



Aiti
Advisory Institute for Trade and Investment by TCC

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

โทรศัพท์ 0-2697-6357

อีเมล aiti@thaichamber.org



- กัมพูชาส่งออกสินค้าไปยังสหภาพยุโรปมูลค่าแตะ 4 พันล้านดอลลาร์ ในปี 2022
- กัมพูชาตั้งเป้าส่งออกข้าวสาร 1 ล้านตัน ในปี 2025
- ปี 2565 สปป.ลาว นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากเวียดนาม พุ่งไปถึง 125 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ
- 10 เดือน ของปีงบฯ 65-66 เมียนมาโคยเงินกว่า 1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ จากการส่งออกถั่วพัลล์
- “เวียดนาม” ประเมินปี 66 ส่งออกข้าวลดลง
- “ภาคการบินเวียดนาม” กลับมาฟื้นตัวเต็มที่ในสิ้นปี
- เร่งเอฟทีเอ “อาเซียน-จีน” เสร็จปีหน้า



UTCC
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

กัมพูชาส่งออกสินค้าไปยังสหภาพยุโรป มูลค่าแตะ 4 พันล้านดอลลาร์ ในปี 2022



Cambodia News | 12 กุมภาพันธ์ 2566

การส่งออกของกัมพูชาไปยังสหภาพยุโรป (EU) ในปีที่แล้ว (2022) มีมูลค่ารวมกว่า 4 พันล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 25 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2021 ตามรายงานของกระทรวงพาณิชย์กัมพูชา ขณะที่การนำเข้าของกัมพูชาจากสหภาพยุโรป คิดเป็นมูลค่า 812 ล้านดอลลาร์ ส่งผลทำให้มูลค่าการค้าระหว่างกัมพูชาและสหภาพยุโรปสูงถึง 4.8 พันล้านดอลลาร์ ในปี 2022 เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยคิดเป็นกัมพูชาเกินดุลการค้ากับสหภาพยุโรปที่มูลค่า 3.23 พันล้านดอลลาร์ ซึ่งประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป เยอรมนี ถือเป็นคู่ค้ารายใหญ่ที่สุดของกัมพูชาที่มีมูลค่าการค้ากว่า 1.2 พันล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.2 ตามมาด้วยเบลเยียม มูลค่า 731 ล้านดอลลาร์, เนเธอร์แลนด์มูลค่า 596 ล้านดอลลาร์, ฝรั่งเศสมูลค่า 542 ล้านดอลลาร์ และสเปนมูลค่า 503 ล้านดอลลาร์ ตามรายงานของกรมศุลกากรและสรรพสามิต (GDCE) กัมพูชา

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/501236859/cambodias-exports-to-eu-surge-25-percent-to-4-billion-in-2022/>

กัมพูชาตั้งเป้าส่งออกข้าวสาร 1 ล้านตัน ในปี 2025



Cambodia News | 12 กุมภาพันธ์ 2566

สมาพันธ์ข้าวกัมพูชา (CRF) กำหนดเป้าหมายการส่งออกข้าวสารไว้ที่ 750,000 ตัน ภายในปี 2023 และ ตั้งเป้าที่จะส่งออกข้าวสารให้ได้ 1 ล้านตันภายในปี 2025 ซึ่งเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 50 เมื่อเทียบกับตัวเลขการส่งออกในปี 2022 Chan Sokheang ประธาน CRF กล่าวว่าสหพันธ์ได้ตั้งเป้าหมายเพื่อ

อำนวยความสะดวกในการทำธุรกิจเกี่ยวกับข้าว ภายใต้แนวคิดทำกำไร ยั่งยืน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน CRF จะยังคงร่วมมือกับกระทรวงพาณิชย์เพื่อเข้าถึงตลาดใหม่ ๆ โดยเฉพาะฟิลิปปินส์ และเพิ่มจำนวนการส่งออกข้าวสารไปยังจีนตามเป้าหมาย 400,000 ตัน ในปีนี้ ซึ่งในปีที่แล้ว กัมพูชาส่งออกข้าวสาร 637,004 ตัน ไปยังตลาดต่างประเทศ เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.2 จาก 617,069 ตันในปีก่อนหน้า คิดเป็นมูลค่ากว่า 414 ล้านดอลลาร์ จากการส่งออกไปยัง 59 ประเทศทั่วโลก โดยจีนยังคงเป็นผู้นำเข้าข้าวรายใหญ่ที่สุดของกัมพูชา

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501237171/2025-target-for-cambodia-to-export-1-million-tonnes-of-rice/>

