



Aiti
Advisory Institute for Trade and Investment by TCC

สถาบันที่ปรึกษาอัจฉริยะด้านการค้าและการลงทุน

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

โทรศัพท์ 0-2697-6357 ต่อ 6357

อีเมล aiti@thaichamber.org



สรุปข่าวเศรษฐกิจ วันที่ 09 มิถุนายน 2565

- SMEs กัมพูชากว่า 1,834 ราย ได้รับเงินกู้รวมกว่า 221 ล้านดอลลาร์
- กัมพูชาเปิดตัวบริการขนส่งทางทะเลร่วมกับซีแอตเทิล
- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงข้อมูล วัฒนธรรม และการท่องเที่ยว ย้ำฟื้นฟูการท่องเที่ยว
- การซื้อขายทองคำในตลาดมณฑลทะเลย์ เริ่มกลับมาคึกคัก
- “เวียดนาม” ส่งออกยางพาราฟื้นตัวพุ่งขึ้น
- พลังงานแฉง "ราคาน้ำมัน" ไทย-อาเซียน ต่างกัน ยันน้ำมันไทยไม่ได้แพงที่สุด



SMEs กัมพูชากว่า 1,834 ราย

ได้รับเงินกู้รวมกว่า 221 ล้านดอลลาร์

Cambodia News | 08 มิถุนายน 2565

ธนาคารวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) แห่งกัมพูชา ระบุว่า มี SME กว่า 1,834 ราย ได้รับประโยชน์จากการปล่อยเงินกู้ ภายใต้กรอบโครงการทางการเงินระยะที่ 1-2 (SCFS I & II) ของธนาคาร ซึ่งได้ทำการปล่อยเงินกู้วงเงินรวม 221 ล้านดอลลาร์ หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 92 ของกรอบวงเงินกู้ทั้งหมดที่ 240 ล้านดอลลาร์ โดย SCFS ครั้งที่ 1 มีงบประมาณรวม 100 ล้านดอลลาร์ (50 ล้านดอลลาร์ จาก SME Bank และอีก 50 ล้านดอลลาร์ จาก PFI) ซึ่งได้จัดสรรให้กับ SME รวบรวม 753 ราย ในระหว่างเดือนเมษายน 2020 ถึงตุลาคม 2020 ในขณะที่ SCFS ครั้งที่ 2 ได้มีการจัดสรรวงเงินกู้รวม 140 ล้านดอลลาร์ (70 ล้านดอลลาร์ จากธนาคาร SME และอีก 70 ล้านดอลลาร์ จาก PFI) ซึ่งเริ่มปล่อยสินเชื่อตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2021

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/501089865/over-1834-smes-benefit-from-221-million-loans/>

กัมพูชาเปิดตัวบริการขนส่งทางทะเล

ร่วมกับซีแอตเทิล

Cambodia News | 08 มิถุนายน 2565

บริการการขนส่งของท่าเรือพนมเปญ ไปยังจุดหมายปลายทาง เวียดนาม ญ นครโฮจิมินห์ และซีแอตเทิล ที่เพิ่มขึ้น คาดว่าจะช่วยให้ผู้ใช้บริการด้านการขนส่งสินค้าในกัมพูชาสามารถเข้าถึงชายฝั่งทางด้านตะวันตกของสหรัฐฯ โดยใช้เวลาเพียง 25 วัน เร็วกว่าผู้ให้บริการรายอื่นที่ได้ให้บริการในปัจจุบัน ด้วยการลดการพึ่งพาเรือบรรทุกทุกข้ามพรมแดนที่มีราคาแพง ในเส้นทางระหว่างกัมพูชาไปยังท่าเรือโฮจิมินห์ซีตี้ ซึ่ง UWL ได้ทำสัญญากับ Swire Shipping ผู้ให้บริการเดินเรือทางทะเล เพื่อให้บริการลากจูงตู้คอนเทนเนอร์และเรือบรรทุกสินค้าจากพนมเปญไปยัง

