



- ท่าเรือใหม่จะมีส่วนช่วยในการขับเคลื่อนภาคท่องเที่ยวของกัมพูชา
- เที่ยวบินปกติในกัมพูชายังไม่ถูกยกเลิก
- รัฐบาลอนุญาตให้ธุรกิจกลับมาเดินกิจการได้ปกติเปิดใหม่
- การท่องเที่ยวเมียนมาคาดฟื้นตัวได้ดีสุดในอีกสองปี
- ‘ฮอนด้าเวียดนาม’ เผยยอดขายในเดือน เม.ย. ดิ่งลงฮวบ
- IMF คาดการณ์การเติบโตของ GDP เวียดนาม ไว้ที่ 7% ในปี 2563
- “โควิด” จุดความเชื่อมั่นดิ่งเหว คลายล็อกดาวน์สะพัด 2 แสนล้าน



ADVISORY INSTITUTE FOR TRADE AND INVESTMENT BY TCC (AITI)

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

•ทำเรือใหม่จะมีส่วนช่วยในการขับเคลื่อนภาคท่องเที่ยวของกัมพูชา



Cambodia News | 11 พฤษภาคม 2563

การก่อสร้างท่าเรือสำหรับการท่องเที่ยวแห่งใหม่ในจังหวัดกัมปอตเสร็จสมบูรณ์แล้วกว่า 30% และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในกลางปีตามที่สำนักงานการท่องเที่ยวจังหวัดกัมปอตได้รายงานไว้ โดยโครงการนี้ได้รับการสนับสนุนจากธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) ได้อนุมัติเงินกู้วงเงิน 8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งท่าเรือแห่งนี้จะมีบทบาทสำคัญในการดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามาในจังหวัดและจะมอบผลประโยชน์ทางด้านต่าง ๆ ให้กับชาวกัมปอต อย่างไรก็ตามเนื่องจากมีการระบาดของ COVID-19 โครงการจึงล่าช้าออกไป ท่าเรือแห่งนี้จะอำนวยความสะดวกในการเดินทางไปตามชายฝั่งกัมพูชาและเพิ่มการไหลเวียนของนักท่องเที่ยวจากประเทศเวียดนามและประเทศไทย จากการศึกษาท่าเรือท่องเที่ยวจะสามารถต้อนรับนักท่องเที่ยวกว่า 4,000 คนต่อวันที่ต้องการเดินทางผ่านจังหวัดกัมปอต โดยปีที่ผ่านมาจังหวัดกัมปอตได้ให้การต้อนรับนักท่องเที่ยวประมาณ 1.6 ล้านคนทั้งในและต่างประเทศ ในจำนวนนั้น 10% เป็นนักท่องเที่ยวต่างประเทศและส่วนใหญ่มาจากเวียดนาม สหภาพยุโรปและเอเชียแปซิฟิก ปัจจุบันกัมปอตมีแหล่งท่องเที่ยว 17 แห่ง ชุมชนท่องเที่ยว 4 แห่ง

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/50721748/new-port-will-boost-tourism/>

เที่ยวบินปกติในกัมพูชายังไม่ถูกยกเลิก



Cambodia News | 11 พฤษภาคม 2563

ผู้ดำเนินการสายการบินของกัมพูชากล่าวว่าการเดินทางทางอากาศในท้องถิ่นจะใช้เวลาน้อยกว่าหนึ่งปีในการฟื้นฟูหลังจากการระบาดสิ้นสุดลงตามคำกล่าวของประธาน บริษัทกัมพูชาแอร์ไลน์ โดยกล่าวว่าทางสายการบินได้รับผลกระทบ

จากการระงับของ COVID-19 ซึ่งแอร์ไลน์ให้บริการเพียงหนึ่งเที่ยวบินภายในสองวันระหว่างพนมเปญและเสียมเรียบ โดยบริษัทได้เตรียมทรัพยากรเพื่อดำเนินการต่อทันทีเมื่อการระบาดใหญ่อยู่ภายใต้การควบคุม ซึ่งบริษัทประมาณการว่าการเดินทางทางอากาศในท้องถิ่นจะใช้เวลาน้อยกว่า 12 ถึง 15 เดือนในการฟื้นตัวสู่ภาวะปกติ โดยการเดินทางโดยเครื่องบินขึ้นอยู่กับจำนวนนักท่องเที่ยวและนักธุรกิจ แต่ตอนนี้ภาคธุรกิจการท่องเที่ยวทรุดตัวลงเป็นอย่างมาก แม้ว่าจะสูญเสียทรัพยากรไปแต่ทางบริษัทไม่สามารถปิดเที่ยวบินได้เพราะต้องการให้เที่ยวบินดำเนินต่อไป โดยสายการบินในภูมิภาคอื่น ๆ เริ่มทยอยนำเที่ยวบินสู่สนามบินนานาชาติของกัมพูชาในเดือนนี้อย่างช้าๆ ภายใต้แนวทางการรักษาความปลอดภัยทางชีวภาพอย่างเข้มงวด ตามรายงานของกระทรวงมีนักท่องเที่ยวภายในประเทศ 1.4 ล้านคนในไตรมาสแรกของปีนี้ลดลง 34% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ขณะที่จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลง 38% มาอยู่ที่ 1.15 ล้านคน

