ่งบอกถึงชื่อเสียงของกัมพูชาในฐานะศูนย์กลางด้านการขนส่ง
- สปป.ลาว หลีกเลี่ยงการจ้างแรงงานต่างชาติจากพื้นที่ระบาด: กระทบแรงงาน
- แรงงานสปป.ลาว ที่มีทักษะมีสิทธิ์ได้งานในญี่ปุ่น
- COVID-19 พันพิษค้าชายแดนเมียนมา - อินเดีย อ่วม
- COVID-19 กระทบเล็กน้อยต่อส่งออกประมงเมียนมา
- ยอดขายรถยนต์เดือนกุมภาพันธ์ เพิ่มขึ้น 11%
- เวียดนามเผยส่งออกมันสำปะหลังลดลง ช่วง 2 เดือนแรกของปีนี้
- สำรวจแหล่งข่าวโพดเลี้ยงสัตว์ 4 จ. ภาคเหนือ เจาะสถานการณ์นำเข้าจากเมียนมาผ่านด่านแม่สอดไทย



ADVISORY INSTITUTE FOR TRADE AND INVESTMENT BY TCC (Aiti)

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

เรือขนส่งวัตถุดิบจากจีน 12 ลำสำหรับ อุตสาหกรรมเครื่องนุ่งห่มจะมาถึงกัมพูชาใน สัปดาห์นี้



Cambodia News | 12 มีนาคม 2563

สมาคมผู้ผลิตเสื้อผ้าสำเร็จรูปในประเทศกัมพูชา (GMAC) กล่าวถึงเรือขนส่งสินค้าจากจีน 12 ลำที่ขนส่งวัตถุดิบสำหรับอุตสาหกรรมเครื่องนุ่งห่มจะมาถึงกัมพูชาภายในสัปดาห์นี้ ญทำเรือ Sihanoukville Autonomous Port ทางตะวันตกเฉียงใต้ของจังหวัดพระสีหนุ ซึ่งเสริมว่ามาตรการ "กรีนเลน" ที่ดำเนินการโดยกระทรวงเศรษฐกิจและการเงินผ่านกรมศุลกากรและสรรพสามิตช่วยทำให้ง่ายต่อการขนส่งวัตถุดิบไปยังโรงงานในพื้นที่ต่างๆ รวมถึงกรุงพนมเปญ นายกรัฐมนตรีฮุนเซนกล่าวว่ากว่า 60% ของวัตถุดิบสำหรับการผลิตในอุตสาหกรรมเสื้อผ้าและรองเท้าในกัมพูชานำเข้าจากจีน กระทรวงแรงงานกล่าวว่าอุตสาหกรรมเสื้อผ้าและรองเท้าเป็นภาคการส่งออกที่ใหญ่ที่สุดของกัมพูชามีพนักงานประมาณกว่า 750,000 คน ในโรงงานและมีสาขากว่า 1,100 แห่ง ซึ่งภาคดังกล่าวมีรายรับรวม 9.32 พันล้านเหรียญสหรัฐในปีที่แล้วเพิ่มขึ้น 11% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/50700937/12-more-chinese-ships-carrying-garment-raw-materials-to-arrive-in-cambodia-this-week>

การประชุมที่จะเกิดขึ้นบ่งบอกถึงชื่อเสียง ของกัมพูชาในฐานะศูนย์กลาง ด้านการขนส่ง



Cambodia News | 12 มีนาคม 2563

กัมพูชาจะเป็นเจ้าภาพในการรวมตัวกันของผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศในเดือนหน้า ที่แสดงถึงชื่อเสียงที่เพิ่มขึ้นของกัมพูชาในฐานะศูนย์กลางการขนส่งที่สำคัญในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตามที่ บริษัท วิจัยของอินเดีย Mordor Intelligence ตลาดการขนส่งและโลจิสติกส์ในประเทศคาดว่าจะมีมูลค่าตลาดสูงถึง 2.25 พันล้านเหรียญสหรัฐในปี 2566 โดยจากผลการศึกษาที่ออกโดย Agility ซึ่งเป็นหนึ่งใน บริษัท โล

