



- Q1 การขนส่งผู้โดยสารทางอากาศในกัมพูชา เพิ่มขึ้นถึง 244%
- ปริมาณการขนส่งสินค้าในกัมพูชาเพิ่มขึ้น คู่ขนาดไปกับค่าขนส่งที่แพงขึ้น
- ท่าเรือแห่งหนาเล็งได้รับทุนสนับสนุนยกระดับตามมาตรฐานสากล
- การค้าชายแดนเมียนมา-บังกลาเทศ เดือนพ.ค.65 เงินสะพัดกว่า 3.56 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ
- “เวียดนาม” เผยม.ค.-พ.ค. เกินดุลการค้า 430 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ
- “EVFTA” ดันยอดการส่งออกเครื่องเทศ ผักผลไม้เวียดนามไปยังสหภาพยุโรป
- ไบเดน ประกาศเว้นภาษีนำเข้าแผงโซลาร์ 4 ชาติอาเซียนรวมไทย 2 ปี



Q1 การขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ ในกัมพูชา เพิ่มขึ้นถึง 244%



Cambodia News | 7 มิถุนายน 2565

จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมายังกัมพูชาทางอากาศเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก หลังจากที่รัฐบาลกัมพูชาได้ยกเลิกข้อจำกัดด้านการป้องกันโควิด-19 สำหรับผู้ที่เดินทางมาจากต่างประเทศ โดยกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวว่า สนามบินนานาชาติ 3 แห่ง ของกัมพูชารองรับผู้โดยสาร 131,864 คน ในช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเมษายนปีนี้ คิดเป็นการเพิ่มขึ้นถึง 243.9% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งท่าอากาศยานนานาชาติพนมเปญรองรับนักท่องเที่ยวมากที่สุดจำนวน 113,406 คน เพิ่มขึ้น 261.5% ขณะที่ท่าอากาศยานนานาชาติเสียมราฐและท่าอากาศยานนานาชาติตึงเก็ง (สีหนุ) รองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ 15,171 และ 3,287 คน ตามลำดับ โดยในช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดกัมพูชาให้การต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างชาติมากถึง 6.6 ล้านคน ในปี 2019 สร้างรายได้รวม 4.92 พันล้านดอลลาร์ ในขณะที่ Thong Khon รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว กล่าวเสริมว่า ในปี 2022 กัมพูชาตั้งเป้านักท่องเที่ยวต่างชาติอย่างน้อย 800,000 ถึง 1 ล้านคน ภายใต้กรอบกลยุทธ์ของรัฐบาลในการควบคุมสถานการณ์โควิด-19

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501089249/intl-air-tourists-to-cambodia-surge-244-percent-q1/>

ปริมาณการขนส่งสินค้าในกัมพูชาเพิ่มขึ้น คู่ขนานไปกับค่าขนส่งที่แพงขึ้น



Cambodia News | 7 มิถุนายน 2565

ปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งขาเข้าและออกของกัมพูชาปรับตัวดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัด นับตั้งแต่รัฐบาลเปิดประเทศ เพื่อทำการกระตุ้นเศรษฐกิจอีกครั้ง ในเดือน พฤศจิกายน 2021 ที่ผ่านมา หลังการปิดประเทศเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ด้าน Sin Chanthy ประธานสมาคมผู้ส่งออกทางเรือกัมพูชา กล่าวว่า การส่งออกและนำเข้าของกัมพูชาเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดในปีนี เนื่องจากขนส่งเป็นไปด้วยความเรียบร้อยไม่มีอุปสรรคมาขวางกั้นเหมือนอย่างแต่ก่อน แต่

ในขณะเดียวกันค่าขนส่งกลับเพิ่มขึ้นกว่า 15-20% ตามราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ร่วมกับปัญหาการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ที่ท่าเรือ ไปจนถึงสงครามระหว่างรัสเซียและยูเครนที่ผลักดันให้ราคาน้ำมันสูงขึ้น

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501089252/goods-transport-up-but-shipping-cost-too-rising/>

ท่าเรือแห่งหนาแน่นได้รับทุนสนับสนุน ยกระดับตามมาตรฐานสากล



Laos News | 8 มิถุนายน 2565

ท่าเรือแห่งหนาแน่น ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของศูนย์โลจิสติกส์แบบบูรณาการในนครหลวงเวียงจันทน์ ได้รับเงินทุนใหม่สำหรับการพัฒนาและลงทุนอุปกรณ์เพื่อพัฒนาให้ทันสมัยและให้บริการระดับโลก International Finance Corporation (IFC) ได้จัดเตรียมเงินจำนวน 67 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อเป็นทุนในการพัฒนา ก่อสร้าง และลงทุนอุปกรณ์ของท่าเรือแห่งหนาแน่น ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ Vientiane Logistics Park แบบบูรณาการแห่งแรกของประเทศ (VLP) ท่าเรือแห่งหนาแน่นและสวนโลจิสติกส์จะกำหนดมาตรฐานใหม่สำหรับโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ของลาว และช่วยขับเคลื่อนการค้าข้ามพรมแดน ซึ่งส่งสัญญาณการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญจากการค้าทางทะเลเป็นถนนและทางรถไฟสำหรับลาวที่ไม่มีทางออกสู่ทะเล ด้านโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพและคุ้มค่าใช้จ่าย จะเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และสร้างศูนย์กลางการค้าแห่งใหม่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ภายใต้การจัดหาเงินทุนใหม่ IFC โครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ที่แข็งแกร่งเป็นกุญแจสำคัญในการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของลาว ทำให้ลาวกลายเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อระดับภูมิภาค สร้างงาน และขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจ

