



- คาดการก่อสร้างท่าเรือในจังหวัดกำแพงเพชรจะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย.
- กัมพูชากำหนดนโยบายพัฒนาภาคเกษตรมุ่งสู่ความทันสมัย
- ค่าแรงขั้นต่ำไม่เหมาะสมทำให้เกิดการขาดแคลนแรงงานในสปป.ลาว
- การค้าทางทะเลของเมียนมา พุ่งขึ้น ! 2.27 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ
- เมียนมาคาด การปรับนโยบายใหม่ จะไม่กระทบการส่งออกข้าวโพด
- 'ไบเดน' ต้อนรับ 'VinFast' ผู้ผลิตรถยนต์เวียดนาม จัดตั้งโรงงานในนอร์ทแคโรไลนา
- 'เวียดนาม' เผย 3 เดือนแรกปี 65 ผลผลิตอาหารทะเลแตะ 566,700 ตัน
- ข้าวดี สปป.ลาว ไฟเขียว หลัง "จูรินทร์" เจริญฯ เพิ่มรถหัวลาก-เปิดด่าน 24 ชม.ส่งออกผลไม้ไทยไปจีน



คาดการณ์ก่อสร้างท่าเรือในจังหวัดกำปอตของ กัมพูชาจะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย.



Cambodia News | 30 มีนาคม 2565

โครงการก่อสร้างท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยวในกำปอต เมืองชายฝั่งสำคัญแห่งหนึ่งของกัมพูชา ขณะนี้แล้วเสร็จอยู่ที่ร้อยละ 93.41 และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2022 รายงานโดยกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง (MPWT) หลังจากได้ร่วมหารือกับทางรัฐมนตรีอาวุโสและรัฐมนตรีว่าการกระทรวง MPWT ซึ่งท่าเรือท่องเที่ยวกำปอตสร้างขึ้นภายใต้การจัดหาเงินทุนของ ADB มูลค่าโครงการเกือบ 10 ล้านดอลลาร์ที่ได้เริ่มขึ้นในปี 2018 ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ ทำเรือท่องเที่ยวกำปอตจะกลายเป็นประตูสำคัญสำหรับต้อนรับนักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจากประเทศไทยและเวียดนาม และมีส่วนช่วยในการพัฒนาการท่องเที่ยวระดับจังหวัด สร้างโอกาสให้กับผู้คนในท้องถิ่นที่เพิ่มรายได้ และปรับปรุงความเป็นอยู่ของผู้คน

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501049971/construction-of-kampot-tourism-port-to-complete-in-june/>

กัมพูชากำหนดนโยบายพัฒนาภาคเกษตร มุ่งสู่ความทันสมัย



Cambodia News | 30 มีนาคม 2565

ทางการกัมพูชาได้สรุปการอภิปรายร่างนโยบายการพัฒนาภาคเกษตรสำหรับปี 2020-2030 ไปเมื่อวานนี้ (29 มี.ค.) ส่งผลทำให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเกิดความคาดหวังเป็นอย่างสูง สำหรับนโยบายในการส่งเสริมการพัฒนาภาคการเกษตรที่คาดว่าจะเป็นส่วนช่วยให้ภาคการเกษตรในประเทศสามารถในการแข่งขันกับคู่แข่งได้อย่างยั่งยืน และครอบคลุม ในด้านของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตร ป่าไม้ และประมง กล่าวเสริมว่าร่างนโยบายการพัฒนาภาคการเกษตรเป็นวิสัยทัศน์ระยะยาวในการปรับปรุงภาคการเกษตรในกัมพูชาให้เกิดความทันสมัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการเติบโตของภาคการเกษตรที่ต้องเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อาทิเช่น ให้ผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง

ปลอดภัย และมีคุณค่าทางโภชนาการ โดยคำนึงถึงที่ดิน การเกษตร น้ำ ทรัพยากรป่าไม้ การประมง และความมั่นคงด้านอาหารอย่างยั่งยืน ซึ่งในปี 2021 กระทรวงเกษตรระบุว่า กัมพูชาส่งออกสินค้าเกษตร 7.98 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 63.8 หรือคิดเป็นมูลค่ารวม 4.96 พันล้านดอลลาร์ จากการส่งออกในปีที่แล้ว

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501049464/agricultural-development-policy-targets-modernisation/>

