



**Aiti**  
Advisory Institute for Trade and Investment by TCC

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

โทรศัพท์ 0-2697-6357 ต่อ 6357

อีเมล [aiti@thaichamber.org](mailto:aiti@thaichamber.org)



## สรุปข่าวเศรษฐกิจ วันที่ 07 ตุลาคม 2565

- นักลงทุนทั่วโลกจ่อลงทุนในภูมิภาคอาเซียน กัมพูชาถือเป็นหนึ่งในตัวเลือก
- กัมพูชาจัดเก็บภาษีเกินเป้า ในช่วง 9 เดือนแรกของปี
- Lao Airlines ระบุปรับเที่ยวบินเส้นทาง เวียงจันทน์-อุคมไซ
- บริษัทท้องถิ่นของเมียนมา เข้าซื้อ Puma Energy ของ Tracterra เพื่อขยายธุรกิจพลังงานในประเทศ
- “โคคา-โคล่า” สร้างโรงงานในจังหวัดลองอัน ประเทศเวียดนาม
- “เวียดนาม” ตลาดค้าปลีกออนไลน์ ปี 65 โต 20%



**UTCC**  
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

## นักลงทุนทั่วโลกจ่อลงทุนในภูมิภาคอาเซียน

### กัมพูชาถือเป็นหนึ่งในตัวเลือก



Cambodia News | 06 ตุลาคม 2565

แม้สถานการณ์เศรษฐกิจในประเทศกลุ่มเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จะกลับมาเติบโตล่าช้ากว่าประเทศอื่นๆ ในปี 2021 เนื่องจากต้องเพิ่มความระมัดระวังอย่างมากในการเปิดพรมแดน ซึ่งส่งผลต่อการกลับมาดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจภายในประเทศ ส่วนทางกันกับสถานการณ์ด้านการลงทุนโดยตรงจากประเทศ (FDI) เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 42 และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่กัมพูชาได้รับการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศมูลค่ารวมเกือบ 3.3 พันล้านดอลลาร์ จากโครงการจำนวน 123 โครงการ ตั้งแต่ช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนสิงหาคมปีนี้ ตามข้อมูลของสภาเพื่อการพัฒนากัมพูชา (CDC) โดยกระแสการลงทุนจากต่างประเทศได้รับแรงหนุนจากกฎหมายด้านการลงทุนฉบับใหม่ รวมถึงข้อตกลงการค้าหลายฉบับที่ทางการกัมพูชาลงนามไว้

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/501163645/global-investors-eye-investments-in-asean-region-to-diversify-risk-cambodia-features-well/>

## กัมพูชาจัดเก็บภาษีเงินเป่า

### ในช่วง 9 เดือนแรกของปี



Cambodia News | 06 ตุลาคม 2565

กรมศุลกากรและสรรพสามิต (GDCE) กัมพูชา รายงานถึงสถานการณ์การจัดเก็บภาษีในช่วง 9 เดือนแรกของปี มูลค่ารวมกว่า 2.02 พันล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 19 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน คิดเป็นกว่าร้อยละ 78.61 ของกรอบการจัดเก็บภาษีประจำปี 2022 หลังจากที่เศรษฐกิจกัมพูชาเริ่มกลับมาฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยเฉพาะการนำเข้าและส่งออกที่กลับมาฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่กรมภาษีอากร (GDT) ซึ่งมุ่งเน้นไปที่การจัดเก็บภาษีภายในประเทศ

เช่น ภาษีเงินได้ ภาษีเงินเดือน ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีทรัพย์สิน จัดเก็บภาษีได้มูลค่า 2,680 ล้านดอลลาร์ ในช่วง 3 ไตรมาสของปีนี้ คิดเป็นกว่าร้อยละ 95 ของแผนการจัดเก็บงบประมาณประจำปี

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/501163250/tax-revenue-rises-to-2-02-billion-in-nine-months/>

