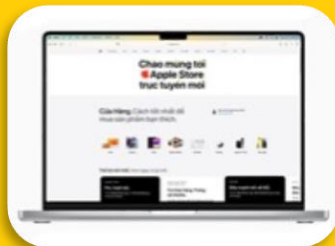
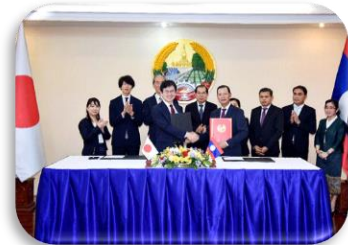




- การส่งออกของกัมพูชาไปยัง สิงคโปร์และอินเดีย เพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด
- นักลงทุนจีนเข้าลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิตยางรถยนต์ในกัมพูชา
- รัฐบาลญี่ปุ่น พร้อมให้การสนับสนุนด้านการศึกษาแก่ข้าราชการ สปป.ลาว
- 'อาเซียน' จำเป็นต้องสร้างความสัมพันธ์กับเมียนมา
- 'Apple' มองเวียดนามขึ้นแทนตลาดร้อนแรงในเอเชีย
- 'เวียดนาม' เป็น 1 ใน 6 ตลาดท่องเที่ยวรายใหญ่ที่สุดของไทย
- ยานยนต์ไฟฟ้าโลกแข่งดุเดือด ธุรกิจปักหมุดอาเซียนพัฒนาแบตเตอรี่



การส่งออกของกัมพูชาไปยัง สิงคโปร์และ อินเดีย เพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด



Cambodia News | 23 พฤษภาคม 2566

กรมศุลกากรและสรรพสามิต (GDCE) รายงานถึงการส่งออกในช่วง 4 เดือนแรกของปี นำโดยการส่งออกไปยังสิงคโปร์และอินเดีย ซึ่งการส่งออกของกัมพูชาไปยังสิงคโปร์ขยายตัวมากกว่าร้อยละ 345 ที่มีมูลค่า 224 ล้านดอลลาร์ในช่วงเวลาดังกล่าว โดยสินค้าส่งออกของกัมพูชาไปยังสิงคโปร์ ได้แก่ ไข่มุก เพชรพลอย โลหะ ผลิตภัณฑ์ยาง เสื้อผ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ ขณะที่การส่งออกไปยังอินเดียมีการเติบโตมากกว่าร้อยละ 60 ที่มีมูลค่า 91.5 ล้านดอลลาร์ในช่วงเวลาเดียวกัน ซึ่งสินค้าส่งออกไปยังอินเดีย ได้แก่ เครื่องแต่งกาย สินค้าเพื่อการเดินทาง รองเท้า ยางและโลหะ เป็นสำคัญ แต่ถึงอย่างไรภาพรวมการส่งออกของกัมพูชาไปยังตลาดต่างประเทศกลับปรับตัวลดลงร้อยละ 4.9 ที่มีมูลค่า 7.23 พันล้านดอลลาร์ เป็นไปในทิศทางเดียวกันกับปริมาณการค้าระหว่างประเทศของกัมพูชาที่มีมูลค่า 1.516 หมื่นล้านดอลลาร์ในช่วงเดือนมกราคมถึงเมษายนปีนี้ ลดลงร้อยละ 14.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนตามข้อมูล GDCE โดยจีนเป็นคู่ค้ารายใหญ่ที่สุดของกัมพูชาด้วยมูลค่าการค้า 3.89 พันล้านดอลลาร์ ตามมาด้วยสหรัฐฯ ที่มีมูลค่า 2.52 พันล้านดอลลาร์ และเวียดนามที่มีมูลค่า 2.43 พันล้านดอลลาร์ตามลำดับ

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501295012/jump-in-cambodias-exports-to-singapore-india/>

นักลงทุนจีนเข้าลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิต ยางรถยนต์ในกัมพูชา



Cambodia News | 23 พฤษภาคม 2566

โรงงานผลิตยางล้อรถยนต์ ที่ลงทุนโดยนักลงทุนจีนในเขตเศรษฐกิจพิเศษสีหนุวิลล์ (SSEZ) ของกัมพูชา เปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ผ่านมา (22 พ.ค.) ดำเนินการโดย บริษัท General Tyre Technology (กัมพูชา) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของ Jiangsu General Science Technology ด้วยมูลค่าการลงทุนรวม 300 ล้านดอลลาร์ ด้านนายกรัฐมนตรีฮุน

เซน กล่าวเสริมว่า โรงงานผลิตยางล้อถือเป็นอีกหนึ่งอุตสาหกรรมที่ได้รับความร่วมมือระหว่างกัมพูชาและจีน ภายใต้ข้อตกลง Belt and Road Initiative (BRI) และคาดว่า โรงงานดังกล่าวจะมีบทบาทสำคัญในการแปรรูปยางพาราในประเทศ เพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่าให้กับสินค้าเกษตรในกัมพูชา ด้าน Gu Cui ประธาน Jiangsu General Science Technology กล่าวว่า โรงงานแห่งนี้สามารถผลิตยางรถยนต์ถึงหลักล้านได้ประมาณ 5 ล้านเส้น และยางรถยนต์หลักล้านทั้งหมด 900,000 เส้นต่อปี รวมกำลังการผลิตประมาณ 6 ล้านเส้นต่อปี โดยคาดว่าจะผลิตภัณฑ์และส่งออกไปยังตลาดสหรัฐฯ ยุโรป และบราซิลเป็นหลัก

