



- GDT กัมพูชา เตรียมสกัดกั้นการทำธุรกรรมของบริษัทที่ไม่จดทะเบียน
- สกุลเงินดอลลาร์ยังคงมีบทบาทสำคัญในกัมพูชา
- บริษัท รถไฟลาว-จีน จำกัด (LCRC) ขอความช่วยเหลือจากรัฐบาลในการแก้ไขปัญหา
- ชายแดน Kyinsankyawt รถขนส่งแดงไม่ไปจีน ประมาณ 100 คันต่อวัน
- 4 เดือนของปีงบประมาณย่อย เมียนมามีรายได้จากการส่งออกถั่วพัลส์ 390.895 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ จากปริมาณส่งออก 486,413 ล้านบาท
- 'ข้าวเวียดนาม' กระแสตอบรับดีมากในตลาดยุโรป
- การผลิตภาคอุตสาหกรรม 'เวียดนาม' เดือน ม.ค. ดีขึ้นต่อเนื่อง
- หอการค้าไทย หารือรัฐ จับมือนำเอกชน 9 กลุ่มธุรกิจ เยือนซาอุฯ ฟื้นฟูการค้า



GDT กัมพูชา เตรียมสกัดกั้นการทำธุรกรรม ของบริษัทที่ไม่จดทะเบียน



Cambodia News | 09 กุมภาพันธ์ 2565

กรมภาษีอากร หน่วยงานของกระทรวงเศรษฐกิจและการคลัง กัมพูชา ได้ขอความร่วมมือต่อบริษัทอินเทอร์เน็ต 49 แห่ง ใน กัมพูชา เพื่อสกัดกั้นการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์หากองค์กรเหล่านั้นไม่ได้จดทะเบียน โดยคำประกาศดังกล่าว เกิดขึ้นระหว่างการประชุมกับผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต 49 รายใน กัมพูชา เกี่ยวกับการดำเนินการด้านภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับ ธุรกรรมอีคอมเมิร์ซ ซึ่งในปัจจุบันธุรกิจออนไลน์ในกัมพูชา กำลัง เฟื่องฟู แต่ในทางกลับกันธุรกิจออนไลน์จำนวนมากกลับไม่ยอม จดทะเบียนการค้า ให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยรัฐบาลได้ออก กฤษฎีกาย่อย ฉบับที่ 65 ว่าด้วยการดำเนินการภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับธุรกิจอีคอมเมิร์ซ ที่ดำเนินการกัมพูชาต้องปฏิบัติตาม ข้อกำหนดภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501021382/gdt-gears-up-to-block-unregistered-companies-electronic-transactions/>

สกุลเงินดอลลาร์ยังคงมีบทบาทสำคัญ ในกัมพูชา



Cambodia News | 09 กุมภาพันธ์ 2565

แม้ว่าภาคธุรกิจจะยอมรับการชำระหรือการทำธุรกรรมด้วยสกุล เงินดอลลาร์และเรียล แต่ทางการกัมพูชาก็เน้นย้ำในการ สนับสนุนให้ใช้สกุลเงินท้องถิ่นหรือสกุลเงินเรียลเพิ่มมากขึ้น สำหรับใช้ภายในท้องถิ่น ด้าน Saravanan Ragupathy ผู้เชี่ยวชาญด้าน Core Banking ของ Chip Mong Bank Ragupathy กล่าวว่ากัมพูชาเป็นประเทศที่มีสกุลเงิน 2 ระบบ โดยทั่วไปแล้วสกุลเงินดอลลาร์จะถูกใช้เป็นสกุลเงินหลัก ซึ่งใน ระยะยาวอาจจะส่งผลเสียต่อระบบเศรษฐกิจในแง่ของเงินเพื่อ ซึ่ง Kang Wai เจ้าของธุรกิจ Bliss Cafe ในกัมพูชา กล่าวว่า เขา เองก็สะดวกที่จะรับเงินดอลลาร์มากกว่าสกุลเงินเรียล ด้วย เหตุผลที่ว่ามูลค่าของผลิตภัณฑ์และบริการ สะท้อนด้วยสกุล เงินดอลลาร์ง่ายกว่า รวมถึงเป็นที่ยอมรับในระดับสากลเมื่อ

