



Aiti
Advisory Institute for Trade and Investment by TCC

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

โทรศัพท์ 0-2697-6357

อีเมล aiti@thaichamber.org



สรุปข่าวเศรษฐกิจ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566

- อุตสาหกรรมประกันภัยในกัมพูชาเติบโตกว่า 10.6% ในปี 2022
- ทางการกัมพูชาอนุมัติโครงการลงทุนใหม่ 3 โครงการ มูลค่ารวม 17 ล้านดอลลาร์
- สปป.ลาว - ไทย ลงนาม MoU ขนส่งผ่านทางรถไฟข้ามชายแดนไทย-สปป.ลาว-จีน
- ราคาถั่วดำและถั่วพีระะ พุ่งขึ้น ! จากความต้องการของต่างประเทศที่สูงขึ้น
- “เวียดนาม” เตรียมเปิด 16 เส้นทางรถไฟ ภายในปี 2573
- กรอบ. ดัน 6.9หมื่นโรงงาน รุกเซอร์คูลาร์-กรีน ขยะเป็นศูนย์ หนุนสินค้าลดคาร์บอน



UTCC
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

อุตสาหกรรมประกันภัยในกัมพูชาเติบโตกว่า**10.6% ในปี 2022**

Cambodia News | 26 กุมภาพันธ์ 2566

อุตสาหกรรมประกันภัยของกัมพูชาเติบโตต่อเนื่อง วัดจากรายรับค่าเบี้ยประกันภัยรวมที่สูงถึง 331.8 ล้านดอลลาร์ในปี 2022 หรือคิดเป็นการเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 10.6 จากมูลค่า 299.8 ล้านดอลลาร์ ในปีก่อนหน้า รายงานโดย Insurance Regulator of Cambodia (IRC) โดยในรายงานได้ระบุเพิ่มเติมว่าปัจจุบันภายในกัมพูชามีบริษัทประกันวินาศภัย 18 แห่ง, บริษัทประกันชีวิต 14 แห่ง, บริษัทประกันรายย่อย 7 แห่ง และบริษัทรับประกันภัยต่อ 1 แห่ง ซึ่งเบี้ยประกันขั้นต้นของตลาดประกันวินาศภัยในปี 2022 อยู่ที่ 132.3 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 7 เมื่อเทียบกับปี 2021 ขณะที่เบี้ยประกันชีวิตอยู่ที่มูลค่ารวม 193.8 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.6 และเบี้ยประกันภัยรายย่อยอยู่ที่ 5.7 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 35 โดยเสริมว่าจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดที่จ่ายโดยบริษัทประกันอยู่ที่ 46.6 ล้านดอลลาร์ในปีที่แล้ว เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 จาก 45.6 ล้านดอลลาร์ ในปีที่แล้ว

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/501245448/insurance-industry-in-cambodia-registers-growth-of-10-6-percent-in-2022/>

ทางการกัมพูชานุมัติโครงการลงทุนใหม่**3 โครงการ มูลค่ารวม 17 ล้านดอลลาร์**

Cambodia News | 24 กุมภาพันธ์ 2566

สภาเพื่อการพัฒนาแห่งกัมพูชา (CDC) ได้อนุมัติโครงการลงทุนใหม่ 3 โครงการ ด้วยเม็ดเงินลงทุนรวม 17.6 ล้านดอลลาร์ ซึ่งโครงการแรกเป็นของ บริษัท

Pengjiao (Cambodia) Industrial Co., Ltd. โครงการถัดไปเป็นของ บริษัท Zhong Shan Teng Fei (Cambodia) Packaging Material Co., Ltd. และโครงการสุดท้ายเป็นของ บริษัท SSH CB Sustainable Fashion Co., Ltd. โดยทั้งสามบริษัทจะลงทุนสร้างโรงงานตัดเย็บเสื้อผ้าและวัสดุบรรจุภัณฑ์ในจังหวัดตาแก้ว และกัมปงสปีอ ซึ่งคาดว่าจะสร้างงานให้กับคนในท้องถิ่นประมาณ 6,480 ตำแหน่ง

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501244833/three-more-investment-projects-worth-over-17-million-approved/>

**สปป.ลาว - ไทย ลงนาม MoU ขนส่งผ่านทาง
รถไฟข้ามชายแดนไทย-สปป.ลาว-จีน**

Laos News | 24 กุมภาพันธ์ 2566

เมื่อวันที่ 23 ก.พ.2566 ที่ผ่านมา การรถไฟแห่งชาติ สปป.ลาว (LNR) ได้ลงนาม MoU ด้านการขนส่งทางรถไฟข้ามชายแดนไทย-ลาว-จีน กับ บริษัท เก้าเจริญ เทรน ทรานสปอร์ต จำกัด จากประเทศไทยซึ่งได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้สามารถขนส่งสินค้าทางรถไฟผ่านชายแดนไทย-สปป.ลาว-จีน ได้ ซึ่งภายใต้ MoU นี้ LNR จะเป็นผู้ประสานงานและทำการจองขบวนรถไฟบรรทุกสินค้าจาก รฟท. เพื่อให้ บจก. เก้าเจริญ เทรน ทรานสปอร์ต ใช้ในการขนส่งทางรางข้ามชายแดน ทั้งนี้ บจก. เก้าเจริญ เทรน ทรานสปอร์ต จะต้องปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับของ รฟท. อย่างเคร่งครัด และต้องรายงานข้อมูลการส่งสินค้าให้กับ LNR ทราบล่วงหน้าก่อน 15 วัน

