



- นักลงทุนมาเลเซียเข้าลงทุนในกัมพูชามูลค่ารวมกว่า 3.2 พันล้านดอลลาร์
- ทางการกัมพูชารายงานถึงปริมาณนักท่องเที่ยวในช่วงที่ผ่านมา
- รัฐบาลสปป.ลาวเปิดประมูลซื้อรถยนต์ไฟฟ้า
- เมียนมาปิดถนนเมียวดี-ดอณา-ตอง-จ้อ กระทบค้าส่งออกชายแดนเมียนมา-ไทย หลายแสนจัด !
- 'GDP' เวียดนามโต 5.03% ไตรมาส 1/65
- 'เวียดนาม' เผยไตรมาสแรก ดัชนี CPI เพิ่มขึ้น 1.92%
- ต้นทุนขนส่งจุดเปลี่ยนส่งออก



ADVISORY INSTITUTE FOR TRADE AND INVESTMENT BY TCC (Aiti)

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

นักลงทุนมาเลเซียเข้าลงทุนในกัมพูชามูลค่า รวมกว่า 3.2 พันล้านดอลลาร์



Cambodia News | 29 มีนาคม 2565

สภาเพื่อการพัฒนากัมพูชา (CDC) ได้รายงานถึงการจดทะเบียนโครงการลงทุนของมาเลเซียรวมจำนวน 162 โครงการมูลค่า 3.2 พันล้านดอลลาร์ ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2022 โดย CDC ได้กล่าวรายงานในการประชุมระหว่างรองเลขาธิการคณะกรรมการการลงทุนกัมพูชาของ CDC และเอกอัครราชทูตมาเลเซียประจำกัมพูชา ซึ่งผู้แทนมาเลเซียแสดงความสนใจที่จะลงทุนเพิ่มเติมในด้านการศึกษา อสังหาริมทรัพย์ เหมืองแร่ และพลังงานในระหว่างการประชุม โดยปัจจุบันกัมพูชามีข้อตกลงพิเศษทางการค้า ได้แก่ FTA กับจีน เกาหลีใต้ ไปจนถึง RCEP และ GSP ของสหราชอาณาจักรและสหรัฐอเมริกา และ EBA ของสหภาพยุโรป ซึ่งถือเป็นปัจจัยที่จะดึงดูดนักลงทุนให้เข้ามาลงทุนในกัมพูชามากขึ้นจากผลประโยชน์ทางการค้าต่างๆ อย่างเช่นมาเลเซียซึ่งเป็นหนึ่งในกลุ่มนักลงทุนต่างชาติกลุ่มสำคัญของกัมพูชาในภาคอสังหาริมทรัพย์ โรงงานตัดเย็บเสื้อผ้า และโรงงานแปรรูป ปัจจุบันปริมาณการค้าระหว่างกัมพูชา-มาเลเซียเกินกว่า 500 ล้านดอลลาร์ในปี 2021 เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.14 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501048791/3-2-billion-worth-malaysia-investment-projects-registered-in-cambodia/>

ทางการกัมพูชารายงานถึง ปริมาณนักท่องเที่ยวในช่วงที่ผ่านมา



Cambodia News | 29 มีนาคม 2565

ทางการกัมพูชารายงานถึงจำนวนนักท่องเที่ยวที่มีมากกว่า 200,000 คน ซึ่งเป็นผลมาจากจำนวนผู้ติดเชื้อภายในประเทศที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงวันขึ้นปีใหม่ของกัมพูชาที่กำลังจะมาถึง โดยกระทรวงการท่องเที่ยวรายงานว่าในช่วงสุดสัปดาห์สุดท้ายของเดือนมีนาคม มีนักท่องเที่ยวเดินทางท่องเที่ยวทั่วประเทศจำนวนกว่า 206,121 คน ในจำนวนนี้คิดเป็นนักท่องเที่ยวชาวกัมพูชาจำนวน

193,582 คน และชาวต่างชาติอีก 12,539 คน ตามรายงานของกระทรวงฯ ระบุว่าสถานที่ท่องเที่ยวหลักภายในประเทศ ได้แก่ พระสีหนุ 31,587 คน, พนมเปญ 28,608 คน, พระตะบอง 23,980 คน, กำปอต 22,702 คน, เสียมเรียบ 17,530 คน, แกบ 15,246 คน และ โปธิสสัตว์ 10,652 คน

