



Aiti
Advisory Institute for Trade and Investment by TCC

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

โทรศัพท์ 0-2697-6357 ต่อ 6357

อีเมล aiti@thaichamber.org



สรุปข่าวเศรษฐกิจ วันที่ 24 มิถุนายน 2565

- NBC คาดการณ์เศรษฐกิจกัมพูชาปีนี้ โตร้อยละ 5
- บริษัทขนส่งเร่งเจรจาขอเงินขยายเส้นทางเดินรถไฟเชื่อมมายังกัมพูชา
- รัฐบาลจะให้สินเชื่อกู้น้ำมันเพื่อเชื้อเพลิงผู้ประกอบการน้ำมัน
- เดือนพ.ค. 65 เมียนมาส่งออกข้าวโพด 254,930 ตัน สร้างรายได้กว่า 79.58 ล้านดอลลาร์ฯ เข้าประเทศ
- “เฟด” ขึ้นดอกเบี้ย แบงก์ชาติเวียดนามส่งสัญญาณอัตราแลกเปลี่ยน
- “UOB” ประมาณการเศรษฐกิจเวียดนามปี 65 ขยายตัว 6.5%
- EA ลุยผลิตรถบรรทุก EV โรงงานแบตเตอรี่เพิ่มกำลังผลิต 4 Gwh/ปี



NBC คาดการณ์เศรษฐกิจกัมพูชาปีนี้

ไตร้อยละ 5



Cambodia News | 23 มิถุนายน 2565

ธนาคารกลางกัมพูชา (NBC) คาดเศรษฐกิจปีนี้จะโตราวๆ ร้อยละ 5 โดยได้รับแรงหนุนจากการส่งออกสินค้าเกษตร การขนส่งโทรคมนาคม และกระแสการลงทุนที่ดีขึ้น ในแง่ของการค้าและการลงทุน ประเทศคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากข้อตกลงความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) ข้อตกลงการค้าเสรีทวีปเอเชีย และการออกกฎหมายการลงทุนฉบับใหม่ ในขณะที่ยังคงต้องคอยติดตามสถานการณ์สงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ไปจนถึงการปรับขึ้นของอัตราดอกเบี้ยในประเทศที่พัฒนาแล้ว โดย NBC กล่าวเพิ่มว่าในปีที่แล้วการเติบโตทางเศรษฐกิจของกัมพูชาอยู่ที่ร้อยละ 3 หลังจากหดตัวร้อยละ 3.1 ในปี 2020

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/501099597/nbc-projects-5-percent-economic-growth-this-year/>

บริษัทขนส่งเร่งเจรจาขอเงินขยายเส้นทางเดิน

รถไฟเชื่อมมายังกัมพูชา



Cambodia News | 23 มิถุนายน 2565

บริษัทขนส่งในกัมพูชากว่า 30 แห่ง ร่วมกับสมาชิกของสมาคมโลจิสติกส์กัมพูชา เร่งเจรจาค้นหาความเป็นไปได้สำหรับการให้บริการด้านการขนส่งทางรถไฟความเร็วสูงระหว่างจีนและกัมพูชา ที่เชื่อมต่อไปยัง สปป.ลาว และไทย โดยมีคณะผู้แทนจากเวียดนาม ไทย และ สปป.ลาว เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงในประเทศกลุ่มลุ่มแม่น้ำโขงระหว่างจีน เวียดนาม สปป.ลาว ไทย และกัมพูชา ในหัวข้อใน ASEAN Trans-Rail Link ซึ่งถือเป็นส่วนที่สำคัญสำหรับภาคการขนส่ง เพราะหากโครงการเกิดขึ้นจริงจะช่วยเสริมการอำนวยความสะดวกในการขนส่ง โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าจากกัมพูชาไปยังจีน ในขณะที่ปัจจุบันการขนส่งทางน้ำ

สถาบันที่ปรึกษาจตุริยะด้านการค้าและการลงทุน

ระหว่างกัมพูชาและจีน ใช้เวลาระหว่าง 10 ถึง 15 วัน ในขณะที่รถไฟปัจจุบันของกัมพูชาวิ่งด้วยความเร็วสูงสุดจำกัดอยู่ที่เพียง 30 กม. ต่อชั่วโมง

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/501099313/logistics-firms-look-for-china-cambodia-rail-connection/>

