



**Aiti**  
Advisory Institute for Trade and Investment by TCC

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

โทรศัพท์ 0-2697-6357 ต่อ 6357

อีเมล [aiti@thaichamber.org](mailto:aiti@thaichamber.org)



## สรุปข่าวเศรษฐกิจ วันที่ 10 พฤษภาคม 2566

- Q1 กำพูชาส่งออกไปยังสหรัฐฯ และ 2.5 พันล้านดอลลาร์
- กำพูชา-เวียดนาม พิจารณาเพิ่มเที่ยวบินตรง เสียมราฐ-ฟูโก๊วก
- ประชาชนเข้าใช้บริการรถไฟข้ามแดนระหว่าง สปป.ลาว-จีน เพิ่มขึ้น
- ค่าขายแดนเมียนมา-จีน ทะลุ 267 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- “ผู้ออกกฎหมายเวียดนาม” เรียกร้องให้ลดดอกเบี้ย หนุนศก.เติบโต
- “เวียดนาม-อินโดนีเซีย” ตั้งเป้าการค้าปี 71 และ 15 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ
- กรมพัฒนาฯ ดัน ‘คาร์บอนเครดิต’ เป็นหลักประกันทางธุรกิจ



## Q1 กัมพูชาส่งออกไปยังสหรัฐฯ

### แตะ 2.5 พันล้านดอลลาร์



Cambodia News | 09 พฤษภาคม 2566

กัมพูชาส่งออกสินค้ามูลค่ารวมกว่า 2,499 ล้านดอลลาร์ ไปยังสหรัฐฯ ในช่วงไตรมาสแรกของปีนี้ ลดลงร้อยละ 11 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รายงานโดยสำนักงานสำมะโนสหรัฐฯ ขณะที่การนำเข้าของกัมพูชาจากสหรัฐฯ มีมูลค่ารวมอยู่ที่ 90 ล้านดอลลาร์ ลดลงเช่นกันที่ร้อยละ 10.9 โดยในเดือนมีนาคมเพียงเดือนเดียว การส่งออกของกัมพูชาไปยังสหรัฐฯ มีมูลค่ารวมสูงถึง 856 ล้านดอลลาร์ สำหรับการนำเข้าของกัมพูชา มีมูลค่ารวมอยู่ที่ 22 ล้านดอลลาร์ ซึ่งก่อนหน้านี้กัมพูชาได้รับสิทธิพิเศษ GSP จากสหรัฐฯ โดยสิทธิพิเศษดังกล่าวหมดอายุไปเมื่อเดือนธันวาคมปีที่แล้ว และรัฐบาลสหรัฐฯ กำลังอยู่ในขั้นตอนของการพิจารณาขอสิทธิพิเศษอีกครั้ง ซึ่งการส่งออกของกัมพูชาไปยังสหรัฐฯ ส่วนใหญ่เป็นเสื้อผ้าสำเร็จรูปและสินค้าต่างๆ เช่น รองเท้า จักรยาน และเฟอร์นิเจอร์ ภายใต้สิทธิพิเศษทางการค้า สำหรับสินค้านำเข้าสำคัญของกัมพูชาจากสหรัฐฯ ได้แก่ รถยนต์ เครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/501286675>

/cambodias-q1-export-to-us-tops-2-5-billion/

## กัมพูชา-เวียดนาม พิจารณาเพิ่มเที่ยวบินตรง

### เสียมราฐ-ฟูโก๊วก



Cambodia News | 09 พฤษภาคม 2566

กัมพูชาและเวียดนามพิจารณาความเป็นไปได้ในการเปิดเที่ยวบินตรงเชื่อมระหว่างเสียมราฐและเกาะฟูโก๊วก ซึ่งเรื่องราวดังกล่าวถูกหารือระหว่าง Thong Khon รัฐมนตรีกระทรวงการท่องเที่ยวกัมพูชา และ Nguyen Van Hung รัฐมนตรีกระทรวงวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยวเวียดนาม รวมถึงรัฐมนตรีทั้ง