จิสติกส์ชั้นนำของโลกแสดงให้เห็นว่าการถูกจัดอันดับของกัมพูชาบนดัชนีซึ่งเปรียบเทียบกับประเทศต่างๆ ทั่วโลกในตลาดโลจิสติกส์ที่เกิดขึ้นใหม่ได้ลำดับดีขึ้นเป็นอย่างมากจากปีที่แล้ว โดยกัมพูชายังเห็นการเติบโตอย่างมากจากจำนวนบริษัทขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งในช่วง 5 ปีที่ผ่านมาตามตัวเลขที่จัดทำโดยสมาคมผู้ขนส่งสินค้าทางอากาศแห่งกัมพูชาพบว่ามีบริษัทโลจิสติกส์จดทะเบียนจำนวน 500 แห่งได้เริ่มดำเนินกิจการในสี่ภูมิภาคหลักของกัมพูชา โดยผู้จัดงานคาดหวังว่าจะมีผู้เข้าร่วม 100-500 คน จากกัมพูชาและประเทศอื่นๆ เพื่อเข้าร่วมการประชุมโลจิสติกส์ครั้งที่ 3 ซึ่งจะจัดขึ้นที่โรงแรม Dyvith ในกรุงพนมเปญระหว่างวันที่ 18 ถึง 20 เมษายน

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/50700678/upcoming-confab-signifies-cambodias-growing-reputation-as-key-logistics-hub>

สปป.ลาว หลีกเลียงการจ้างแรงงานต่างชาติ จากพื้นที่ระบาด: กระทรวงแรงงาน



Laos News | 13 มีนาคม 2563

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม ได้ออกประกาศให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบใหม่เพื่อควบคุมแรงงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของ Covid-19 ก่อนเข้าประเทศ แรงงานต่างชาติต้องตรวจสอบคุณสมบัติด้านตรวจคนเข้าเมืองและผ่านการตรวจสอบอื่นๆ ที่กำหนดโดยทางการ ยังได้แจ้งแผนกแรงงานและสวัสดิการสังคมเพื่อทำงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะอนุญาตให้จ้างแรงงานต่างชาติ ยังได้รับคำสั่งให้ทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและใช้ความระมัดระวังเมื่อส่งแรงงานไปต่างประเทศรวมถึงรับจากต่างประเทศ ให้นายจ้างจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นให้กับพนักงาน ได้แก่ สบู่ เจลล้างมือและหน้ากากและต้องจัดให้ฟรี นายจ้างจะต้องตรวจสอบพนักงานอย่างใกล้ชิดเป็นประจำทุกวันและผู้ที่มีอาการคล้ายไข้หวัด ต้องส่งโรงพยาบาลไปตรวจ ข้อมูลเพิ่มเติมติดต่อแผนกจัดการแรงงาน ที่หมายเลขโทรศัพท์: 021 213007 หรือโทรสาร: 021 213247 โดยก่อน

หน้านี้ได้เตือนชาวสปป.ลาวว่าไม่ควรเดินทางไปยังเมืองหรือพื้นที่ที่เกิดการระบาด ให้องค์กรของรัฐบาลระงับหรือเลื่อนการเดินทางไปทำงานต่างประเทศ และยังสามารถแจ้งให้สายการบินต่างประเทศตรวจสอบคุณสมบัติของนักบิน พนักงานต้อนรับบนเครื่องบินและผู้โดยสารก่อนที่จะบินไปสปป.ลาวเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของ Covid-19 ซึ่งเมื่อวานนี้ยังไม่มีการยืนยันกรณีของไวรัสในสปป.ลาว

ที่มา : http://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeConten_Avoid_52.php