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/50721798/regular-air-travel-not-lifting-off/>

รัฐบาลอนุญาตให้ธุรกิจกลับมาเดินกิจการได้ปกติเปิดใหม่



Laos News | 12 พฤษภาคม 2563

รัฐบาลอนุญาตให้ธุรกิจกลับมาเดินกิจการได้ปกติเพื่อลดผลกระทบต่อเศรษฐกิจ แต่ผู้จัดการโครงการและธุรกิจจะต้องปฏิบัติตามมาตรการเพื่อลดการแพร่กระจายของ Covid-19 อย่างเคร่งครัด รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการวางแผนและการลงทุน ดร. Kikeo Chanthaboury ซึ่งเป็นสมาชิกของคณะทำงานเฉพาะกิจที่รับผิดชอบในการจัดการกับผลกระทบทางเศรษฐกิจของ Covid-19 กล่าวว่า "โครงการเหมืองแร่ 20 แห่ง , โครงการไฟฟ้า 13 แห่ง, โครงการรถไฟและทางด่วน, โรงงาน 20 แห่งในเขตพัฒนาที่ครอบคลุม ไชเชษฐาโรงงานเก่าแห่งใน

เขตเศรษฐกิจพิเศษ สะหวัน-เซโน และโรงงาน 4 แห่งในเขตเศรษฐกิจพิเศษจำปาสักสามารถดำเนินการต่อไปได้เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจให้กลับมาเติบโต” สถาบันวิจัยเศรษฐกิจแห่งชาติและศูนย์สถิติแห่งชาติสปป.ลาวคาดการณ์ว่าการเติบโตของเศรษฐกิจจะอยู่ในช่วง 3.3-3.6% ในปีนี้ซึ่งการคาดการณ์ใหม่นี้ถือเป็นอัตราที่ลดลงจากเดิมที่คาดการณ์ไว้ถึง 7.2% ในปีนี้ลดลงมา 5.9% ซึ่งหลังจากที่สถานการณ์การแพร่ระบาดดีขึ้นแล้ว รัฐบาลจะเร่งกระตุ้นเศรษฐกิจและเข้าสู่แผนการฟื้นฟูเศรษฐกิจในแต่ละด้านต่อไป

ที่มา: http://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeContenten_Govt89.php

การท่องเที่ยวเมียนมาคาดฟื้นตัวได้ดีที่สุดในอีกสองปี



Myanmar News | 11 พฤษภาคม 2563

ผู้ประกอบการท่องเที่ยวกล่าวว่าอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของเมียนมาคาดว่าจะฟื้นตัวลงในช่วงที่เหลือของปีเนื่องจากการระบาดของ COVID-19 การฟื้นตัวของภาคธุรกิจขึ้นอยู่กับความสามารถของประเทศในการควบคุมการแพร่กระจายของ COVID-19 ในขณะที่เดี่ยวกันคาดว่านักท่องเที่ยวต่างชาติน้อยลงไปอีกสองปีข้างหน้า แม้ว่าภาคการท่องเที่ยวจะเริ่มดำเนินการอีกครั้งหลังจากเกิดวิกฤตการณ์ COVID-19 แต่จะมีเพียงนักเดินทางจากประเทศเพื่อนบ้านเท่านั้น นักท่องเที่ยวในประเทศอาจกลับมาภายในสิ้นปีนี้ แต่สำหรับเทศกาลดิงจัน (Thingyan) จะฟื้นตัวในปีหน้า

ที่มา: <https://www.mmmtimes.com/news/tourism-operators-expect-recovery-two-years-best.html>

‘ฮอนด้าเวียดนาม’ เผยยอดขายในเดือน เม.ย. ดิ่งลงฮวบ



Vietnam News | 11 พฤษภาคม 2563

เหงียน ฮุย จุง (Nguyen Huy Trung) หัวหน้าแผนกความสัมพันธ์ภายนอกองค์กร เผยว่ายอดขายจากรถจักรยานยนต์และรถยนต์ ลดลงร้อยละ 72 และ 52 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ตามลำดับ เนื่องจากการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งการระบาดดังกล่าวส่งผลให้ผู้ผลิตต้องระงับการผลิตตั้งแต่ต้นเดือนจนถึงวันที่ 22 เม.ย. ยิ่งไปกว่านั้น ตัวแทนจำหน่ายก็ต้องตงงาน สาเหตุจากมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) สำหรับยอดขายรถจักรยานยนต์ในเดือนนี้ อยู่ที่ 61,752 คัน และรถยนต์ 843 คัน ทั้งนี้ รายงานข่าวระบุว่าเมื่อปลายเดือนเม.ย. กระทรวงวางแผนและการลงทุน (MPI) ได้รับคำเสนอมาแล้วเกี่ยวกับการดำเนินงานและคำแนะนำถึงปัญหาที่ผู้ผลิตรถยนต์เผชิญจากผลกระทบของเชื้อไวรัสโควิด-19