สองฝ่ายยังคงตกลงที่จะเชื่อมต่อท่าเรือท่องเที่ยวกัมพูชาเข้ากับท่าเรือท่องเที่ยวบนเกาะฟูโก๊วกในเวียดนาม เพื่อเพิ่มการไหลเวียนของนักท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศผ่านการเชื่อมโยงดังกล่าว โดยได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MoU) เมื่อสุดสัปดาห์ที่แล้ว เพื่อร่วมกันส่งเสริมการท่องเที่ยวเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน หลังจากรัฐมนตรีเวียดนามเข้าร่วมพิธีเปิดการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ (ซีเกมส์) ครั้งที่ 32 ที่ประเทศกัมพูชา ภายใต้เงื่อนไขนี้ กัมพูชาและเวียดนามจะมุ่งเน้นการพัฒนาแพ็คเกจการท่องเที่ยวร่วมกัน ซึ่งมีภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมภายใต้กรอบของ “Two Countries, One Destination” ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวในระดับทวิภาคี

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/501286680/siem-reap-phu-quoc-direct-flight-mooted/>

## ประชาชนเข้าใช้บริการรถไฟข้ามแดนระหว่าง

### สปป.ลาว-จีน เพิ่มขึ้น



Laos News | 09 พฤษภาคม 2566

เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการท่องเที่ยวของ สปป.ลาว กล่าวว่า มีผู้คนมากกว่า 4,300 คน เดินทางข้ามพรมแดนโดยใช้รถไฟสาย สปป.ลาว-จีน บนเส้นทางระหว่างเวียงจันทน์และคุนหมิง ในช่วงระหว่างวันที่ 13-23 เม.ย. โดยในจำนวนดังกล่าวคิดเป็นชาวจีนจำนวน 2,086 คน เดินทางไปยัง สปป.ลาว ซึ่งรถไฟสายดังกล่าวให้บริการเส้นทางข้ามพรมแดนระยะทางรวมกว่า 1,035 กิโลเมตร ด้วยความเร็วสูงสุด 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยผู้โดยสารที่เดินทางจาก สปป.ลาว ไปยังจีนต้องได้รับวีซ่าจีนก่อนออกเดินทาง สำหรับผู้ที่เดินทางด้วยหนังสือเดินทางราชการไม่จำเป็นต้องได้รับวีซ่า แต่ต้องได้รับการอนุมัติจากกระทรวงการต่างประเทศและกระทรวงที่ตนสังกัด ซึ่งเส้นทางดังกล่าวคาดว่าจะช่วยลดระยะเวลาในการเดินทางผ่านแดนและคาดว่าจะช่วยส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าต่อไปในอนาคต ซึ่งในช่วงไตรมาสแรกของปีนี้ สปป.ลาว ให้การต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างชาติมากกว่า 831,000 คน

โดยส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากไทย เวียดนาม จีน และเกาหลีใต้

ที่มา: [https://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeConten87\\_More\\_y23.php](https://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeConten87_More_y23.php)

## ค้าชายแดนเมียนมา-จีน ทะลุ 267 ล้านดอลลาร์สหรัฐ



Myanmar News | 09 พฤษภาคม 2566

กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่าการค้าชายแดนเมียนมากับประเทศจีนในเดือน เม.ย. มีมูลค่ารวมทั้งสิ้น 267.12 ล้านดอลลาร์สหรัฐของปีงบประมาณ 2023-2024 โดยตัวเลขการค้าชายแดนข้างต้น เพิ่มขึ้นจาก 135.11 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีงบประมาณ 2022-2023 ทั้งนี้ เมียนมาทำการค้าชายแดนกับจีนผ่านด่านมูเซ (Muse) ตามมาด้วยด่านชายแดน Lweje, Chinshwehaw, Kampaiti และ Kengtung เป็นต้น อย่างไรก็ตามด่านมูเซเป็นด่านการค้าชายแดนรายใหญ่ที่ทำรายได้จากการค้าชายแดนจีนและเมียนมา อยู่ที่ 185.34 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ การค้าชายแดนเมียนมาและจีนในปัจจุบันกลับสู่ภาวะปกติแล้ว หลังจากเทศกาลวันปีใหม่ของเมียนมา โดยมีรถบรรทุกประมาณ 200 คันผ่านพรมแดนของประเทศ นอกจากนี้ พรมแดนจีนและเมียนมา คาดว่าจะขยายตัวสูงขึ้นกว่าปีที่แล้ว

ที่มา: <https://www.gnlm.com.mm/myanmar-china-border-trade-values-cross-us267-mln-in-april/#article-title>