รัฐบาลจะให้สินเชื่อน้ำมันเพื่อเชื้อเพลิง
ผู้ประกอบการน้ำมัน

Laos News | 24 มิถุนายน 2565

รัฐบาลจะจัดหา Letter of Credit ให้แก่ผู้นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงมูลค่า 200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อซื้อน้ำมันที่เพียงพอต่อความต้องการของประเทศ จำนวนนี้สามารถซื้อเชื้อเพลิงได้ 200 ลิตร ซึ่งจะครอบคลุมความต้องการในเดือนกรกฎาคมและสิงหาคมที่ 100 ล้านดอลลาร์ต่อเดือน รัฐบาลจะยังคงให้สกุลเงินต่างประเทศแก่ผู้นำเข้าต่อไปในช่วงที่เหลือของปี เพื่อจัดหาเชื้อเพลิงให้เพียงพอ รัฐบาลได้ให้สินเชื่อแม้ว่าจะมีทุนสำรองเงินตราต่างประเทศจำกัด มูลค่าที่ลดลงของ kip ได้เพิ่มภาระให้กับผู้นำเข้าที่พยายามหาแหล่งเงินตราต่างประเทศที่เพียงพอเพื่อซื้อเชื้อเพลิงที่จำเป็นมาก ซึ่งต้องนำเข้าทั้งหมด ในระยะยาว รัฐบาลจะพิจารณาวิธีส่งเสริมการลงทุนในโรงกลั่นน้ำมันในประเทศลาว ซึ่งสามารถกลั่นน้ำมันดิบได้เพื่อให้มั่นใจถึงความมั่นคงของเชื้อเพลิง ปัจจุบันไม่มีโรงงานดังกล่าวเปิดดำเนินการในประเทศ

ที่มา: https://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeContent2022_Govtto120.php

เดือนพ.ค. 65 เมียนมาส่งออกข้าวโพด 254,930

ตัน สร้างรายได้กว่า 79.58 ล้านดอลลาร์ฯ

เข้าประเทศ



Myanmar News | 23 มิถุนายน 2565

กระทรวงพาณิชย์เมียนมา เผย เดือนพ.ค.2565 เมียนมาส่งออกข้าวโพดมากกว่า 254,930 ตัน ผ่านทางทะเลและชายแดน คิดเป็นมูลค่าประมาณ 79.58 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่วนใหญ่ถูก

ส่งออกไปฟิลิปปินส์ ไทย และบังคลาเทศ โดยส่งออกไปไทย จำนวน 215,974 ตัน และจีน 695 ตัน ผ่านการค้าชายแดน เพิ่มขึ้น 191,180 ตัน (มูลค่า 59.632 ล้านดอลลาร์) เมื่อเทียบกับเดือนเม.ย. 2565 ที่ผ่านมา ทั้งนี้ปีการผลิต 2564-2565 (ต.ค.2564-ก.ย.2565) สมาคมอุตสาหกรรมข้าวโพดของเมียนมา ตั้งเป้าส่งออกข้าวโพดประมาณ 2 ล้านตัน

ที่มา: <https://www.gnlm.com.mm/myanmar-ships-79-58-million-worth-of-254930-tonne-corn-to-foreign-markets-in-may/#article-title>

“เฟด” ขึ้นดอกเบี้ย แบงก์ชาติเวียดนามส่งสัญญาณอัตราแลกเปลี่ยน



Vietnam News | 23 มิถุนายน 2565

เมื่อตั้งแต่ต้นปี 2565 ตลาดการเงินระหว่างประเทศเผชิญกับความไม่แน่นอนจากสถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างรัสเซียกับยูเครน ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการเงินโลก ตลอดจนราคาเชื้อเพลิง ราคาสินค้าโภคภัณฑ์และการหยุดชะงักของห่วงโซ่อุปทานโลก ในขณะที่สกุลเงินดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าขึ้นทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ เป็นผลมาจากธนาคารกลางสหรัฐ (Fed) ปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย 0.75% ในสัปดาห์ที่แล้ว ซึ่งถือเป็นการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยครั้งใหญ่ที่สุดในรอบ 28 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ คุณ Pham Chi Quang รองผู้อำนวยการ ฝ่ายนโยบายการเงิน ธนาคารกลางเวียดนาม กล่าวว่าธนาคารกลางจะปฏิบัติตามนโยบายที่ยืดหยุ่น เพื่อให้สอดคล้องกับตลาดโลกและลดผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนที่มีความผันผวนและดูแลเสถียรภาพอัตราแลกเปลี่ยน อีกทั้ง เมื่อต้นปี 2565 ธนาคารกลางได้ขายสกุลเงินต่างประเทศ เพื่อแทรกแซงตลาดให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและเพิ่มอุปทาน ในขณะที่เดียวกันก็รักษาสภาพคล่องของเงินดองเวียดนาม ซึ่งจะช่วยให้สกุลเงินดองมีเสถียรภาพ