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501295184/chinese-invested-car-tire-factory-in-cambodia-set-to-export-close-to-6-million-tires-per-year/>

รัฐบาลญี่ปุ่น พร้อมให้การสนับสนุนด้าน การศึกษาแก่ข้าราชการ สปป.ลาว



Laos News | 23 พฤษภาคม 2566

รัฐบาลญี่ปุ่นพร้อมมอบทุนการศึกษา ให้แก่เจ้าหน้าที่ของรัฐบาล สปป.ลาว ภายใต้โครงการความช่วยเหลือแบบให้เปล่าของญี่ปุ่น (JDS) ด้วยเงินทุนการศึกษา 343 ล้านเยน ซึ่งจะสนับสนุนทุนการศึกษาในระดับปริญญาโทและปริญญาเอกในประเทศญี่ปุ่น เพื่อเป็นการพัฒนาความรู้และทักษะของข้าราชการใน สปป.ลาว ในการนำองค์ความรู้มาพัฒนาประเทศต่อไป โดยข้อตกลงดังกล่าวลงนามโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ Phoxay Khaykhamphithoune ร่วมกับ Kenichi Kobayashi เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำ สปป.ลาว ซึ่งนับตั้งแต่ปี 1999 ถึงปัจจุบัน สปป.ลาว ได้รับทุน JDS ไปแล้วกว่า 474 ทุน เฉลี่ยปีละ 20 ทุน สำหรับเจ้าหน้าที่ที่ทำงานในด้านการศึกษา สาธารณสุข การเกษตรและป่าไม้ ไปจนถึงหน่วยงานสาธารณสุขและการขนส่ง เป็นสำคัญ เพื่อหวังว่าจะช่วยพัฒนาขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ในการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจของ สปป.ลาว ต่อไป

ที่มา : https://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeContent97_Japan_y23.php

'อาเซียน' จำเป็นต้องสร้างความสัมพันธ์ กับเมียนมา



Myanmar News | 23 พฤษภาคม 2566

เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม การประชุมผู้นำสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้หรืออาเซียนครั้งที่ 42 ที่เมืองลาบวน บาโจ ประเทศอินโดนีเซีย โดยประธานาธิบดีโจโก วิโดโด ผู้นำอินโดนีเซีย กล่าวว่าไม่มีควมคับหน้าใดๆ เกี่ยวกับวิกฤตเมียนมาในการประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งล่าสุด เห็นได้ชัดว่ารู้สึกผิดหวังที่ความพยายามของผู้นำอาเซียนไม่ได้มีผลตามที่ต้องการ อย่างไรก็ตาม นางเจตโนมารัฐิ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศอินโดนีเซีย มองไปในทิศทางที่ดีมากกว่าถึงความคับหน้าในการเข้าช่วยเหลือทางด้านมนุษยธรรมและอยู่ในช่วงเจรจากับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย แต่บทเรียนสำคัญของประธานาธิบดีอินโดนีเซียที่ได้เรียนรู้จากเหตุการณ์ในครั้งนี้ คือ การจัดการกับความขัดแย้งในเมียนมา ทั้งการใช้กำลัง ความกล้าหาญ สติปัญญาและวิสัยทัศน์ของกลุ่มไปพร้อมๆ กัน ซึ่งช่วยให้สามารถเล่นบทบาทหรือหนักได้ในเวลาเดียวกัน อย่างไรก็ตาม สำหรับสมาชิกอาเซียนบางประเทศเมียนมาล้มเหลวในการดำเนินการตามฉันทมติ 5 ประการ (5PC) ดังนั้นกลุ่มอาเซียนจึงยืนหยัดที่จะป้องกันไม่ให้นำเมียนมาเข้าร่วมการประชุมทางการเมือง ตลอดจนอาเซียนเรียกร้องให้เมียนมายุติความรุนแรงทุกรูปแบบ

ที่มา : <https://www.bangkokpost.com/opinion/opinion/2576274/asean-must-reengage-with-myanmar>

'Apple' มองเวียดนามขึ้นแท่น ตลาดร้อนแรงในเอเชีย



Vietnam News | 23 พฤษภาคม 2566

บริษัทยักษ์ใหญ่ทางเทคโนโลยีสหรัฐฯ 'แอปเปิล' (Apple) ได้เปิดตัวร้านค้าออนไลน์ในเวียดนาม เมื่อวันที่ 18 พ.ค. ที่ผ่านมา นับเป็นครั้งแรกของเวียดนามที่มีโอกาสซื้อผลิตภัณฑ์ของแอปเปิลโดยตรง การเปิดตัวในครั้งนี้ เกิดขึ้นหลังจากมีการเปิดร้านค้าปลีกแห่งแรกในอินเดีย ทำให้บริษัททราบถึงความต้องการของตลาดเกิดใหม่ โดยตลาดต่างๆ ได้แก่ เวียดนาม อินเดียและอินโดนีเซีย เป็นตลาดที่มีความสำคัญมากขึ้นแก่