ค่าแรงขั้นต่ำไม่เหมาะสมทำให้เกิดการขาด แคลนแรงงานในสปป.ลาว



Laos News | 31 มีนาคม 2565

สหพันธ์แรงงานลาว (LFTU) เรียกร้องให้ภาคธุรกิจต่างๆ รวมถึงโรงงานตัดเย็บเสื้อผ้า จ่ายค่าแรงขั้นต่ำให้คนงานเพิ่มขึ้นจาก 1,100,000 กีบเป็น 1,500,000 กีบต่อเดือนในปีนี้เป็น สหพันธ์ฯ กังวลว่าลาวจะประสบปัญหาขาดแคลนแรงงานที่มีทักษะ หากบริษัทไม่จ่ายค่าแรงขั้นต่ำที่สูงขึ้น โดยที่คนจำนวนมากจะแห่ไปทำงานที่ไทย ค่าครองชีพในประเทศลาวสูงขึ้นและค่าแรงขั้นต่ำไม่ตรงกับความต้องการพื้นฐานของคนงาน ในขณะเดียวกัน นายจ้างในประเทศไทยมีความต้องการแรงงานที่มีทักษะเพิ่มขึ้นและเสนอค่าจ้างที่เหมาะสม บริษัทในลาวประสบปัญหาขาดแคลนแรงงานและขาดข้อมูลที่ต้องการเกี่ยวกับสถานการณ์ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น กระบวนการจัดหางานอย่างไม่เป็นทางการและการขาดการคุ้มครองการจ้างงาน ในขณะเดียวกัน ยังขาดตัวบ่งชี้ตลาดงานเกี่ยวกับโอกาสในการจ้างงานและการว่างงาน ส่วนใหญ่มีทักษะและสามารถหาเงินได้ในประเทศไทย ซึ่งค่าแรงขั้นต่ำจะสูงกว่าในลาว สถิติจากกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมระบุว่า มีแรงงานกว่า 246,000 คน เดินทางกลับจากไทยไปยังลาวตั้งแต่เริ่มมีการระบาดใหญ่ เมื่อมีการเลิกจ้างคนจำนวนมาก แต่มีแรงงานมีฝีมือ 150,000 คน เดินทางกลับประเทศไทยในเดือนมกราคมปี

ที่มา : https://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeContent_Low63.php

การค้าทางทะเลของเมียนมา พุ่งขึ้น !

2.27 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ



Myanmar News | 30 มีนาคม 2565

กระทรวงพาณิชย์เมียนมา เผย มูลค่าการค้าทางทะเลตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2564 ถึงวันที่ 18 มี.ค.2565 ของบประมาณย่อยปี 2564-2565 อยู่ที่ 11.59 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 2.275 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ จาก 9.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว โดยเป็นการส่งออก 5.17 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ และการนำเข้า 6.416 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในปีงบประมาณ 2563-2564 ที่ผ่านมา การค้าทางทะเลสร้างรายได้ 19,800 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จากมูลค่าการค้าโดยรวมทั้งหมดของประเทศที่ 29,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ มีสินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ สินค้าเกษตร ผลิตภัณฑ์ประมง แร่ธาตุ ปศุสัตว์ ผลิตภัณฑ์จากป่า สินค้าอุตสาหกรรมสำเร็จรูป และผลิตภัณฑ์อื่นๆ ส่วนการนำเข้า ได้แก่ สินค้าทุน สินค้าอุปโภคบริโภค และวัตถุดิบอุตสาหกรรม ปัจจุบันเมียนมามีท่าเรือ 9 แห่ง โดยท่าเรืออย่างกึ่งเป็นประตูสู่การค้าทางทะเลของประเทศ

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/30-march-2022/>

#article-title

เมียนมาคาด การปรับนโยบายใหม่

จะไม่กระทบการส่งออกข้าวโพด



Myanmar News | 30 มีนาคม 2565

นายอู มิน แค ประธานสมาคมอุตสาหกรรมข้าวโพดของเมียนมา กล่าวว่า นโยบายใหม่เกี่ยวกับการส่งออกข้าวโพดของเมียนมา จะไม่ส่งผลกระทบมากนักต่อการส่งออกข้าวโพดของประเทศ โดยรายการสินค้าส่งออก ได้แก่ ข้าวโพด แป้ง ป๊อปคอร์น เมล็ดพืช แป้งข้าวโพด เมล็ดธัญพืช ข้าวฟ่าง อาหารเม็ดบัควีต (Buckwheat) และเมล็ดข้าวสำหรับเลี้ยงนก จะต้องขอใบอนุญาตส่งออกโดยการยื่น Form-D (หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า) ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. 2565 โดยการปรับเปลี่ยนนโยบายนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อรับรองความมั่นคงด้านอาหาร ความมั่นคงภายในประเทศ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบัน ราคา FOB อยู่ที่ 320-340 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อตัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณภาพข้าวโพดในตลาดอย่างกึ่ง ในปีงบประมาณ 2563-2564 เมียนมาส่งออกไปตลาดต่างประเทศ จำนวน 2.3 ล้านตัน ตลาดหลักคือไทย ส่วนที่เหลือจะส่งออกไปยังจีน อินเดีย และเวียดนาม

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/30-march-2022/#article-title>