โฮจิมินห์ โดยคอนเทนเนอร์จะถูกโหลดเข้าสู่หน่วยบริการ Sun Chief เพื่อเป็นการย่นระยะเวลาในการขนส่ง

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/501090276/ocean-transportation-service-linking-cambodia-with-seattle-launched/>

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงข้อมูล วัฒนธรรม และการท่องเที่ยว ย้ำฟื้นฟูการท่องเที่ยว

Laos News | 09 มิถุนายน 2565

หน่วยงานด้านการท่องเที่ยวให้คำมั่นที่จะจัดอุปสรรคและปรับปรุงบรรยากาศของธุรกิจการท่องเที่ยวในปีหน้า เพื่อดึงดูดการลงทุนจากภายในลาวและจากต่างประเทศ ลาวมีศักยภาพมหาศาลในการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวมากขึ้น อันเนื่องมาจากความงามตามธรรมชาติของประเทศ และสถานที่ทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมที่น่าสนใจ Suanesavanh Vignaket รัฐมนตรีว่าการกระทรวงข้อมูล วัฒนธรรม และการท่องเที่ยว รายงานต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน ได้เน้นย้ำถึงความสำคัญของโครงการ Lao Green Travel Zone ระหว่างการระบาดของโควิด ซึ่งเริ่มต้นขึ้นท่ามกลางความท้าทายที่รุนแรงต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เธอกล่าวว่า “เราทุกคนต้องทำงานร่วมกันเพื่อเอาชนะวิกฤติและบรรลุเป้าหมายของเรา ทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและเอกชนต้องมีความรับผิดชอบร่วมกันเพื่อให้แน่ใจว่าเราจะประสบความสำเร็จ” นอกจากนี้ยังมีศักยภาพที่แข็งแกร่งในการใช้ประโยชน์จากสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติและเกษตรกรรมให้มากขึ้นเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มากขึ้นและสนับสนุนการพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน เธอกล่าวเสริมความร่วมมือนี้จะส่งเสริมลาว Thiao Laos ในวงกว้างมากขึ้น เพื่อพยายามฟื้นฟูอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

ที่มา: https://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeContent_Minister109.php

การซื้อขายงาดำในตลาดมณฑลทะเลย์ เริ่มกลับมาคึกคัก



Myanmar News | 08 มิถุนายน 2565

ผู้ค้างาดำในตลาดมณฑลทะเลย์ก เผย ธุรกิจการค้างาดำในฤดูเก็บเกี่ยวเริ่มคึกคัก จากเดิมราคางาดำอยู่ที่ 185,000 จัตต่อออง (3 ตะกะร่า) ราคาเพิ่มขึ้นเป็น 225,000 จัตต่ออองในปีนี โดยผลผลิตทั้งงาดำและงาขาวกำลังไหลทะลักเข้าสู่ตลาดมณฑลทะเลย์ เมล็ดงาเหล่านี้ปลูกร่วมกับเครือข่ายชลประทานของแม่น้ำมู บางชนิดปลูกโดยใช้น้ำบาดาล อีกทั้งงาดำยังได้รับไฟเขียวในการส่งออก ในปีนี้ประมาณร้อยละ 95 ถูกส่งออกไปจีนซึ่งเป็นผู้รับซื้อรายใหญ่ของเมียนมา โดยงามีการปลูกในประเทศตลอดทั้งปีเขตมณฑลทะเลย์ถือว่าเป็นผู้ผลิตเมล็ดงารายใหญ่ของประเทศ และยังคงปลูกในพื้นที่อื่นๆ เช่น เขตมณฑลทะเลย์ และเขตชะไก่ง ทั้งนี้การปลูกงาดำใช้เวลาเพาะปลูกเพียง 100 วัน ก็สามารถที่จะเก็บเกี่ยวและวางขายได้