เทียบกับสกุลเรียล ในด้านการดำเนินธุรกิจอาจมีต้นทุนในการ แปลงสกุลเงินจากเรียลไปเป็นสกุลเงินอื่นเพิ่มขึ้น เนื่องจากต้อง ทำการคำนวณเพื่อให้ได้มูลค่าที่แท้จริงโดยเฉพาะอย่างยิ่ง สำหรับนักธุรกิจต่างชาติ

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501021539/dollar-is-lovable-but-use-more-riel-when-it-comes-to-local-products/>

บริษัท รถไฟลาว-จีน จำกัด (LCRC) ขอความ ช่วยเหลือจากรัฐบาลในการแก้ไขปัญหา



Laos News | 10 กุมภาพันธ์ 2565

บริษัท รถไฟลาว-จีน จำกัด (LCRC) ได้สรุปปัญหาต่างๆ ที่ รัฐบาลจำเป็นต้องแก้ไขเกี่ยวกับการดำเนินงานรถไฟ โดย ประเด็นดังกล่าวกำลังถูกหยิบยกขึ้นมาในระหว่างการเยือนของ รองนายกรัฐมนตรี ดร.โซนเซย์ สิบโนโดน หนึ่งในปัญหาที่สำคัญ คือความจำเป็นในการเร่งการอนุมัติการนำเข้าสินค้าปลอดภาษี ที่ LCRC ต้องการ นอกจากนี้ บริษัทยังได้ขอให้ธนาคารแห่ง สปป. ลาวจัดให้มีการขายตั๋วรถไฟ ค่าขนส่ง และค่าธรรมเนียม อื่น ๆ ที่ชำระเป็นสกุลเงินต่างประเทศให้เป็นไปตามอัตรา แลกเปลี่ยนของตลาด นับตั้งแต่รถไฟเปิดให้บริการเมื่อต้นเดือน ธันวาคม ผู้คนมากกว่า 113,800 ได้เดินทางโดยรถไฟ ในแต่ละ วันมีผู้เดินทางอย่างน้อย 1,700 คน ในขณะที่บางวันมีจำนวน เกิน 2,800 คน สร้างรายได้มากกว่า 12 ล้านดอลลาร์ หรือเท่ากับ 21 พันล้านกีบ นอกจากนี้ทางรถไฟยังมีการขนส่งสินค้า มากกว่า 139,000 ตัน สร้างรายได้มากกว่า 48 ล้านดอลลาร์ (86 พันล้านกีบ)

ที่มา : https://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeConten_Rail28.php

ชายแดน Kyinsankyawt รถขนส่งแดงโมไปจีน ประมาณ 100 คันต่อวัน



Myanmar News | 10 กุมภาพันธ์ 2565

จากข้อมูลของคลังเก็บสินค้าข้ามด่านมูเซ ระบุ เมียนมาส่ง รถบรรทุกแดงโมจำนวน 100 คันไปยังจีนในทุกๆ วันปัจจุบัน เมียนมาส่งสินค้าจำนวน 140 คันไปยังจีนทุกวันผ่านด่าน

ชายแดน Kyinsankyawt รวมถึงรถบรรทุก 100 คันที่บรรทุกแตงโมและรถบรรทุก 40 คันบรรทุกข้าว ข้าวหัก เมล็ดพืช ยางพารา พลัมแห้ง และสินค้าอาหารอื่นๆ ส่วนการส่งออกแตงโมนั้นผู้ค้าต้องจ่ายค่าขนส่งประมาณ 30,000 หยวนซึ่งค่าขนส่งที่สูงเนื่องจากแตงโมเป็นผลไม้ที่เน่าเสียง่าย ส่งผลให้จำนวนคนขับรถบรรทุกลดลงเพราะแบกรับต้นทุนไม่ไหว เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของ COVID-19 ส่วนการผ่านชายแดน Kyinsankyawt จะอนุญาตให้ขนส่งสินค้าช่วงระยะทางสั้นๆ เท่านั้น จึงทำให้ราคาบริการขนส่งสินค้าระยะใกล้พุ่งสูงเกินจริงอยู่ที่ 10 ล้านต่อราคาขนส่งรถบรรทุกหนึ่งคัน ในขณะที่ก่อนหน้านี้ราคาอยู่ที่เพียง 700,000-800,000 จัต ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกข้าวและข้าวหักจึงลดลงจาก 60,000 ตันเหลือ 10,000 ตันต่อวัน ทั้งนี้จีนปิดจุดผ่านแดนที่เชื่อมกับชายแดนมูเซ ในช่วงที่ COVID-19 ระบาด ส่วนด้าน Kyinsankyawt ได้กลับมาซื้อขายอีกครั้งตั้งแต่วันที่ 26 พ.ย.64 โดยเริ่มส่งออกยาง ถั่วและพัลส์ต่างๆ พลัมแห้ง แตงโม แตงไทย และสินค้าอาหารอื่นๆ ไปยังจีน