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501048717/tourism-sector-unhindered-more-than-200000-tourists-recorded/>

รัฐบาลสปป.ลาวเปิดประมูลซื้อรถยนต์ไฟฟ้า



Laos News | 30 มีนาคม 2565

รัฐบาลลาวได้เปิดกระบวนการประมูลซื้อรถยนต์ไฟฟ้ากว่าร้อยคันสำหรับผู้นำพรรคและรัฐบาล รัฐบาลหวังที่จะซื้อยานพาหนะไฟฟ้าจำนวน 183 คัน รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้า 23 คันที่มีกำลังมอเตอร์ 121KW-163KW และรถยนต์ไฟฟ้าอีก 160 คันที่มีกำลังมอเตอร์ 100KW-160KW รัฐบาลลาวได้หารือเกี่ยวกับการจัดซื้อยานพาหนะไฟฟ้าสำหรับผู้เจ้าหน้าที่ระดับสูงตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 โดยมีเป้าหมายที่จะแทนที่รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินด้วยรถยนต์ไฟฟ้าตามมาตราการลดต้นทุนเป็นการนำร่องการนำรถไฟฟ้ามาใช้ในประเทศโดยหวังว่าการนำรถไฟฟ้ามาทดแทนจะช่วยเหลือเรื่องสิ่งแวดล้อมตามเทรนด์โลกที่กำลังให้ความสนใจในเรื่องนี้

ที่มา : <https://laotiantimes.com/2022/03/30/government-of-laos-opens-bidding-for-electric-vehicle-purchase/>

เมียนมาปิดถนนเมียวดี-ดอณา-ตอง-จ้อ กระทบ คำสั่งออกชายแดนเมียนมา-ไทย หลายแสนจัด !



Myanmar News | 29 มีนาคม 2565

ตั้งแต่วันที่ 27 มี.ค.2565 การปิดถนนถนนเมียวดี-ดอณา-ตอง-จ้อ ซึ่งเป็นเส้นทางการค้าสำคัญบริเวณชายแดนเมียนมา-ไทย ส่งผลให้ชาวเมียนมาหลายแสนคนต้องกลายเป็นคนว่างงาน รถบรรทุกขนาดเล็กและขนาดใหญ่กว่า 1,000 คัน รวมทั้งรถยนต์นั่งต้องหยุดทำการวิ่งขณะขนส่งสินค้าเข้าจากไทยผ่านชายแดนเมียวดี ซึ่งการปิดชายแดนทำให้สินค้าเกษตรเกิดความ

เสียหายหลายแสนรายการในทุกๆ วัน โดยสินค้าเกษตรที่ส่งจากเมียวดีไปยังไทย ได้แก่ พริกสด ถั่วลิสง และหัวหอม ซึ่งจะเน่าเสียหายเพราะเก็บไว้ไม่ได้นาน ในขณะที่การนำเข้า น้ำอัดลมและอาหารลดลงเมื่อสองเดือนก่อน อีกทั้งจากข้อจำกัดในการนำเข้าส่งผลให้ การนำเข้าเหล็ก ดีบุก ซีเมนต์ และสิ่งของจำเป็นอื่นๆ ต้องลดลงไปด้วย

