



- ในช่วง 9 เดือนแรก มูลค่าการค้าระหว่างประเทศของกัมพูชาพุ่งแตะ 41,000 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 18%
- กัมพูชานำเข้าน้ำมันและก๊าซมูลค่าแตะ 2.84 พันล้านดอลลาร์
- “สปป.ลาว-ไทย” ร่วมประชุมเส้นทางรถไฟสายหนองคาย-เวียงจันทน์
- ส่งออกชายแดนเมียวดีของเมียนมา ดิ่งลงต่อเนื่อง และเมื่อเทียบกับปีก่อนลดฮวบกว่า 115 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ
- “เวียดนาม” ทุ่มเงินโครงการทางพิเศษสายเหนือ-ใต้ ระยะที่ 2 กว่า 360 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ
- “เวียดนาม” เผย 9 เดือนแรกของปีนี้ ทุ่มเงินนำเข้าน้ำมันดิบ 6.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ
- รถไฟไทยในฝันเชื่อม4ประเทศ ลาว-จีน(คุนหมิง)-มาเลย์-สิงคโปร์



ในช่วง 9 เดือนแรก มูลค่าการค้าระหว่าง

ประเทศของกัมพูชาพุ่งแตะ

41,000 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 18%



Cambodia News | 11 ตุลาคม 2565

ในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้ มูลค่าการค้าระหว่างประเทศของกัมพูชาพุ่งแตะ 4.1 หมื่นล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 18 จากมูลค่า 3.5 หมื่นล้านดอลลาร์ ในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งคิดเป็นการส่งออกรวมของกัมพูชา 1.7 หมื่นล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.1 ในขณะที่การนำเข้ารวมของกัมพูชาอยู่ที่ 2.4 หมื่นล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.5% ตามการรายงานของกรมศุลกากรและสรรพสามิตกัมพูชา ด้านรัฐมนตรีกระทรวงพาณิชย์ของกัมพูชา Penn Sovicheat มองว่าการเติบโตดังกล่าวมาจากการกลับมาดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจในกัมพูชาอย่างเต็มรูปแบบ รวมถึงข้อตกลงการค้าเสรี และอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นทั่วโลกเป็นส่วนสำคัญในการสนับสนุนการเติบโต โดยเฉพาะข้อตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) และข้อตกลงการค้าเสรีกัมพูชา-จีน (CCFTA) ซึ่งมีผลบังคับใช้ไปเมื่อต้นปีที่ผ่านมา

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501166339>

/cambodias-trade-reach-41-billion-increase-of-18-percent-in-first-9-months/

กัมพูชานำเข้าน้ำมันและก๊าซมูลค่า

แตะ 2.84 พันล้านดอลลาร์



Cambodia News | 11 ตุลาคม 2565

กัมพูชานำเข้าน้ำมันและก๊าซธรรมชาติมูลค่ากว่า 2.84 พันล้านดอลลาร์ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2022 เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 66 จากมูลค่า 1.71 พันล้านดอลลาร์ ในช่วงเดียวกันของปีก่อน ตามรายงานของกรมศุลกากรและสรรพสามิต โดยในปัจจุบันกัมพูชาพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันและก๊าซแต่เพียงอย่างเดียว เนื่องจากแหล่งผลิตภายในประเทศยังอยู่ในขั้นของการสำรวจก่อนที่จะเริ่มทำการผลิต ด้านรัฐมนตรีกระทรวงเหมืองแร่และพลังงาน Suy Sem กล่าวเสริมว่า ความต้องการน้ำมัน

ภายในกัมพูชาคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 4.8 ล้านตัน ในปี 2030 เพิ่มขึ้นจาก 2.8 ล้านตันในปี 2020 ซึ่งปัจจุบันทางการกัมพูชาเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาแหล่งผลิตน้ำมันและก๊าซภายในประเทศ รวมถึงเห็นถึงความจำเป็นในการลงทุนเพิ่มเติมในภาคส่วนนี้เพื่อตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้น

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501166331>

/cambodia-imports-oil-gas-products-worth-2-84-billion-in-first-9-months/

“สปป.ลาว-ไทย” ร่วมประชุมเส้นทางรถไฟ

สายหนองคาย-เวียงจันทน์



Laos News | 11 ตุลาคม 2565

นายเวียงสะหวัด สีพันดอน รมว.โยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาวหารือกับนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และคณะผู้แทนที่ได้นำเรื่องมาแจ้งความคืบหน้าของโครงการ ทั้งสองฝ่ายได้พูดคุยเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รวมถึงศึกษาความเป็นไปได้ของการใช้สะพานรถไฟเก่าและการติดตั้งแผงควบคุมเดียวกันที่สถานีท่านาแล้ง กรุงเทพมหานคร หนองคายและสถานีรถไฟนาทาในประเทศไทย โดยที่ประชุมยังพิจารณาการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ทางคณะผู้แทนลาวและไทยหารือเกี่ยวกับการออกแบบสะพานและทางรถไฟแห่งใหม่ ตลอดจนขอบเขตของโครงการดังกล่าว นอกจากนี้ ยังได้หารือเกี่ยวกับความร่วมมือในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์อีกด้วย

ที่มา : <https://www.vientianetimes.org.la/freeContent>

/FreeContent197_Laothai.php

ส่งออกชายแดนเมียวดีของเมียนมา ดิ่งลง
ต่อเนื่อง ลดฮวบกว่า 115 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