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/approximately-100-watermelon-truckloads-daily-delivered-to-china/>

4 เดือนของปีงบประมาณย่อย เมียนมามีรายได้จากการส่งออกถั่วพัลส์ 390.895 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ จากปริมาณส่งออก 486,413 ล้านตัน

Myanmar News | 10 กุมภาพันธ์ 2565 กระทรวงพาณิชย์ เมียนมามีรายได้ 390.895 ล้านดอลลาร์จากการส่งออกถั่วต่างๆ กว่า 486,413 ล้านตันผ่านเส้นทางทางทะเลและชายแดน ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. ถึง 28 ม.ค. ในช่วงปีงบประมาณย่อย 2564-2565 แบ่งเป็นการส่งออกทางทะเล 453,684.109 ตัน มีมูลค่า 361.919 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ผ่านชายแดน 32,729.362 ตัน มีมูลค่า 28.976 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในปีงบประมาณ 2562-2563 เมียนมามีรายได้กว่า 1.57 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ จากการส่งออกถั่ว ซึ่งการส่งออกมูลค่ากว่า 374 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นการส่งออกถั่วและเมล็ดพืชทั้ง

ทางทะเลและชายแดน เมื่อวันที่ 18 มิ.ย.64 เมียนมาและอินเดียจับมือทำข้อตกลงบันทึกความเข้าใจร่วมกัน (MOU) ในการส่งออกถั่วพัลส์ของเมียนมารวม 350,000 ตัน แบ่งเป็นถั่วดำ 250,000 ตันและถั่วแระ 100,000 ตันไปอินเดีย เป็นระยะเวลา 5 ปี (ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2564-2565 ถึงปี 2568-2569) . ซึ่งส่วนใหญ่แล้วถั่วเขียวและถั่วแระจะส่งออกไปยังอินเดียเป็นหลัก ส่วนถั่วเขียวผิวมันจะส่งออกไปยังจีนและบางประเทศในสหภาพยุโรป

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/myanmar-earns-390-895-mln-from-over-486413-mln-tonne-pulses-export-in-nearly-4-months-of-mini-budget-year/>

‘ข้าวเวียดนาม’

กระแสดอรับตีมากในตลาดยุโรป

Vietnam News | 09 กุมภาพันธ์ 2565

กรมศุลกากรเวียดนาม รายงานว่าปริมาณการส่งออกข้าวของเวียดนามไปยังตลาดยุโรปไม่ได้เพิ่มขึ้นมากเท่าไรนัก เมื่อเทียบกับด้านราคาและมูลค่าเงินที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยในช่วง 11 เดือนแรกของปี 64 การส่งออกข้าวไปยังตลาดยุโรป มีปริมาณ 53,910 ตัน เพิ่มขึ้น 0.8% YoY คิดเป็นมูลค่า 38.07 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 21.6% YoY แสดงให้เห็นว่าผู้ประกอบการใช้ประโยชน์จากข้อตกลง “EVFTA” อย่างมีประสิทธิภาพ ท่ามกลางการแพร่ระบาดของเชื้อโรค รวมถึงค่าเฟรตพุ่งสูงขึ้นมากและการนำเข้าข้าวลดลงในปีก่อน ทั้งนี้สำนักงานสถิติสหภาพยุโรป (Eurostat) เปิดเผยว่าในช่วง 9 เดือนแรกของปีที่แล้ว การนำเข้าข้าวของยุโรป ลดลง 10.9% ในแง่ของปริมาณ และ 9.3% ในแง่ของมูลค่า อย่างไรก็ตาม มาตรการการค้าการส่งออกข้าวไปยังสหภาพยุโรปจะเพิ่มขึ้นอย่างมากในปีนี้ โดยเฉพาะคุณภาพข้าวของเวียดนามที่มีการพัฒนา ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพันธุ์ข้าวหอมมะลิที่ได้รับความนิยมจากผู้บริโภคชาวยุโรป