แรงงาน สปป.ลาว ที่มีทักษะมีสิทธิ์ ได้งานในญี่ปุ่น



Laos News | 13 มีนาคม 2563

แรงงานจำนวนจำกัดที่มีทักษะสามารถทำงานในประเทศอื่น ๆ ในอาเซียนและญี่ปุ่น ในองค์กรขนาดเล็กและขนาดกลาง ด้านการเกษตรและสาขาอื่น ๆ จะต้องผ่านตัวแทนจัดหางาน โดยบริการจัดหางานของเวียงจันทน์ประกาศโครงการนี้เมื่อต้นเดือนที่ผ่านมา ผู้อำนวยการฝ่ายจัดหางานเวียงจันทน์อธิบายถึงความสำคัญของแรงงานฝีมือที่ได้รับการจัดสรรงานในต่างประเทศในปีนี้อาจจะมีคนประมาณ 20,000 คนที่ได้รับการคัดเลือกให้เดินทางไปประเทศไทยและญี่ปุ่นหลังจากผ่านการทดสอบทักษะ ซึ่งจะได้รับบริการด้านการจ้างงาน ผู้สมัครต้องมีสุขภาพที่ดีและสามารถเดินทางได้ หลังจากการสัมภาษณ์ผู้สมัครจะทราบผลการทดสอบในวันเดียวกัน ผู้สมัครประมาณ 90% จะมาจากจำปาสัก สะหวันนะเขต สະະวันและคำม่วน อย่างไรก็ตามญี่ปุ่นดูเหมือนว่าจะกลายเป็นจุดหมายปลายทางใหม่สำหรับแรงงานเนื่องจากประเทศนี้ต้องการจ้างชาวต่างชาติมากขึ้น กระทรวงศึกษาธิการยังคงจัดหลักสูตรฝึกอบรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดให้แรงงานไปญี่ปุ่นเพื่อพัฒนาทักษะผ่านโครงการฝึกอบรมด้านเทคนิคของญี่ปุ่น ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมาชาวสปป.ลาวอย่างน้อย 50,000 คนรวมถึงผู้หญิง 27,176 คนได้รับการจ้างงานใน

ประเทศอื่น ๆ พบมากที่สุดในประเทศไทย ในขณะที่เพียง 50 กว่ารายได้งานในญี่ปุ่น

ที่มา : http://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeConten_Skilled_52.php

COVID-19 พ่นพิษค้าชายแดน เมียนมา - อินเดีย อ่วม



Myanmar News | 12 มีนาคม 2563

การค้าชายแดนอินเดีย - เมียนมาชะงักหลังการปิดประตูชายแดนในมิโซรัมและมณีปุระประเทศอินเดียเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาที่ระบาดไปทั่วโลก รัฐชินและเขตชะไกจ์ของเมียนมาซึ่งมีพรมแดนติดกับมณีปุระและมิโซรัมของอินเดียถูกสั่งปิดประตูชายแดนทั้งสามแห่งตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม การค้าชายแดนแดนระหว่างเมียนมาและอินเดียส่วนใหญ่ผ่าน Htantalan และ Reed camps ในรัฐชิน และตะมูในเขตชะไกจ์ ธุรกิจที่พึ่งพาการค้าชายแดนกำลังชะงัก นักท่องเที่ยวต้องเผชิญกับความยากลำบากในการเดินทาง และการส่งออกสินค้าเกษตรได้รับผลกระทบอย่างแน่นอน กระทรวงพาณิชย์ระบุว่า การค้าชายแดนตะมูในปีงบประมาณ 2561-2562 อยู่ที่ 96.667 ล้านดอลลาร์สหรัฐโดยมีมูลค่าการส่งออก 95.38 ล้านดอลลาร์สหรัฐและการนำเข้า 1.28 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปริมาณการค้าชายแดนรีดในเวลาเดียวกันคือ 104.58 ล้านดอลลาร์สหรัฐโดยมีมูลค่าการส่งออก 82.11 ล้านดอลลาร์สหรัฐและนำเข้า 22.46 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ปริมาณการค้าผ่านประตูชายแดนตะมูในช่วงสามเดือนของปีงบประมาณ 2561-2562 ถึง ธันวาคมมีมูลค่าทั้งสิ้น 19.34 ล้านดอลลาร์สหรัฐโดยมีมูลค่าการส่งออก 19.32 ล้านดอลลาร์สหรัฐและนำเข้า 29,000 ดอลลาร์สหรัฐ ในช่วงเวลาเดียวกันปริมาณการค้าโดยรวมผ่านทางโพสต์การค้าชายแดน Reed อยู่ที่ 14.73 ล้านดอลลาร์สหรัฐโดยมีมูลค่าการส่งออก 13.42 ล้านดอลลาร์สหรัฐและนำเข้า 1.311 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ที่มา : <https://www.mmtimes.com/news/india-myanmar-trade-hit-border-closures.html>