ที่มา : <https://news-eleven.com/article/228319>

'GDP' เวียดนามโต 5.03% ไตรมาส 1/65



Vietnam News | 29 มีนาคม 2565

สำนักงานสถิติแห่งชาติเวียดนาม (GSO) เปิดเผยว่าเศรษฐกิจเวียดนามไตรมาสแรกของปี 2565 ขยายตัว 5.03% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ชะลอลงจากการขยายตัว 5.22% ในไตรมาสที่สี่ของปี 2564 การชะลอตัวของเศรษฐกิจในไตรมาสนี้มีปัจจัยสำคัญมาจากการระบาดของไวรัสโควิด-19 ทั้งนี้เมื่อพิจารณา GDP เวียดนามในไตรมาสที่สามของปี 2564 หดตัว 6.02% นับว่าเป็นครั้งแรกที่เศรษฐกิจหดตัวตั้งแต่ปี 2543 โดยปัจจัยลบที่สำคัญ (1) ราคาวัตถุดิบเพิ่มสูงขึ้น สาเหตุจากการสู้รบของรัสเซีย-ยูเครน อีกทั้ง ราคาวัสดุก่อสร้างในตลาดโลกที่พุ่งสูงขึ้น มีผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่ออุตสาหกรรมการผลิตของเวียดนามและอาจกลายเป็นตัวจุดการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ และ (2) ราคาน้ำมันที่พุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง บัมน้ำมันบางแห่งชาติแคลนเชื้อเพลิงส่งผลกระทบต่อ การดำเนินชีวิตและธุรกิจ

ที่มา : <https://asia.nikkei.com/Economy/Vietnam-GDP-grows-5.03-in-first-three-months-of-2022>

'เวียดนาม' เผยไตรมาสแรก ดัชนี CPI

เพิ่มขึ้น 1.92%



Vietnam News | 29 มีนาคม 2565

สำนักงานสถิติแห่งชาติเวียดนาม (GSO) เปิดเผยว่าดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ในไตรมาสแรกของปีนี้ ขยายตัว 1.92% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว สำนักงานฯ ชี้ว่าในเดือนมี.ค.

ขยายตัว 0.7% เมื่อเทียบเดือนก่อน ซึ่งจะเป็นระดับการขยายตัวสูงสุดนับตั้งแต่ปี 2555 ทั้งนี้ คุณ เหงียน ถิ เฮือง ผู้อำนวยการสำนักงานสถิติแห่งชาติ กล่าวว่า การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันและก๊าซเป็นไปตามทิศทางราคาน้ำมันในตลาดโลก รวมถึงราคาวัสดุก่อสร้างที่ทำให้ดัชนีราคาผู้บริโภคโดยรวมปรับตัวเพิ่มขึ้นในไตรมาสที่แล้ว นอกจากนี้ เงินเพื่อพื้นฐานในไตรมาสนี้เพิ่มขึ้น 0.81% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว

ที่มา : <https://en.vietnamplus.vn/cpi-inches-up-192-percent-in-q1/224223.vnp>

รถไฟลาว-จีน โอกาสทองส่งออกผัก ผลไม้ไทย โกยเงิน 1.8 แสนล้านบาท

CLMVT News | 29 มีนาคม 2565

'รถไฟลาว-จีน' ช่วยให้ไทยได้รับอานิสงส์ไม่น้อยสำหรับการค้าขายกับจีน หากส่งออกกระบวนรางผ่านสปป.ลาว เพราะตลาดจีนถือว่า เป็นตลาดที่ใหญ่ และมีกำลังซื้อสูง เนื่องจากมีประชากรจำนวนมาก และโครงสร้างเศรษฐกิจที่แข็งแกร่ง เป็นอันดับ 2 ของโลก ดังนั้นการส่งออกไปจีนจึงหมายความว่าหลายประเทศที่จะเข้าไปช่วงชิงกัน โดยเฉพาะตลาดผักผลไม้ ทั้งนี้ นายอลงกรณ์ พลบุตร ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ แจ้งข้อมูลว่าหลายคนอาจคิดว่ารถไฟจีน-ลาว จะทำให้ไทยเสียเปรียบเรื่องการส่งออก แต่ความจริงแล้วไทยยังได้เปรียบดุลการค้ากับจีนมากถึง 4 เท่าตัว และครองส่วนแบ่งเบอร์ 1 ในจีน 45% อย่างไรก็ตามการส่งออกผลไม้ผ่านรถไฟจีน-ลาว ได้จุดพลุเริ่มขึ้นแล้ว ประเดิมที่ทุเรียน 30 ตัน มะพร้าว น้ำหอม 20 ตัน รวมถึงข้าวสารอีกด้วย และในปี 2565 คาดว่า จะส่งออกได้มากถึง 1 ล้านตัน หรือมูลค่าการค้าสูงกว่า 1.8 แสนล้านบาท

ที่มา : <https://www.springnews.co.th/news/822501>