



Aiti
Advisory Institute for Trade and Investment by TCC

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

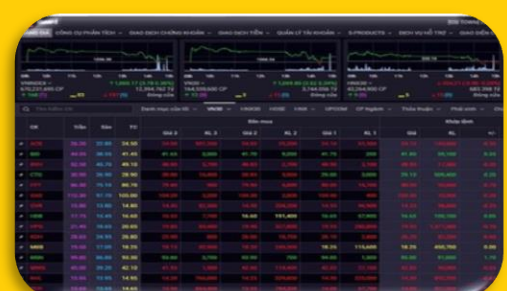
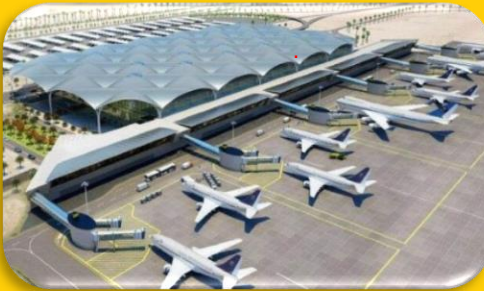
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

โทรศัพท์ 0-2697-6357

อีเมล aiti@thaichamber.org



- ปี 2022 กัมพูชาส่งออกเครื่องแต่งกายลดลง 21%
- กัมพูชาคาดสนามบินแห่งใหม่ใจกลางเมืองกันดาลและตาแก้ว จะแล้วเสร็จในปี 2024
- เวียดนามลงทุนใน สปป.ลาวพุ่ง 52.5%
- ค่าชายแดนเมียนมา-จีนอนุญาตให้ใช้เงินหยวนในการซื้อขาย
- “ตลาดค้าปลีกเวียดนาม” กลับมาสู่ระดับปกติก่อนวิกฤตเชื้อโรคระบาด
- “ตลาดหุ้นเวียดนาม” ยังคงมีความน่าสนใจของนักลงทุน
- ‘สุริยะ’เยือนญี่ปุ่นหารือเมติ ตอกย้ำการเป็นหุ้นส่วนยุทธศาสตร์



UTCC
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ปี 2022 กัมพูชาส่งออกเครื่องแต่งกาย

ลดลง 21%



Cambodia News | 16 มกราคม 2566

ของกัมพูชาปรับตัวลดลง ณ เดือนธันวาคม 2022 กว่าร้อยละ 21 โดยการส่งออกเครื่องแต่งกายของกัมพูชาที่ลดลงคิดเป็นมูลค่า 432.26 ล้านดอลลาร์ จากมูลค่า 591.85 ล้านดอลลาร์ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่มูลค่าการส่งออกทั้งปี 2022 กลับขยายตัวที่ร้อยละ 12.69 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งจากข้อมูลของกรมศุลกากรและสรรพสามิต กัมพูชา ได้รายงานว่าการส่งออกเครื่องแต่งกายมูลค่ารวมกว่า 9.04 พันล้านดอลลาร์ในปีที่แล้ว โดยประเทศผู้นำเข้าสำคัญได้แก่ประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป สหราชอาณาจักร สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น และแคนาดา เป็นสำคัญ

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501219856/21-fall-in-dec-22-pulled-annual-apparel-exports-down/>

กัมพูชาคาดสนามบินแห่งใหม่ใจกลางเมือง

กันดาลและตาแก้ว จะแล้วเสร็จในปี 2024



Cambodia News | 16 มกราคม 2566

โครงการก่อสร้างสนามบินนานาชาติพนมเปญแห่งใหม่ที่จีนเป็นผู้ลงทุน หรือที่รู้จักกันอย่างเป็นทางการในชื่อสนามบินนานาชาติเทโซ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2024 โดยเม็ดเงินลงทุนมาจาก บริษัท Cambodia Airport Investment Co., Ltd (CAIC) ด้วยเงินลงทุน 1.5 พันล้านดอลลาร์ ที่อำนวยการก่อสร้างโดย China Construction Third Engineering Bureau Group Co., Ltd. บนพื้นที่ 2,600 เฮกตาร์ ในจังหวัด กันดาล และ ตาแก้ว ทางตอนใต้ของกัมพูชา ซึ่งสนามบินจะมี 4 ชั้น (4F) ซึ่งในปัจจุบันผู้รับเหมาระบุว่างานก่อสร้างแล้วเสร็จไปกว่าร้อยละ 50 โดยหากโครงการแล้วเสร็จคาดว่าจะสามารถรองรับ