ที่มา : <https://vietnamnews.vn/economy/1143078/vietnamese-rice-well-received-in-europe.html>

การผลิตภาคอุตสาหกรรม 'เวียดนาม'

เดือน ม.ค. ดีขึ้นต่อเนื่อง



Vietnam News | 09 กุมภาพันธ์ 2565
ตามรายงานของ IHS Markit ได้เปิดเผยดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (PMI) ภาคการผลิตของเวียดนาม ปรับตัวเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 53.7 ในเดือน ม.ค.65 จากระดับ 52.5 ในเดือน ธ.ค.64 สะท้อนให้เห็นว่าภาคการผลิตของเวียดนามมีทิศทางที่ดีขึ้นมากที่สุดนับตั้งแต่เดือน เม.ย.64 ทั้งในด้านของผลผลิตและยอดคำสั่งซื้อใหม่ที่เพิ่มขึ้นในเดือนแรกของปีนี้ เนื่องจากความต้องการของลูกค้าเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ผู้เชี่ยวชาญมองว่าคำสั่งซื้อใหม่ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลมาจากการดำเนินธุรกิจขององค์กรต่างประเทศ ด้วยอัตราการเติบโตสูงสุดตั้งแต่เดือน พ.ย.61 ขณะเดียวกัน ความเชื่อมั่นทางธุรกิจปรับตัวดีขึ้น บริษัทที่ตอบรับการสำรวจส่วนใหญ่ 60% คาดว่าผลผลิตในปีนี้จะเพิ่มขึ้น ตลอดจนการจ้างงานเพิ่มขึ้นในเดือน ม.ค. เหตุจากบริษัทต่างๆ ต้องการพนักงานใหม่หลังจากการระบาดโควิด-19 "สายพันธุ์เดลตา" เมื่อปี 2564

ที่มา : <https://english.vov.vn/en/economy/vietnams-manufacturing-industry-continues-improving-in-january-post923057.vov>

อัญมณีและเครื่องประดับ ทองเทียวและบริการ เป็นต้น โดยในปีที่ผ่านมา ไทยส่งออกไปประเทศซาอุฯ ประมาณ 45,000 ล้านบาท คิดเป็นเพียงร้อยละ 0.6 ของการส่งออกทั้งหมดจากประเทศไทย ซึ่งหวังให้สัดส่วนการส่งออกไปยังซาอุฯ กลับไปที่ประมาณร้อยละ 2.2 ของการส่งออก ที่เคยเกิดขึ้นในปี 2532 มูลค่าประมาณ 150,000 ล้านบาท โดยไทยจะสามารถเจาะตลาด ได้ทั้งสินค้ารถยนต์และส่วนประกอบ สินค้าอาหารและอาหารแปรรูป เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นสินค้าที่มีศักยภาพ

ที่มา : https://www.matichon.co.th/economy/news_3174848

หอการค้าไทย หารือรัฐ จับมือนำเอกชน 9 กลุ่ม

ธุรกิจ เยือนซาอุฯฟื้นฟูการค้า

CLMVT News | 10 กุมภาพันธ์ 2565
นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า หอการค้าไทยได้นำคณะเข้าร่วมหารือกับ นายดอน ปรมัตถวินัย รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ และนายดามพ์ บุญธรรม อธิบดีกรมเอเชียใต้ ตะวันออกกลาง และแอฟริกา เพื่อเตรียมนำภาคเอกชนเดินทางเยือนซาอุดีอาระเบีย ซึ่งเป็นการดำเนินความสัมพันธ์ทางการค้าและการลงทุนระหว่างกัน หลังจากที่นายกรัฐมนตรีได้เดินทางเยือนก่อนหน้านั้น โดยคณะที่ร่วมหารือเตรียมการในครั้งนี้ ประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงของภาคเอกชนในสาขาธุรกิจที่มีศักยภาพ อาทิ สินค้าอุปโภคบริโภค เกษตรและอาหาร พลังงาน อสังหาริมทรัพย์ ยานยนต์