ที่มา: <https://kpl.gov.la/En/detail.aspx?id=71651>

ราคาถั่วดำและถั่วพีระะ พุ่งขึ้น ! จากความต้องการของต่างประเทศที่สูงขึ้น



Myanmar News | 25 กุมภาพันธ์ 2566

หอการค้าแห่งภูมิภาคย่างกุ้ง เผย เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 ราคาของถั่วระะอยู่ที่ 1,930,000 จัตต่อตัน ในขณะที่ถั่วดำมีราคาอยู่ที่ 1,762,000 จัตต่อตัน แต่ ณ ปัจจุบัน (25 กุมภาพันธ์ 2566) ความต้องการจากตลาดจีนและอินเดียเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ราคาถั่วระะขยับขึ้นเป็น 2,126,500 จัตต่อตัน ส่วนราคาถั่วดำขยับขึ้นเป็น 1,860,000 จัตต่อตัน โดย 10 เดือนที่ผ่านมาในปีงบประมาณปัจจุบัน 2565-2566 (เดือนเมษายน 2565 ถึง เดือนมกราคม 2566) เมียนนามีรายได้จากการส่งออกถั่ว 1.5 ล้านตัน มูลค่ากว่า 1.1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ส่วนใหญ่เป็นการส่งออกถั่วดำ 595,886.762 กิโลกรัม (489.688 ล้านดอลลาร์) และถั่วระะ 185,505.772 กิโลกรัม (144.611 ล้านดอลลาร์) ที่เหลือเป็นถั่วชนิดอื่นๆ โดยถั่วดำและถั่วระะส่วนใหญ่ถูกส่งไปยังอินเดียและจีนเป็นหลัก ทั้งนี้ เมียนนามีผลิตถั่วดำต่อปีประมาณ 400,000 ตันต่อปี ส่วนถั่วระะมีผลผลิตต่อปีประมาณ 50,000 ตันต่อปี

ที่มา: <https://www.gnlm.com.mm/prices-of-black-grams-pigeon-peas-on-upward-trajectory-amid-robust-foreign-demand/#article-title>

ราคาถั่วดำและถั่วพีระะ พุ่งขึ้น ! จากความต้องการของต่างประเทศที่สูงขึ้น



Vietnam News | 18 กุมภาพันธ์ 2566

จากข้อมูลของกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าได้วางแผนที่จะปรับปรุงเส้นทางรถไฟในปี 2564-2573 จำนวน 7 สายที่มีอยู่เดิม รวมระยะทาง 2,440 กิโลเมตร และภายในปี 2593 คาดว่าจำนวนเส้นทางรถไฟสายใหม่ รวมกันทั้งสิ้น 25 สาย (ระยะทาง 6,354 กม.) ทั้งนี้ รัฐมนตรีกระทรวงฯ กล่าวว่าโครงข่ายทาง

รถไฟได้รับการพัฒนาและมีการขยายเส้นทางที่เชื่อมต่อเข้ากับเศรษฐกิจเชิงยุทธศาสตร์และระเบียบเศรษฐกิจ ตลอดจนท่าเรือ ประตูชายแดนและสนามบินทั่วประเทศ โดยการขนส่งทางรถไฟมีข้อได้เปรียบหลายประการ เนื่องจากใช้พื้นที่ไม่มาก ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยและสามารถบรรทุกสินค้าและผู้โดยสารได้จำนวนมาก นอกจากนี้ยังมีความรวดเร็ว ปลอดภัยและต้นทุนต่ำอีกด้วย

ที่มา : <https://vietnamnet.vn/en/vietnam-to-have-16-more-railway-lines-by-2030-2113787.html>

กรอ. ดัน 6.9หมื่นโรงงาน รุกเซอร์คูลาร์-กรีน ขยะเป็นศูนย์ หนุนสินค้าลดคาร์บอน

CLMVT News | 26 กุมภาพันธ์ 2566

นายจุฬพงษ์ ทวีศรี อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม(กรอ.) เปิดเผยว่า เพื่อสนับสนุนประเทศไทยสู่เศรษฐกิจสีเขียว หรือ โมเดลเศรษฐกิจสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน 3 ด้านหลัก คือ เศรษฐกิจชีวภาพ (ไบโอ อีโคโนมี) เศรษฐกิจหมุนเวียน (เซอร์คูลาร์ อีโคโนมี) และเศรษฐกิจสีเขียว (กรีน อีโคโนมี) กรอ.จะเร่งส่งให้โรงงานทั่วประเทศ 6.9 หมื่นโรงงาน มุ่งสู่สีเขียว โดยในส่วนของโรงงานเดินหน้า 2 ด้านหลักได้ทันที คือ เซอร์คูลาร์ อีโคโนมี ลดของเสียในโรงงานให้เป็นศูนย์ และอีกด้านคือ กรีน อีโคโนมี เน้นอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน ผลิตรถยนต์ที่ได้ต้องรักษาสิ่งแวดล้อม ลดคาร์บอน จะมีการกำหนดกรีนจีดีพีขึ้นมาโดยวัดจากการปล่อยคาร์บอนของสินค้านั้นเป็นหลัก เพื่อรับการแข่งขันของ

ที่มา: https://www.matichon.co.th/economy/news_384325