ผู้โดยสารได้ 13 ล้านคนต่อปีในระยะแรก ซึ่งในระยะที่สองทางการคาดว่าจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้มากถึง 30 ล้านคนภายในปี 2030 และคาดว่าจะรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 50 ล้านคนในปี 2050

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501220244/work-on-cambodian-capital-new-airport-expected-to-finish-in-2024/>

เวียดนามลงทุนใน สปป.ลาวพุ่ง 52.5%



Laos News | 16 มกราคม 2566

จากรายงานของ VietnamPlus เผย หลังจากการประชุมความร่วมมือด้านการลงทุนของสปป.ลาว และ เวียดนาม ซึ่งจัดขึ้นที่กรุงเวียงจันทน์เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา พบว่า ในปี 2565 บริษัทจากเวียดนามลงทุนในสปป.ลาว มีมูลค่าการลงทุนสูงถึง 180 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 52.5% เมื่อเทียบกับปีก่อน (2564) ในขณะเดียวกัน บริษัทจากสปป.ลาว ก็เข้าไปลงทุนในเวียดนามจำนวน 10 โครงการ มีมูลค่าการลงทุนกว่า 71 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยในระหว่างการประชุม รัฐบาลสปป.ลาวให้คำมั่นว่าจะสร้างบรรยากาศการค้า การลงทุน และเตรียมเงื่อนไขที่เหมาะสมสำหรับการลงทุนในประเทศ ซึ่งเวียดนามเป็นนักลงทุนต่างชาติรายใหญ่อันดับ 3 รองจากจีนและไทย ทั้งนี้ ในปี 2564 มีบริษัทจากเวียดนามเข้ามาลงจำนวน 238 โครงการ โดยมีทุนจดทะเบียนรวม 5.34 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

ที่มา:https://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeContent2023_Vietnamese10.php

ค้าชายแดนเมียนมา-จีนอนุญาตให้ใช้เงินหยวน ในการซื้อขาย



Myanmar News | 16 มกราคม 2566

กระทรวงพาณิชย์เมียนมา ประกาศให้การซื้อ-ขาย แถบชายแดนเมียนมา-จีน ใช้สกุลเงินหยวนได้นอกจากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ เช่น สินค้าเกษตรอย่าง วอลล์ ข้าวโพด และงา ส่วนผลิตภัณฑ์ประมง เช่น ปลา และปลาไหล ทั้งนี้ จากรายงานพบว่า ระหว่างวันที่ 1 ถึง 3 มกราคม 2566 การซื้อขายแถบชายแดนเมียนมา-จีน มีรถบรรทุกสินค้าส่งออกจำนวน 541 คันและรถบรรทุกนำเข้าจำนวน 114 คัน โดยมีสินค้าส่งออก ได้แก่ ปู งา แตงโม ข้าว ปลายข้าว ปลาไหล และ อ้อย ส่วนสินค้านำเข้าส่วนใหญ่ ได้แก่ ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก โทรศัพท์ และอุปกรณ์สื่อสาร แอปเปิล ส้ม เครื่องครัว อะไหล่รถจักรยานยนต์ วัสดุพลาสติก หลอดไฟฟ้า หลอดไฟ และสินค้าอุปโภคบริโภค

ที่มา: <https://www.gnlm.com.mm/myanmar-china-border-trade-allows-yuan-dollar-payments/#article-title>

“ตลาดค้าปลีกเวียดนาม” กลับมาสู่ระดับปกติ ก่อนวิกฤตเชื้อโรคระบาด



Vietnam News | 16 มกราคม 2566

ตามรายงานของ Vietnam Report เปิดเผยผลการสำรวจ ระบุว่าผู้ประกอบการค้าปลีกส่วนใหญ่ 53.8% มองว่าตลาดค้าปลีกกลับมาฟื้นตัวอยู่ในระดับก่อนเกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 และหลังจากควบคุมการแพร่ระบาดได้แล้ว ตลาดค้าปลีกของเวียดนามเร่งดำเนินการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการบริหารธุรกิจ การดำเนินงานกิจการ โลจิสติกส์และการกระจายสินค้า ในขณะเดียวกัน ตามรายงานของกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า เผยว่าตลาดค้าปลีกของเวียดนามในปัจจุบัน มีมูลค่า 142 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และมีแนวโน้มที่จะเติบโตสูง