COVID-19 กระทบเล็กน้อย ต่อส่งออกประมงเมียนมา



Myanmar News | 12 มีนาคม 2563

แม้ว่าการส่งออกผลิตภัณฑ์ทางทะเลไปยังประเทศจีนได้ลดลงเล็กน้อยในปีนี้เป็นเนื่องจากการระบาดของ COVID-19 ที่ทำการส่งออกให้ทั่วโลกเพียง 4,000 ตันในสัปดาห์ที่ผ่านมา ผลิตภัณฑ์ทางทะเลประมาณ 4,000 ตันมูลค่ากว่า 3.12 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (4.3 พันล้านบาท) ถูกส่งออกไปยังประเทศจีนผ่านเส้นทางการค้าชายแดนมูเซ ตั้งแต่วันที่ 1 ถึง 8 มีนาคม การส่งออกส่วนใหญ่เป็นปลาไหล ปลาดุก ปลาขาว ปลาจะละเม็ดขาว ปลาคาร์พสีเหลือง ปลากุ้ง กุ้งและปลาหมึก จุดการค้าชายแดนของชินฉ่วยฮ่อ ลดลงในเดือนกุมภาพันธ์ แต่ปลาไหลและปลามังกรหรือปลาไหลทะเลมีการส่งออกรวม 28.23 ตันมูลค่า 72,075 ดอลลาร์สหรัฐถูกส่งออกระหว่างวันที่ 1 ถึง 8 มีนาคม การส่งออกชายแดนของผลิตภัณฑ์ประมงเป็นไปตามปกติในเดือนกุมภาพันธ์เนื่องจากประตูชายแดนชินฉ่วยฮ่อปิดทำการชั่วคราวเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสแต่จะเปิดใหม่ในเดือนมีนาคม อย่างไรก็ตามการค้าผ่านประตูนี้ส่วนใหญ่จะเป็นการส่งออกปลาไหล จนถึงปีที่ 28 กุมภาพันธ์ของปีงบประมาณปัจจุบันการส่งออกผลิตภัณฑ์ประมงเมียนมามูลค่า 415.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับ 361.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐในช่วงเดียวกันของปีที่แล้วส่วนใหญ่ส่งออกไปยังจีน

ที่มา : <https://www.mmmtimes.com/news/fisheries-exports-not-badly-hit-agriculture-virus.html>

ยอดขายรถยนต์เดือนกุมภาพันธ์ เพิ่มขึ้น 11%



Vietnam News | 12 มีนาคม 2563

จากรายงานของสมาคมผู้ผลิตยานยนต์เวียดนาม (VAMA) เมื่อวันที่ 11 มีนาคม เปิดเผยว่าสมาชิกของสมาคมฯ มียอดขายรถยนต์ 17,616 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของเดือนที่แล้ว โดยยอดขายรถยนต์เชิงพาณิชย์และรถยนต์ที่มี

วัตถุประสงค์พิเศษปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 74 และ 49 ตามลำดับ และมีปริมาณจำหน่าย 4,812 และ 333 คัน ในขณะที่ ยอดขายรถยนต์ส่วนบุคคลในเดือนนี้ 12,471 คัน ลดลงร้อยละ 3 ทั้งนี้ ยอดขายรถยนต์ที่ประกอบในประเทศจำนวน 11,697 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 22 ขณะที่ ยอดขายรถยนต์ที่นำเข้าจากต่างชาติจำนวน 5,919 คัน ลดลงร้อยละ 4 โดยเฉพาะอย่างยิ่ง แบรินต์รถยนต์ TC Motor ที่ไม่ได้เป็นสมาชิกของสมาคมดังกล่าว มียอดขายรถยนต์ในเดือนก.พ. 4,332 คัน อย่างไรก็ตาม โดยตัวยังคงเป็นผู้นำในตลาดรถยนต์เวียดนาม ด้วยยอดขายรถยนต์ 4,682 คัน รองลงมา TC Motor, Kia, Mazda และ Ford นอกจากนี้ ผู้อำนวยการทั่วไปของฟอร์ดเวียดนาม คาดว่าในปี 2563 ตลาดรถยนต์เวียดนามจะมีการเติบโตร้อยละ 10-20 เนื่องมาจากอุปทานการผลิตรถยนต์และการส่งเสริมการขายที่มีความหลากหลาย

ที่มา : <https://english.vov.vn/economy/automobile-sales-up-11-in-february-411220.vov>