## Lao Airlines ระงับเที่ยวบินเส้นทาง

### เวียงจันทน์-อุทุมไซ



Laos News | 06 ตุลาคม 2565

Lao Airlines ระงับเที่ยวบินระหว่างนครเวียงจันทน์และจังหวัดอุทุมไซ หลังประสบกับปัญหาจำนวนผู้โดยสารลดลงอย่างมาก เป็นผลมาจากส่วนหนึ่งผู้โดยสารหันไปใช้บริการรถไฟความเร็วสูง สปป.ลาว-จีน ซึ่งมีค่าบริการต่ำกว่าการเดินทางโดยเครื่องบิน ขณะที่เที่ยวบินจากเวียงจันทน์ไปยังหลวงพระบางก็ปรับลดลงต่อเนื่องเช่นเดียวกันจาก 3-4 เที่ยวบินต่อวัน ก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโควิด-19 ปรับเหลือเพียง 8 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ รวมถึงเที่ยวบินตรงสายอื่นๆ เช่น ไปยังหลวงน้ำทา เชียงขวาง ปากเซ สะหวันนะเขต และเที่ยวบินอื่นๆ ก็ปรับลดเที่ยวบินลงเช่นกัน

ที่มา: [https://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeContent2022\\_LaoAirlines194.php](https://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeContent2022_LaoAirlines194.php)

## บริษัทท้องถิ่นของเมียนมา เข้าซื้อ Puma

### Energy ของ Trafigura เพื่อขยายธุรกิจ

### พลังงานในประเทศ



Myanmar News | 06 ตุลาคม 2565

วันที่ 5 ตุลาคม 2565 ที่ผ่านมา Puma Energy บริษัทลูกในเมียนมาของ บริษัท Trafigura จากสิงคโปร์ ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนด้านการซื้อขายสินค้าโภคภัณฑ์และโลจิสติกส์ชั้นนำระดับโลก อีกทั้งยังเป็นซัพพลายเออร์หลักด้านเชื้อเพลิงการบินในเมียนมา ได้ลงนามในข้อตกลงเพื่อขายหุ้น Puma Energy Asia Sun (PEAS) และ National Energy Puma Aviation Services

(NEPAS) ในเมียนมาให้กับบริษัทเอกชนในท้องถิ่นเพื่อดำเนินการขายเชื้อเพลิงการบินในประเทศแทน โดย NEPASC ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง Puma Energy จากสิงคโปร์และ Myanmar Petrochemical Enterprise ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ได้ดำเนินธุรกิจเชื้อเพลิงเครื่องบินมาในประเทศ มาตั้งแต่ปี 2558 ที่มา: <https://www.gnlm.com.mm/trafiguras-puma-energy-to-sell-myanmar-business-to-local-private-company/#article-title>

## “โคคา-โคล่า” สร้างโรงงานในจังหวัดลองอัน

### ประเทศเวียดนาม



Vietnam News | 06 ตุลาคม 2565

คุณ Peeyush Sharma ผู้จัดการทั่วไปของบริษัทโคคา-โคลาเวียดนาม (Coca-Cola Vietnam) กล่าวว่าทางบริษัทกำลังขยายสร้างโรงงานในจังหวัดลองอัน (Long an) โดยตามตัวแทนของบริษัทเปิดเผยว่าโรงงานจะครอบคลุมพื้นที่ 19 เฮคเตอร์ และมีแผนใช้เงินลงทุนรวม 136 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ถือเป็นโรงงานแห่งที่ 4 นับตั้งแต่บริษัทเริ่มก่อตั้งในเวียดนามเมื่อปี 2537 ทั้งนี้ โรงงานที่จะเริ่มก่อสร้างแห่งนี้จะมีขนาดใหญ่ที่สุดของบริษัทในเวียดนาม โดยใช้โมเดลโรงงานอัจฉริยะและเทคโนโลยีสมัยใหม่ นอกจากนี้ บริษัทยังมุ่งมั่นที่จะสนับสนุนชุมชนท้องถิ่น