ถึง 350 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในปี 2568 คิดเป็น 59% ของ GDP ปี 2565

ที่มา : <https://en.vietnamplus.vn/retail-market-returns-to-prepandemic-level/247072.vnp>

“ตลาดหุ้นเวียดนาม” ยังคงมีความน่าสนใจ ของนักลงทุน



Vietnam News | 16 มกราคม 2566

ธนาคารเวียดนาม VIETCOMBANK SECURITIES (VCBS) รายงานว่าจากการที่ค่าเงินดองอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินดอลลาร์สหรัฐฯ และยังคงอยู่ในระดับอ่อนค่าหากเทียบกับสกุลเงินอื่นในภูมิภาค แสดงให้เห็นว่าตลาดหุ้นเวียดนามยังคงเป็นจุดหลายปลายทางที่น่าสนใจสำหรับการลงทุน ทั้งนี้ การที่ดัชนีดอลลาร์สหรัฐฯยังคงปรับตัวลดลงเล็กน้อยและการเพิ่มเงินทุนสำรองเงินต่างประเทศของเวียดนามในสัปดาห์ที่ผ่านมาได้ส่งสัญญาณเป็นบวกแก่ตลาดในประเทศ ซึ่งในระยะสั้นนั้น สภาพคล่องของเงินดองเวียดนามจะยังปรับตัวดีขึ้น ส่งผลให้อัตราดอกเบี้ยลดลงในตลาดระหว่างธนาคาร

ที่มา : <https://en.vietnamplus.vn/vietnams-stock-market-still-attractive-to-investors-report/247078.vnp>

‘สุริยะ’เยือนญี่ปุ่นหารือเมติ ตอกย้ำการเป็นหุ้นส่วนยุทธศาสตร์

CLMVT News | 17 มกราคม 2566

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรม เผยถึงผลการหารือกับนายนิชิมุระ ยาสึโทชิ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรม (METI) หรือ เมติ ระหว่างเยือนประเทศญี่ปุ่นวันที่ 11-15 มกราคม 2565 ว่าการหารือครั้งนี้ เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมระหว่าง 2 ประเทศ รวมทั้งยังเป็นการครบรอบ 1 ปี ที่ทั้ง 2 กระทรวงได้ร่วมกันปรับแนวคิดจาก “Connected Industries” มาสู่ความ

ร่วมมือ Co-Creation for Innovative and Sustainable Growth ที่เน้นการพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยี เมื่อปลายปี 2565 โดยเฉพาะประเด็นการดำเนินโครงการพัฒนาทักษะบุคลากรซึ่งอยู่ภายใต้กรอบความร่วมมือ Cooperation Framework on Human Resource Development for Realizing Industry 4.0 ขับเคลื่อน 3 ประเด็นหลักประกอบด้วย 1.แนวทางการร่วมกันพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลให้แก่บุคลากรในภาคอุตสาหกรรม 2.การขับเคลื่อนนโยบาย BCG ในสาขาอุตสาหกรรมเป้าหมาย และ 3.การเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับห่วงโซ่อุปทานผ่านแนวคิดการร่วมสร้าง (Co-Creation) นอกจากนี้ ยังหารือในประเด็นการลงทุนภายใต้กรอบ AJIF (Asia-Japan Investing for the Future) มุ่งเน้นความเชื่อมโยงระหว่างญี่ปุ่นกับประเทศต่างๆ จึงเน้นย้ำถึงความพร้อมของประเทศไทยในการต้อนรับนักลงทุนให้เข้ามาลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม ที่กำกับดูแลโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ในพื้นที่จังหวัดระยองมีพื้นที่ประมาณ 1,400 ไร่ เพื่อรองรับอุตสาหกรรม New S-Curve ในพื้นที่ EEC ได้แก่ กลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัลกลุ่มอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ กลุ่มอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจรกลุ่มอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ เป็นต้น ปัจจุบันก่อสร้างแล้วประมาณ 40% และคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567

ที่มา: <https://www.naewna.com/business/704687>