ที่มา: <https://en.vietnamplus.vn/vietnam-invests-over-815-million-usd-in-hydropower-mining-in-lao-province/230867.vnp>

“UOB” ประเมินการเศรษฐกิจเวียดนามปี 65 ขยายตัว 6.5%



Vietnam News | 23 มิถุนายน 2565

ธนาคารยูโอบี (UOB) มองภาพรวมเศรษฐกิจเวียดนามในปี 2565 ประเมินการ GDP ขยายตัว 6.5% และอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอยู่ที่ 3.7% ตามรายงานบ่งชี้ว่าแนวโน้มเศรษฐกิจเวียดนามในไตรมาสที่ 2/2565 ยังอยู่ในทิศทางที่เป็นบวก และคาดว่า GDP ในไตรมาสที่ 3/2565 จะขยายตัว 7.6% อย่างไรก็ตาม ผู้เชี่ยวชาญมองว่าเศรษฐกิจยังคงเผชิญกับความเสี่ยงจากเหตุปัจจัยภายนอก อาทิ ความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครน เป็นต้น ในขณะที่เงินเฟ้อของเวียดนามจะปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.86% ในเดือนพฤษภาคม ซึ่งยังต่ำกว่าระดับที่ธนาคารกลางตั้งเป้าหมายที่ 4% โดยเฉพาะค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้นเป็นสองหลัก ในช่วง 14 เดือนที่ผ่านมา

ที่มา : <https://en.nhandan.vn/business/item/11615402-oub-maintains-vietnam%E2%80%99s-gdp-growth-forecast-at-6-5-percent.html>

EA ผลิตถ่านหินทุก EV โรงงานแบตเตอรี่เพิ่มกำลังผลิต 4 Gwh/ปี

CLMVT News | 27 พฤษภาคม 2565

บริษัทพลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) ความพยายามทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าหรือ (อีวี) ถือเป็นเรื่องที่ดี ซึ่งภาครัฐตื่นตัวค่อนข้างมากและต่อเนื่องและภาคเอกชนเริ่มเข้ามาในธุรกิจอีวี ซึ่งกระแสโลกผลักดันให้ธุรกิจต้องปรับตัวเร็วขึ้น โดยเฉพาะเรื่อง ภาษีคาร์บอน (Carbon Tax) ซึ่งเป็นตัวแปรและตัวเร่งทำให้ทุกคนมุ่งสู่ Zero Emission ในส่วน EA ธุรกิจเป็นสินค้าสีเขียว Green Product ทั้งหมด ซึ่งสอดคล้องไปกับเทรนด์ของโลก ไล่ตั้งแต่โรงผลิตไบโอดีเซล โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ โรงไฟฟ้าพลังงานลม และดำเนินการระบบนิเวศน์ (EV Ecosystem) ปลายปีที่แล้ว สำหรับโปรดักต์ของ EA ได้แก่ รถไฟฟ้า เรือไฟฟ้า ส่วนรถบรรทุกไฟฟ้า EV กำลังจะออกสู่

ตลาด ตอนนี้อยู่ระหว่างพูดคุยพาร์ทเนอร์ และสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า สำหรับโรงงานประกอบรถบัสไฟฟ้า EV เฟสแรกนั้นรองรับกำลังผลิต 8,000 คันต่อปี โดยเมื่อปีที่แล้วได้ส่งมอบรถบัสไฟฟ้า 120 คัน และเป้าหมายปีนี้จะส่งมอบอีกประมาณ 1,200-1,500 คัน โดยมีพันธมิตรที่ให้บริการรถเมล์ในกรุงเทพฯ ตามแผนภายในสิ้นปีหน้า คาดว่ากรุงเทพฯจะมีรถเมล์หรือรถโดยสารสาธารณะเป็นรถยนต์ไฟฟ้า EV เกือบทั้งหมด หากเป็นไปตามแผน สามารถพิสูจน์ให้คนเชื่อในศักยภาพซัพพลายเชนในไทย ที่แข็งแกร่งสามารถจับมือกันออกไปทำตลาดต่างประเทศ อาเซียน โดยอาศัยสิทธิประโยชน์ทางภาษีจากเขตการค้าเสรีอาเซียน (AFTA) นำเทคโนโลยีต่อยอดธุรกิจเพื่อดึงเงินเข้าประเทศบ้างจากที่เคยเป็นผู้ซื้อมา 30-40 ปี

ที่มา: <https://www.thansettakij.com/motor/530060>