เวียดนามเผยส่งออกมันสำปะหลังลดลง ช่วง 2 เดือนแรกของปีนี้



Vietnam News | 12 มีนาคม 2563

จากข้อมูลของกระทรวงเกษตรและพัฒนาชนบท (MARD) ระบุว่า การส่งออกมันสำปะหลังของเวียดนามลดลงเล็กน้อย ในช่วง 2 เดือนแรกของปีนี้ เป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา-19 โดยปริมาณการส่งออกมันสำปะหลังในช่วงเวลาดังกล่าว 380,000 ตัน คิดเป็นมูลค่า 127 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงร้อยละ 0.06 และ 0.16 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งราคาส่งออกเฉลี่ยของมันสำปะหลังอยู่ที่ราว 332 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน ลดลงร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ทั้งนี้ จีนยังคงเป็นตลาดมันสำปะหลังของเวียดนามรายใหญ่ที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 93 ของมูลค่าส่งออกมันสำปะหลังรวม อย่างไรก็ตาม การส่งออกมันสำปะหลังไปยังจีนลดลงร้อยละ 21.1 ในด้านปริมาณและร้อยละ 25.1 ในด้านมูลค่า เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว สาเหตุมาจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา-19 ซึ่งได้ปิดตลาดตามเขตชายแดนและระงับ

กิจกรรมการค้าตามบริเวณชายแดนอย่างต่อเนื่อง ส่งผลกระทบอย่างมากต่อการส่งออกมันสำปะหลังของเวียดนามไปยังจีน นอกจากนี้ จีนยังคงมีความเข้มงวดสำหรับการติดฉลาก, การบรรจุภัณฑ์ และการค้าตามชายแดน เป็นต้น

ที่มา : <https://en.vietnamplus.vn/vietnam-sees-cassava-export-reduction-in-two-months/169980.vnp>

สำรวจแหล่งข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ 4 จ. ภาคเหนือ เจาะสถานการณ์นำเข้าจากเมียนมาผ่านด่านแม่ สอดไทย

CLMVT News | 12 มีนาคม 2563

เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า จังหวัดตาก น่าน พิจิตร และเพชรบูรณ์ เป็นแหล่งผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ทางภาคเหนือ โดยข้อมูลพยากรณ์ ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2563 พบว่า เนื้อที่ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ปี 2562/63 รวม 4 จังหวัด มีจำนวน 2.319 ล้านไร่ ลดลงจากปี 2561/62 ที่จำนวน 2.419 ล้านไร่ (ลดลงร้อยละ 4) ผลผลิต 1.509 ล้านตัน ลดลงจากปี 2561/62 ที่จำนวน 1.743 ล้านตัน (ลดลงร้อยละ 13) เนื่องจากประสบปัญหาภัยแล้ง ฝนทิ้งช่วง อีกทั้งยังประสบปัญหาหนอนกระทู้ระบาด ภายใต้กรอบความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน (AFTA) กำหนดให้มีการนำเข้าโพดเลี้ยงสัตว์จากประเทศเพื่อนบ้านในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงสิงหาคมของทุกปี ในอัตราภาษีนำเข้า 0% และโดยในช่วงวันที่ 1 ถึง 23 กุมภาพันธ์ 2563 พบว่า มีการนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์จากแหล่งผลิตที่สำคัญของเมียนมาได้แก่รัฐฉาน อิระวดี ซึ่งมีแนวชายแดนติดต่อกับจีน จำนวนมากถึง 279,000 ตัน โดยนำเข้าทางด่านพรมแดนแม่สอดจังหวัดตาก เนื่องจาก มีการระบาดของโรคคหิวหวัดอาฟริกาในสุกร ทำให้จีนมีนโยบายไม่รับซื้อข้าวโพดเลี้ยงสัตว์จากเมียนมา ส่งผลให้ราคาข้าวโพดในประเทศมีแนวโน้มลดลงโดยราคาเฉลี่ยในเดือนมกราคมถึงกุมภาพันธ์อยู่ที่กิโลกรัมละ 7.77 บาท ลดลงจาก 8.65 บาท (ร้อยละ 10) ในช่วงเดียวกันของปี 2562 ทั้งนี้ จากการสอบถามเกษตรกรในพื้นที่จังหวัดตาก น่าน พิจิตร และเพชรบูรณ์ เกษตรกรมีความพึงพอใจที่รัฐบาลให้การ

ช่วยเหลือ แต่เกษตรกรในบางพื้นที่ยังไม่เข้าใจหลักเกณฑ์ที่จะได้รับการช่วยเหลือ ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ควรประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการให้เกษตรกรทราบ และแนะนำให้ไปขึ้นทะเบียนเกษตรกรผู้ปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์กับกรมส่งเสริมการเกษตรภายหลังจากที่ได้ทำการเพาะปลูกไปแล้ว 15 - 60 วัน เพื่อรับสิทธิในการช่วยเหลือต่อไป

ที่มา : <https://www.ryt9.com/s/prg/3104872>