Myanmar News | 11 ตุลาคม

กระทรวงเศรษฐกิจและการพาณิชย์ของเมียนมา เผยตัวเลขการค้าชายแดนเมียวดียังคงดิ่งลงอย่างต่อเนื่อง และเมื่อเทียบกับปีที่แล้วลดลงมากกว่า 115 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ จากข้อมูลยังพบอีกว่า การส่งออกสินค้าเกษตรไปยังไทยลดลงตั้งแต่การ

เปลี่ยนแปลงนโยบายการค้าของเมียนมาที่ให้อำนาจเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ แทนเงินจัตในการส่งออก โดยในปีงบประมาณ 2563-2564 การค้าทวิภาคีระหว่างเมียนมาและไทย พบว่ามูลค่าการส่งออกของเมียนมาอยู่ที่ 3,287 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่วนการนำเข้าจะอยู่ที่ 2,523 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ถึงเดือนกันยายน 2563 ของปีงบประมาณ 2562-2563 การค้าโดยรวมระหว่างเมียนมาและไทย พบว่าเป็นการส่งออก 3,095.988 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่วนการนำเข้าอยู่ที่ 2,521.925 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

ที่มา : <https://news-eleven.com/article/238700>

“เวียดนาม” ทุ่มเงินโครงการทางพิเศษสายเหนือ-ใต้ ระยะที่ 2 กว่า 360 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ



Vietnam News | 11 ตุลาคม 2565

กระทรวงคมนาคมได้รับจัดสรรงบประมาณประมาณ 8.6 ล้านล้านดอง (259.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) โครงการทางพิเศษ ระยะที่ 2 (2021-2025) สำหรับเส้นทางด่วนเหนือ-ใต้ของประเทศเวียดนาม โดยเฉพาะการลงทุนในโครงการทางพิเศษสายเหนือ-ใต้ ระยะที่ 2 คิดเป็นมูลค่า 5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยนำเงินมาจากงบประมาณของภาครัฐสำหรับแผนการลงทุนสาธารณะของปี 2564-2568 กว่า 1.97 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และจากงบประมาณลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 3.04 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ จนถึงปัจจุบันรัฐบาลได้จัดสรรเงินราว 47.2 ล้านล้านดอง (1.97 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ) ให้กับกระทรวงคมนาคมสำหรับการลงทุนภาครัฐในระยะกลาง (2021-2025)

ที่มา : <https://en.vietnamplus.vn/nearly-360-million-usd-allocated-for-northsouth-expressway-projects-phase-2/239834.vnp>

“เวียดนาม” เผย 9 เดือนแรกของปีนี้ ทุ่มเงินนำเข้าน้ำมันดิบ 6.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ



Vietnam News | 11 ตุลาคม 2565

ตามข้อมูลของกรมศุลกากรเวียดนาม เปิดเผยว่าในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2565 เวียดนามนำเข้าน้ำมันดิบมากกว่า 6.5 ล้านตัน คิดเป็นมูลค่า 6.83 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 22.7% ในแง่ของปริมาณและ 131.% ในแง่ของมูลค่า เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว หากพิจารณาเฉพาะในเดือนกันยายน พบว่ามีการนำเข้าน้ำมันดิบ 627,652 ตัน เพิ่มขึ้น 34.8% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า ทั้งนี้ เกาหลีใต้เป็นซัพพลายเออร์รายใหญ่ที่สุดในช่วงเวลาดังกล่าว เวียดนามนำเข้ามากกว่า 627,000 ตัน เป็นมูลค่า 676 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ถึงแม้ว่าจะมีการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นก็ตาม แต่สถานีบริการจำหน่ายน้ำมันดิบหลายแห่งได้ปรับลดขนาดองค์กร เนื่องจากเผชิญกับภาวะอุปทานน้ำมันขาดแคลน ในขณะที่ภาคธุรกิจค้าน้ำมันร้องเรียนว่าการคำนวณอัตราคิดลดไม่ถูกต้อง ทำให้ผู้ประกอบการค้าน้ำมันได้รับผลกระทบต่อการดำเนินกิจการ

ที่มา : <https://english.vov.vn/en/economy/vietnam-spends-over-us68-billion-importing-petroleum-over-nine-months-post976490.vov>

รถไฟไทยในฝันเชื่อม 4 ประเทศ ลาว-จีน (คุนหมิง)-มาเลเซีย-สิงคโปร์

CLMVT News | 11 ตุลาคม 2565

สัปดาห์ที่ผ่านมา นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี พร้อม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม นำคณะผู้แทนไทยเยือนกรุงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ร่วมหารือกับ นายเวียงสะหวัด สีพันดอน รมว.โยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว เพื่อขับเคลื่อนโครงการเชื่อมต่อทางรถไฟระหว่างไทย-ลาว-จีน (ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์) รวมทั้งร่วมทดลองนั่งรถไฟลาว-จีน เส้นทางนครหลวงเวียงจันทน์-บ่อเต็น ระยะทาง 414 กม. ทางรถไฟสายนี้เชื่อมต่อกับนครคุนหมิง มณฑลยูนนาน ประเทศจีน โดยเป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีที่เริ่มงานก่อสร้างโครงการเมื่อวันที่ 21 ธ.ค.60 แต่เดิมวางเป้าหมายเปิดบริการในปี 66 จนถึงขณะนี้ได้ผลงานก่อสร้าง 15.49% ทั้งนี้ เฟสที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร (กม.) 14 สัญญา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท



ที่มา : <https://www.dailynews.co.th/articles/1562449/>