ปี 2565 สปป.ลาว นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจาก เวียดนาม พุ่งไปถึง 125 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ



Laos News | 10 กุมภาพันธ์ 2566

จากข้อมูลของ AEC CONNECT พบว่า การนำเข้าเชื้อเพลิงของ สปป.ลาวจากเวียดนามเพิ่มขึ้น 439% มีมูลค่า 125 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในปีที่ผ่านมา ส่วนการส่งออกจาก สปป.ลาวไปเวียดนามเพิ่มขึ้น 34.6% มีมูลค่า 1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่วนใหญ่เป็นสินค้าขั้นต้น เช่น ไม้ ผลิตภัณฑ์จากไม้ และยางมะตอย เมื่อต้นสัปดาห์ที่ผ่านมา Economic Intelligence Center ของธนาคารไทยพาณิชย์ ประเทศไทย ยังคาดการณ์ว่า ในปี 2566 สปป.ลาว กัมพูชา เวียดนาม และเมียนมาจะมีโอกาสเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างแน่นอน ก่อนหน้านั้น สปป.ลาว เคยพึ่งพาไทยในการนำเข้าเชื้อเพลิงเป็นหลัก อย่างไรก็ตาม บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การที่ สปป.ลาวนำเข้าเชื้อเพลิงจากไทยเพียงอย่างเดียวอาจไม่เพียงพออีกต่อไป ทั้งนี้ สื่อท้องถิ่นรายงานว่าเนื่องจากเงินกีบอ่อนค่าลงเป็นอย่างมากเงินเพื่อที่เพิ่มสูงขึ้น อีกทั้งราคาน้ำมันมีความผันผวนเป็นอย่างมาก จึงเป็นเรื่องที่ทำนายสำหรับผู้

นำเข้าในการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้บริโภคในประเทศ

ที่มา: <https://laotiantimes.com/2023/02/10/laos-fuel-imports-from-vietnam-reaches-over-usd-120-million-in-2022/>

10 เดือน ของปีงบประมาณ 65-66 เมียนมาโกยเงินกว่า 1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ จากการส่งออกถั่วพัลส์

Myanmar News | 12 กุมภาพันธ์ 2566

กระทรวงพาณิชย์เมียนมา เผย ระหว่างวันที่ 1 เมษายน 2565 ถึง 3 กุมภาพันธ์ 2566 ของปีงบประมาณ 2565-2566 เมียนมามีรายได้จากการส่งออกถั่วพัลส์ 1.1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นการส่งออกทางทะเลจำนวน 1,252,818 ตัน มูลค่า 982.588 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่วนการส่งออกผ่านชายแดนจำนวน 181,268 ตัน มูลค่า 128.38 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ รวมปริมาณการส่งออกถั่วพัลส์ทั้งสิ้นจำนวน 1.4 ล้านตัน มูลค่า 1.11 พันล้านดอลลาร์ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการส่งออกถั่วดำและถั่วแระเป็นหลัก โดยตลาดนำเข้าสำคัญคือ อินเดีย ส่วนถั่วเขียวจะถูกส่งออกไปยังจีนและยุโรป ทั้งนี้ พื้นที่เพาะปลูกถั่วพัลส์ของเมียนมามีมากกว่า 1.1 ล้านเอเคอร์ พบว่า ถั่วดำและถั่วแระคิดเป็น 35% ของพื้นที่ปลูกถั่วพัลส์ทั้งหมดของประเทศ

ที่มา: <https://www.gnlm.com.mm/myanmar-pockets-over-1-bln-from-pulses-exports-over-past-ten-months/>

“เวียดนาม” ประเมินปี 66 ส่งออกข้าวลดลง

Vietnam News | 11 กุมภาพันธ์ 2566

กระทรวงเกษตรและการพัฒนาชนบทเวียดนาม เปิดเผยว่าในเดือน ม.ค. 66 เวียดนามส่งออกข้าวเพียง 400,000 ตัน คิดเป็นมูลค่า 203 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลง 20.9% และ 17.4% เมื่อ

เทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ตามลำดับ โดยตลาดฟิลิปปินส์เป็นตลาดส่งออกข้าวสำคัญของเวียดนาม และในปีที่แล้ว เวียดนามส่งออกข้าวไปยังตลาดดังกล่าว มีมูลค่ามากกว่า 3 ล้านตัน เป็นสัดส่วน 45% ของยอดการส่งออกรวม และมากกว่า 80% ของการนำเข้าข้าวของฟิลิปปินส์ อย่างไรก็ตามหากฟิลิปปินส์มีการจัดเก็บสินค้าคงคลังเพิ่มสูงขึ้น จะทำให้ปริมาณการนำเข้าชะลอลงลง ยิ่งไปกว่านั้น การสต็อกข้าวของเวียดนามมีทิศทางที่ลดลงในช่วงปลายปีที่แล้ว ส่งผลให้ปริมาณการส่งออกข้าวลดลงในปี นี้ ด้วยเหตุนี้ แนวโน้มการส่งออกข้าวของเวียดนาม คาดว่าจะอยู่ที่ 6 ล้านตันในปี 2566 ต่ำกว่าตัวเลขของปีที่แล้ว เนื่องจากข้อจำกัดทางด้านอุปทานและสินค้าคงคลัง

ที่มา: <https://vietnamnet.vn/en/vietnam-s-rice-exports-predicted-to-drop-in-2023-2109005.html>

“ภาคการบินเวียดนาม” กลับมาฟื้นตัวเต็มที่ในสิ้นปี

Vietnam News | 11 กุมภาพันธ์ 2566

สำนักงานการบินพลเรือนเวียดนาม (CAAV) เปิดเผยว่าภาคการบินของเวียดนามมีทิศทางที่จะเริ่มฟื้นตัวเต็มที่หลังจากได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ในสิ้นปีนี้ ด้วยจำนวนผู้โดยสารประมาณ 80 ล้านคน และปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศ 1.44 ล้านตันในปี 2566 ตามแนวโน้มอุตสาหกรรมการบินทั่วโลก แสดงให้เห็นถึงการเติบโตของการบินของเวียดนาม จากข้อมูลบ่งชี้ว่าปริมาณผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าทางอากาศในปี นี้ ขยายตัว 45.4% และ 15% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว อย่างไรก็ตาม ภาคการบินของเวียดนามยังมีอุปสรรคใหญ่ ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานด้านการจราจรทางอากาศที่ค่อนข้างจำกัด ความผันผวนของราคาเชื้อเพลิง การขาดแคลนทรัพยากรบุคคล และความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินในปี นี้

ที่มา: <https://vietnamnews.vn/economy/1482680/vietname-se-aviation-sector-to-fully-recover-by-end-of-year.html>

เร่งเอฟทีเอ “อาเซียน-จีน” เสร็จปีหน้า

CLMVT News | 13 กุมภาพันธ์ 2566

นางสาวโชติมา เอี่ยมสวัสดิกุล รองอธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ เปิดเผยว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ ได้เป็นประธานฝ่ายอาเซียน เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับการดำเนินงานภายใต้ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-จีน สมัยพิเศษ ครั้งที่ 3 เพื่อหารือการเริ่มเจรจากระดับความตกลงการค้าเสรี (เอฟทีเอ) อาเซียน-จีน ให้มีความทันสมัย สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมธุรกิจในปัจจุบัน และสามารถรองรับความท้าทายที่เกิดขึ้นในโลก สำหรับการประชุมครั้งนี้ อาเซียนและจีนได้ข้อสรุปเกี่ยวกับแผนงานการเจรจา ระเบียบวิธีการประชุม โครงสร้างข้อบทที่จะอยู่ในความตกลง และตั้งเป้าหมายเจรจาให้เสร็จสิ้นภายในปี 67 ซึ่งจะช่วยขยายมูลค่าการค้าของทั้ง 2 ฝ่ายให้เติบโต ผ่านการใช้สิทธิประโยชน์ภายใต้ความตกลงให้มากขึ้น รวมถึงเสริมสร้างความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนระหว่างกันให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น สำหรับความตกลง ACFTA ฉบับเดิม เริ่มมีผลใช้บังคับด้านการค้าสินค้า การค้าบริการ และการลงทุน ตั้งแต่ปี 2548 2550 และ 2553 ตามลำดับ อาเซียนและจีนจึงเห็นความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงเพื่อยกระดับความตกลงดังกล่าว ทั้งนี้ ปัจจุบันจีนเป็นคู่ค้าอันดับ 1 ของอาเซียน โดยช่วง 3 ไตรมาสแรกของปี 65 การค้าระหว่างกัน มีมูลค่า 530,327 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขยายตัว 9.68% เทียบช่วงเดียวกันของปี 64 โดยอาเซียนส่งออก 210,928 ล้านดอลลาร์ และอาเซียนนำเข้า 319,399 ล้านดอลลาร์.

ที่มา: <https://www.thairath.co.th/business/economics/2628>