'ไบเดน' ต้อนรับ 'VinFast' ผู้ผลิตรถยนต์ เวียดนาม จัดตั้งโรงงานในนอร์ทแคโรไลนา



Vietnam News | 30 มีนาคม 2565

ประธานาธิบดีโจ ไบเดน ของสหรัฐอเมริกา ยินดีกับการเข้ามาลงทุนของผู้ผลิตรถยนต์เวียดนามอย่าง 'วินฟาสต์' (VinFast) ในการสร้างโรงงานแห่งแรกที่รัฐนอร์ทแคโรไลนา ประเทศสหรัฐอเมริกา ถือเป็นส่วนหนึ่งของกลยุทธ์บริษัทที่จะขยายธุรกิจในสหรัฐฯ ไบเดนได้ทวีตข้อความว่า วันนี้ บริษัทวินฟาสต์ประกาศสร้างโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ในรัฐนอร์ทแคโรไลนา ด้วยเม็ดเงินกว่า 4 พันล้านเหรียญสหรัฐ สร้างงานมากกว่า 7,000 ตำแหน่ง ทั้งนี้ ในแถลงการณ์ที่ออกโดยทำเนียบขาว เปิดเผยว่าไบเดน เน้นส่งเสริมการผลิตในประเทศ และสร้างงาน ตลอดจนสร้างความแข็งแกร่งของห่วงโซ่อุปทานของสหรัฐฯ และส่งเสริมอุตสาหกรรมแห่งอนาคต อาทิ รถยนต์ไฟฟ้า (EV) เป็นต้น

ที่มา : <https://english.vov.vn/en/economy/president-biden-welcomes-vinfast-facility-project-in-north-carolina-post933876.vov>

'เวียดนาม' เผย 3 เดือนแรกปี 65 ผลผลิต

อาหารทะเล ตะ 566,700 ตัน



Vietnam News | 30 มีนาคม 2565

คณะกรรมการประมง กระทรวงเกษตรและพัฒนาชนบท (MARD) เปิดเผยว่าในช่วง 3 เดือนแรกของปีนี้ ผลผลิตอาหารทะเลทั้งหมดของเวียดนามอยู่ที่ 566,700 ตัน เพิ่มขึ้น 0.1% เมื่อ

เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ผู้อำนวยการกล่าวว่าปัจจุบัน เวียดนามมีสหภาพแรงงานประมงจำนวน 86 แห่งใน 16 จังหวัด และจำนวนสมาชิกราว 17,700 คน เรือประมง 6,200 ลำ ใน ขณะเดียวกัน ห้องเก็บความเย็นมีจำนวน 640 แห่ง สามารถ บรรจุได้ 78,700 ตัน ทั้งนี้ เวียดนามได้ให้ความสำคัญกับการ ปรับโครงสร้างเรือประมง การจัดการและติดตามแหล่งที่มาของ สินค้า รวมถึงการฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล นอกจากนี้ เวียดนาม ได้รับการร้องขอให้จัดการกับการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาด การรายงานและไร้การควบคุม (IUU) อย่างเคร่งครัด

ที่มา : <https://en.vietnamplus.vn/seafood-output-hits-566700-tonnes-in-three-months/224285.vnp>

ข่าวดี สปป.ลาว ไฟเขียว หลัง “จूरินทร์” เจรจา เพิ่มรถหัวลาก-เปิดด่าน 24 ชม.ส่งออกผลไม้ ไทยไปจีน

CLMVT News | 31 มีนาคม 2565

นายจूरินทร์ วัฒนวิเศษฐ์ หัวหน้าพรรคประชาธิปไตย รอง นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ประชุมหารือกับ ดร. คำแพง ไชสมแพง รัฐมนตรีว่าการกระทรวง อุตสาหกรรมและการค้า สปป.ลาว เพื่อแก้ไขปัญหาการส่งออก ผลไม้ไทยไปยังจีน โดยในปี 2564 สปป.ลาว เป็นคู่ค้าอันดับ 7 ของไทยในอาเซียน ตัวเลขการค้าระหว่างไทยกับ สปป.ลาว มีมูลค่า 229,572 ล้านบาท +15% และได้ตั้งเป้าหมายมูลค่าการค้า ร่วมกัน ในปี 2568 มูลค่า 363,000 ล้านบาท ซึ่ง 93.5% ของ ตัวเลขการค้าระหว่างกันทั้งหมดเป็นการค้าชายแดน คิดเป็น มูลค่า 214,814 ล้านบาท +13.17 % ซึ่งมูลค่าการค้าที่เพิ่มขึ้น เกิดจากด่านชายแดนไทยกับ สปป.ลาว ได้เปิดการค้าระหว่าง กัน ปัจจุบันเปิดแล้ว 12 ด่าน และกำลังดำเนินการในการเปิด ด่านเพิ่ม

ที่มา : https://www.khaosod.co.th/pr-news/news_6972859