## “ผู้ออกกฎหมายเวียดนาม” เรียกร้อง ให้ลดดอกเบี้ย หนุน ศก.เติบโต



Vietnam News | 09 พฤษภาคม 2566

สำนักข่าวรอยเตอร์ รายงานว่าผู้ออกกฎหมาย หรือสมาชิกสภานิติบัญญัติของเวียดนาม มีการเรียกร้องให้ธนาคารกลางพิจารณาลดอัตราดอกเบี้ยนโยบาย เพื่อพยุงเศรษฐกิจและช่วยให้บรรลุเป้าหมายการเติบโตทางเศรษฐกิจในปี การเติบโตทางเศรษฐกิจของเวียดนามในช่วงปลายปี 2565 ชะลอตัวจาก 5.92% ลงมาอยู่ที่ 3.32% ในไตรมาสแรกของปีนี้ ส่งผลให้

ธนาคารกลางเวียดนาม (SBV) ปรับลดอัตราดอกเบี้ยเป็นจำนวน 2 ครั้งในปี โดยเวียดนามตั้งเป้าการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ที่ 6.5% ในปี 2566 อย่างไรก็ตามยังคงเผชิญกับความท้าทายหรืออุปสรรคอีกหลายประการที่จะกดดันเศรษฐกิจและเป้าหมายของการเติบโตทางเศรษฐกิจในปี

ที่มา: <https://www.reuters.com/markets/asia/vietnam-lawmakers-call-further-rate-cut-prop-up-growth-2023-05-09/>

## “เวียดนาม-อินโดนีเซีย” ตั้งเป้าการค้าปี 71 แตะ 15 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ



Vietnam News | 09 พฤษภาคม 2566

เมื่อวันอังคารที่ผ่านมา นายโจโก วิโดโด (Joko Widodo) ประธานาธิบดีอินโดนีเซีย ได้หารือกับนายฝ่าม มิงห์ จิ่งห์ นายกรัฐมนตรีเวียดนาม ก่อนการประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ 42 ที่จัดขึ้นในเมืองลาบวน บาโจ ประเทศอินโดนีเซีย โดยผู้นำทั้งสองประเทศได้หารือเกี่ยวกับการส่งเสริมการค้าที่จะบรรลุเป้าหมายกว่า 15 พันล้านดอลลาร์สหรัฐภายในปี 2571 ตลอดจนมีการตกลงทวิภาคีด้านการลงทุน เนื่องจากทั้งสองประเทศมีการลงทุนเติบโตอย่างต่อเนื่อง และมีการส่งเสริมความร่วมมือด้านพลังงานหมุนเวียน ทั้งนี้ ตามข้อมูลการค้าระหว่างอินโดนีเซียและเวียดนาม มีมูลค่ารวมกันทั้งสิ้น 13.1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2565 เพิ่มขึ้นราว 11.1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับปีก่อน

ที่มา: <https://jakartaglobe.id/business/indonesia-vietnam-aim-for-15-billion-trade-by-2028>

## กรมพัฒนาฯ ดัน ‘คาร์บอนเครดิต’ เป็นหลักประกันทางธุรกิจ

CLMVT News | 10 พฤษภาคม 2566

นายทศพล ทังสุบุตร อธิบดีกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ปัจจุบันนานาประเทศให้ความสำคัญต่อการสร้างความสมดุลด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อชดเชยระบบนิเวศน์ที่

ถูกทำลายไป 'คาร์บอนเครดิต' เป็นเครื่องมือสำคัญที่ช่วยลดก๊าซเรือนกระจกและลดปัญหาโลกร้อน มีมูลค่าที่สามารถนำออกขายให้ภาคธุรกิจหรือหน่วยงานที่มีกระบวนการทำงานที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกเกินกว่าเป้าหมายที่ควบคุม โดยสามารถซื้อ-ขายคาร์บอนเครดิตได้ในตลาดคาร์บอนเครดิตเพื่อชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจก สำหรับประเทศไทย ภาครัฐและเอกชนให้ความสำคัญเรื่องคาร์บอนเครดิตมากขึ้นตามลำดับสอดคล้องกับกระแสการลดก๊าซเรือนกระจกที่ทำให้โลกต้องเผชิญกับสถานการณ์ภาวะโลกร้อน และเป็นหนทางที่จะนำพาธุรกิจสู่ความยั่งยืน ล่าสุด กรมพัฒนาธุรกิจการค้า ได้หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานภาคเอกชน ผลักดันให้ 'คาร์บอนเครดิต' เป็นหลักประกันทางธุรกิจ โดยทุกหน่วยงานต่างเห็นพ้องให้การสนับสนุนแนวคิดดังกล่าว แต่ควรดำเนินการศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมให้มีความชัดเจนประกอบการพิจารณาออกเป็นกฎหมายเพื่อรองรับต่อไป

ที่มา: <https://www.thaipost.net/economy-news/375275/>