ที่มา : <https://english.vov.vn/economy/honda-vietnams-sales-plummet-in-april-413580.vov>

IMF คาดการณ์การเติบโตของ GDP เวียดนาม ไว้ที่ 7% ในปี 2563

Vietnam News | 11 พฤษภาคม 2563

กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดการณ์ว่าการเติบโตทางเศรษฐกิจเวียดนามมีแนวโน้มชะลอลงตัวลงแตะที่ร้อยละ 2.7 ในปีนี้ เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทั้งนี้ มาตรการควบคุมโรคเข้มงวดของเวียดนาม, ภาวะเศรษฐกิจถดถอยทั่วโลกและอุปสงค์ในประเทศอ่อนแอลง คาดว่าอัตราการขยายตัวเฉลี่ยทางเศรษฐกิจของเวียดนามที่ระดับร้อยละ 7 ในช่วงปี 2561-2562 ‘บางภาคอุตสาหกรรม คาดว่าจะได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง โดยเฉพาะภาคการ

ท่องเที่ยว การขนส่งและที่อยู่อาศัย' อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจเวียดนามอาจกลับมาฟื้นตัวที่ระดับร้อยละ 7 ในปี 2564 ซึ่งได้รับแรงหนุนจากการผ่อนคลายทางการเงินและการคลัง รวมถึงเวียดนามมีพื้นฐานทางเศรษฐกิจมหภาคที่ค่อนข้างแข็งแกร่ง

ที่มา : <https://english.vov.vn/economy/vietnams-gdp-to-grow-by-7-in-2020-imf-forecasts-413573.vov>

แนวโน้มการปลดล็อกให้ชาวต่างชาติเดินทางเข้ามาในประเทศเป็นสัญญาณที่น่าจะเกิดขึ้นได้ในไตรมาส 3 และถ้าสถานการณ์ของการปลดล็อกเชื้อโควิด-19 ในเอเชีย และทั้งโลกดีขึ้น คาดว่าไตรมาส 4 นักท่องเที่ยวต่างชาติน่าจะเริ่มกลับมา 6 ล้านคน หรือเดือนละประมาณ 2 ล้านคน ขึ้นอยู่กับมาตรการของรัฐ โดยจะทำให้การท่องเที่ยวไทยฟื้นเร็วขึ้น

ที่มา : <https://www.prachachat.net/economy/news-462105>

“โควิด” จุดความเชื่อมั่นดิ่งเหว คลายล็อกดาวนั้ สะพัด 2 แสนล้าน

CLMVT News | 11 พฤษภาคม 2563

ดัชนีความเชื่อมั่นไทยติดลบในรอบเกือบ 22 ปี หลังโควิด-19 จุดเศรษฐกิจไทยครึ่งปีแรก 2563 ติดลบ 10% เข้าสู่ภาวะถดถอยเชิงเทคนิค ส่วนผลการคลายล็อกดาวนั้ระยะที่ 1 ช่วยเงินสะพัด 6-9 หมื่นล้าน ลุ้นเศรษฐกิจฟื้นไตรมาส 4 ายธนวรรธน์ พลวิชัย อธิการบดีและประธานที่ปรึกษาศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เผยดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคเดือนเมษายน 2563 อยู่ที่ระดับ 47.2 ลดลงจากเดือนมีนาคม 2563 ที่อยู่ในระดับ 50.3 ซึ่งติดลบต่อเนื่องต่ำสุดในรอบ 259 เดือน หรือ 21 ปี 7 เดือน ส่วนดัชนีความเชื่อมั่นต่อเศรษฐกิจโดยรวมอยู่ที่ระดับ 39.2 ดชนีความเชื่อมั่นเกี่ยวกับโอกาสหางานทำอยู่ที่ระดับ 46.0 ดชนีความเชื่อมั่นเกี่ยวกับรายได้ในอนาคตอยู่ที่ระดับ 56.4 โดยเป็นผลจากความวิตกกังวลต่อการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ที่กระทบต่อเศรษฐกิจ ธุรกิจ และรายได้โดยรวม และการประกาศใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉินฯ เพื่อบริหารจัดการและควบคุมสถานการณ์ ทั้งนี้การริสตาร์ทธุรกิจส่งผลต่อธุรกิจ การจับจ่ายใช้สอยในประเทศ มาตรการช่วยเหลือของรัฐ การกระตุ้นเศรษฐกิจทางด้านการลงทุน จะส่งผลให้เศรษฐกิจฟื้นตัวได้เร็วขึ้น เพราะจากปัญหาปัจจุบัน การล็อกดาวนั้ทำให้เม็ดเงินหายไปจากระบบวันละ 10,000 ล้านบาท จากการชะลอจับจ่ายของประชาชนในทุกกลุ่มสินค้า การท่องเที่ยว สินค้าจำเป็น สินค้าฟุ่มเฟือย สำหรับ