ที่มา: <https://vietnamnews.vn/economy/1341840/coca-cola-viet-nam-to-build-a-factory-in-long-an.html>

## “เวียดนาม” ตลาดค้าปลีกออนไลน์ ปี 65

โต 20%



Vietnam News | 06 ตุลาคม 2565

จากรายงาน Vietnam E-commerce White Book 2022 พบว่าการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ชัดขวางการเติบโตทางเศรษฐกิจของเวียดนามในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา แต่ในทางกลับกันตลาดค้าปลีกออนไลน์ของเวียดนามในปี 2564 เติบโตอย่างมีนัยสำคัญ มีมูลค่า 13.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 16% ทั้งนี้ สำนักงานสถิติแห่งชาติเวียดนาม (GSO) เปิดเผยว่ารายได้

จากการค้าปลีกและบริการ หดตัว 0.21% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ในขณะเดียวกัน ส่วนแบ่งของมูลค่าการค้าปลีกอิเล็กทรอนิกส์ในปีที่แล้ว อยู่ที่ 7% ของมูลค่าการค้าปลีกสินค้าและบริการรวม เพิ่มขึ้น 27% เมื่อเทียบกับปี 2563 อีกทั้งคาดการณ์ว่าการค้าปลีกออนไลน์จะเพิ่มขึ้น 20% ในปีนี้ คิดเป็นมูลค่า 16.4 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

ที่มา: <https://en.vietnamplus.vn/eretailing-to-grow-20-this-year/239588.vnp>

## ไทย-สปป.ลาว เดินหน้าเชื่อมต่อรถไฟ

### หนองคาย-เวียงจันทน์

CLMVT News | 06 ตุลาคม 2565

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะผู้แทนไทย ร่วมประชุมหารือกับนายเวียงสะหวัด สีพันดอน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) พร้อมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับด้านการพัฒนาเชื่อมโยงการขนส่ง การค้าการลงทุนของสปป.ลาว เกี่ยวกับโครงการเชื่อมต่อทางรถไฟ ช่วงหนองคาย – เวียงจันทน์ โดยมี น.ส.จิรัชยา พิธานนท์ อุปทูตประจำสถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงเวียงจันทน์ เข้าร่วมประชุมด้วย ซึ่งการประชุมร่วมกับกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว ในครั้งนี้ถือเป็นการประชุมสำคัญที่ทั้งประเทศไทยและ สปป.ลาว เห็นชอบร่วมกันในการยกระดับความสัมพันธ์ระหว่างกันให้เป็น “หุ้นส่วนยุทธศาสตร์เพื่อการเจริญเติบโตและการพัฒนาอย่างยั่งยืน” เพื่อก้าวไปข้างหน้าด้วยกันอย่างมั่นคงและยั่งยืน โดย นายอนุทิน กล่าวชื่นชมรัฐบาล สปป.ลาว ต่อการเปิดให้บริการโครงการรถไฟลาว-จีน ซึ่งเป็นเส้นทางรถไฟเชื่อมนครหลวงเวียงจันทน์กับคุนหมิง ที่จะส่งเสริมการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่าง สปป.ลาวและจีนให้มีความสะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ รัฐบาลไทยมีความตั้งใจที่จะทำการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างหนองคายและเวียงจันทน์ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทั้งสองประเทศ ตลอดจนส่งเสริมความเจริญรุ่งเรืองทางเศรษฐกิจ และการเชื่อมโยงระบบคมนาคม

ขนส่งอย่างเป็นระบบ อีกทั้งจะช่วยส่งเสริมความสัมพันธ์อันดี  
ระหว่างประชาชนทั้งสองประเทศให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น

ที่มา: <https://www.pptvhd36.com/news/%E0%B9%80%E0%B8%A8%E0%B8%A3%E0%B8%A9%E0%B8%90%E0%B8%81%E0%B8%B4%E0%B8%88/182029>

---