ที่มา: <https://www.gnlm.com.mm/newly-harvested-black-sesame-trade-bustling-in-mandalay-market/>

“เวียดนาม” ส่งออกยางพาราฟื้นตัวพุ่งขึ้น



Vietnam News | 08 มิถุนายน 2565

กระทรวงอุตสาหกรรม อ้างรายงานทางสถิติของกรมศุลกากรเปิดเผยว่าเวียดนามส่งออกพาราในเดือนพ.ค. อยู่ที่ 111,000 ตัน คิดเป็นมูลค่า 181 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในแง่ของปริมาณเพิ่มขึ้น 40.4% และในแง่ของมูลค่าเพิ่มขึ้น 27.9% เมื่อเทียบกับเดือนก่อน ตัวเลขข้างต้นนั้น แสดงให้เห็นถึงการปรับตัวเพิ่มขึ้นทั้งปริมาณและมูลค่า โดยราคาส่งออกยางพาราเฉลี่ย เดือนพ.ค. อยู่ที่ 1,645 ดอลลาร์สหรัฐต่อตัน ลดลง 5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว จีนเป็นผู้นำเข้ายางพาราและยางสังเคราะห์รายใหญ่ที่สุดของเวียดนาม ทั้งนี้ สมาคมประเทศผู้ผลิตยางธรรมชาติ (ANRPC) คาดการณ์ว่าความต้องการยางพาราทั่วโลกจะเพิ่มขึ้นในเร็วๆ นี้ เนื่องจากการผ่อนคลายการจำกัดการเดินทางและการเปิดพรมแดนของประเทศอีกครั้ง

ทำให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจสามารถกลับมาดำเนินการได้

ที่มา: <https://english.vov.vn/en/economy/vietnamese-rubber-exports-enjoy-dramatic-upturn-post949051.vov>

พลังงานแฉง "ราคาน้ำมัน" ไทย-อาเซียน ต่างกัน ยันน้ำมันไทยไม่ได้แพงที่สุด

CLMVT News | 09 มิถุนายน 2565

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ติดตามสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ "ราคาน้ำมัน" ตลาดโลกยังคงมีความผันผวนอย่างต่อเนื่อง ราคาพลังงานสูงขึ้นและบางประเทศขาดแคลนพลังงาน ส่งผลให้เกิดวิกฤตเศรษฐกิจทั่วโลก โดยนายกรัฐมนตรีมีข้อห่วงใยกำกับทุกฝ่ายให้ช่วยกันสร้างการรับรู้ให้ประชาชนมีความเข้าใจที่ถูกต้องในเรื่องราคาน้ำมันของไทย เน้นย้ำว่า "ราคาน้ำมัน" ไทยไม่ได้แพงที่สุดในอาเซียน และรัฐบาลให้ความสำคัญกับการรักษาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ ยืนยันว่ารัฐบาลมีความจริงใจที่จะแก้ไขปัญหาพลังงานของประเทศให้ดีที่สุด ในขณะที่กระทรวงพลังงานชี้แจงเสริมว่าท่ามกลางสถานการณ์สงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครน เป็นเหตุให้อุปทานพลังงานลดลง ประกอบกับสถานการณ์โควิดในหลายประเทศดีขึ้น ทำให้ความต้องการใช้พลังงานเพิ่มสูงขึ้นส่งผลต่อราคาเชื้อเพลิงตลอดจนค่าครองชีพของประชาชนที่ปรับตัวสูงขึ้นทั่วโลก หากเปรียบเทียบราคาน้ำมันของไทยกับประเทศเพื่อนบ้านจะพบว่าจุดที่ทำให้ราคาแตกต่างกันขึ้นกับโครงสร้างน้ำมัน ที่แต่ละประเทศมีมาตรการภาษี และระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรืออุดหนุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน

ที่มา: <https://www.bangkokbiznews.com/politics/1008983>