ที่มา : https://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeContent18_Laosinter.php

การค้าชายแดนเมียนมา-บังกลาเทศ เดือนพ.ค. 65 เงินสะพัดกว่า 3.56 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ



Myanmar News | 7 มิถุนายน 2565

หอการค้าและอุตสาหกรรมแห่งรัฐยะไข่ เผย การค้าชายแดน เมียนมา-บังกลาเทศ 2 แห่ง ได้แก่ ชายแดนซิตต์เวย์ และ ชายแดนหม่องตอ มีเงินหมุนเวียนกว่า 3.56 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในเดือนพ.ค. 2565 สูงกว่าเดือนเม.ย.ที่ผ่านมา เป็นการส่งออกมูลค่า 3,565,708 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (จำนวน 7,310 ตัน) และนำเข้ามูลค่า 9,540 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยเมียนมา ส่งออกสินค้าทางทะเลมูลค่า 1.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และคิดเป็นร้อยละ 55 ของเดือนพ.ค. ทั้งนี้ มีการส่งออกปลายี่สกเทศกว่า 1,500 ตันจากฟาร์มในย่างกุ้งและอิรวดีมูลค่า 1.81 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ อีกทั้งสินค้าจากรัฐยะไข่ เช่น ถั่วหมาก มะพร้าว และอื่น ๆ รวมถึงสินค้าจากภูมิภาคและรัฐอื่นๆ เช่น แยมผลไม้ปาล์ม ชিং หัวหอม และพืชอื่นๆ ก็ส่งออกไปยังบังกลาเทศด้วยเช่นกัน

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/myanmar-earns-us3-56-million-at-myanmar-bangladesh-border-trade-camps-in-may/>

“เวียดนาม” เผยม.ค.-พ.ค. เกินดุลการค้า 430 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ



Vietnam News | 7 มิถุนายน 2565

กรมศุลกากร เปิดเผยว่าในช่วง 5 เดือนแรกของปี 2565 เวียดนามเกินดุลการค้า 430 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยการส่งออกมีมูลค่า 153.29 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัว 16.7% ในขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า 152.86 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัว 15.3% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว อีกทั้งตัวเลขการส่งออกของเวียดนามเดือนพฤษภาคม 2565 มีมูลค่า 30.81 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ขยายตัว 7.5% ในขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า 32.91 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 1.4% จากเดือนก่อน (เม.ย.)

ที่มา : <https://www.uktimenews.com/vietnams-jan-may-trade-surplus-at-430m-customs-department/>

“EVFTA” ดันยอดการส่งออกเครื่องเทศ ผัก ผลไม้เวียดนามไปยังสหภาพยุโรป



Vietnam News | 7 มิถุนายน 2565

เวียดนามได้รับโอกาสอย่างมากจากมาตรการด้านภาษีภายใต้ความตกลงการค้าเสรีสหภาพยุโรป-เวียดนาม (EVFTA) ทำให้การส่งออกผักผลไม้ของเวียดนามไปยังตลาดสหภาพยุโรปเพิ่มขึ้น โดยก่อนที่ความตกลงการค้าเสรีข้างต้นจะบังคับใช้ การส่งออกผักผลไม้ของเวียดนามไปตลาดอียู ภายใต้สิทธิพิเศษทางภาษี (GSP) แต่ตัวเลขอัตราภาษีค่อนข้างอยู่ในระดับสูงที่ 10-20% อย่างไรก็ตาม หลังจากข้อตกลงการค้ามีผลบังคับใช้แล้ว สหภาพยุโรปประกาศลดภาษี 94% จากรายการสินค้าทั้งหมด 547 รายการ ส่งผลให้เวียดนามมีความได้เปรียบอย่างมากทางด้านการแข่งขันกับสินค้าทางการเกษตร โดยเฉพาะประเทศคู่แข่ง อาทิ ไทยและจีนที่ยังไม่ได้รับ FTA กับสหภาพยุโรป นอกจากนี้ ตามข้อมูลของกรมศุลกากร เปิดเผยว่าการส่งออกผักผลไม้ของเวียดนามไปยังตลาดยุโรปในปี 2564 อยู่ที่ 303 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 17.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว

ที่มา : <https://en.vietnamplus.vn/evfta-helps-push-up-vietnams-spice-fruit-vegetable-export-to-eu/229764.vnp>

ไบเดน ประกาศเว้นภาษีนำเข้าแผงโซลาร์ 4 ชาติอาเซียนรวมไทย 2 ปี

CLMVT News | 7 มิถุนายน 2565

ไบเดน ประกาศยกเว้นภาษีนำเข้าแผงโซลาร์จาก 4 ประเทศ ได้แก่ ไทย กัมพูชา เวียดนามและมาเลเซีย 2 ปี พร้อมประกาศใช้กฎหมายผลิตเพื่อป้องกัน และใช้รัฐบาลกลางเพิ่มกำลังการผลิตพลังงานแสงอาทิตย์ เดินหน้านโยบายพลังงานสะอาด ลั่นไม่กระทบกระบวนการสอบสวนเงินใช้ 4 ประเทศเลียงภาษีนำเข้า

ที่มา : [https://www.prachachat.net/breaking-news/news-](https://www.prachachat.net/breaking-news/news-948618)

948618