แอปเปิล เนื่องจากตลาดจีนชะลอตัวลง ทั้งนี้ คุณ Chiew Le Xuan นักวิเคราะห์ของ Canalys มองว่าการเปิดร้านค้าออนไลน์ของแอปเปิลในเวียดนาม แสดงให้เห็นว่าบริษัทเทคโนโลยียักษ์ใหญ่ของสหรัฐฯ ต้องการที่จะเชื่อมโยงกับตลาดเกิดใหม่มากขึ้น และยังมีมุ่งมั่นในการเข้ามาทำธุรกิจในภูมิภาคในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมา ทั้งการส่งเสริมการจัดจำหน่ายและเครือข่ายผู้ค้าปลีก โดยเฉพาะตลาดมาเลเซีย

ที่มา : <https://english.vov.vn/en/economy/vietnam-emerges-as-a-rising-market-for-apple-post1021861.vov>

'เวียดนาม' เป็น 1 ใน 6 ตลาดท่องเที่ยว รายใหญ่ที่สุดของไทย



Vietnam News | 23 พฤษภาคม 2566

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่านักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยเพื่อนบ้านส่วนใหญ่มาจากประเทศในเอเชีย ได้แก่ มาเลเซีย จีน อินเดียและเวียดนาม เป็นต้น จากเหตุการณ์ดังกล่าวได้ตั้งข้อสังเกตไว้ว่าจำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีนที่เพิ่มขึ้น จะช่วยส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมของไทยในปีนี้นี้ ทั้งนี้ จากข้อมูลของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) คาดการณ์ว่าจะมีนักท่องเที่ยวชาวจีนเดินทางเข้าประเทศไทยถึง 5.3 ล้านคนในปีนี้ ตามมาด้วยชาวซาอุดีอาระเบีย 150,000 คน และชาวยุโรป 6 ล้านคน นอกจากนี้ นายธนศวรร เพชรสุวรรณ รองว่าการททท. กล่าวในงาน “Amazing Thailand Festival 2023” ที่จัดขึ้น ณ นครโฮจิมินห์ ว่าเวียดนามเป็น 1 ใน 6 ตลาดท่องเที่ยวรายใหญ่ที่สุดของประเทศไทย แสดงให้เห็นจากข้อมูลพบว่าไทยต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ 9.47 ล้านคน รวมถึงนักท่องเที่ยวชาวยุโรป 84,221 คน และหากพิจารณาข้อมูลสะสมตั้งแต่ต้นปีนี้ ประเทศไทยทำรายได้จากการท่องเที่ยว อยู่ที่ราว 391 พันล้านบาท (11.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ)

ที่มา : <https://vietnamnet.vn/en/vietnam-among-six-largest-thai-tourism-markets-2146203.html>

ยานยนต์ไฟฟ้าโลกแข่งดุเดือด ธุรกิจปักหมุด อาเซียนพัฒนาเบต

CLMVT News | 23 พฤษภาคม 2566

ข้อมูลจากสถาบันการจัดการนานาชาติระบุว่า อุตสาหกรรมที่ปั่นป่วนที่สุดอย่าง “ผู้ผลิตรถยนต์” ที่เห็นการเพิ่มขึ้นของผู้เล่นรายใหม่อย่าง BYD และ Xpeng ผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำต่างเร่งพัฒนาความเชี่ยวชาญภายในบริษัทด้วยชุดไมโครชิป แทนที่จะพึ่งพาซัพพลายเออร์หรือซัพพลายเออร์รายย่อยสิ่งนี้ออกเป็นนัยถึงการเปลี่ยนแปลงขั้นพื้นฐานในความสามารถหลักของผู้ผลิตรถยนต์ ในอดีต อย่าง Volkswagen (VW), GM และ Toyota ที่ต่างให้ความสำคัญกับการประกอบชิ้นสุดท้าย ดังนั้น ปัจจัยท้าทายสำหรับอุตสาหกรรมอีวีสูงสุดคือเรื่องของเทคโนโลยีโดย ในปี 2023 มีผู้ผลิตใหม่ในอุตสาหกรรมรถไฟฟ้ายังต้องเผชิญความต้องการชิปเซมิคอนดักเตอร์ไม่สามารถคาดเดาได้เพราะไม่เพียงอีวีเท่านั้นที่ต้องการชิปแต่ยังมีการเติบโตอย่างรวดเร็วของการเปิดตัวเทคโนโลยีใหม่ๆ อย่าง AI คลาวด์คอมพิวเตอร์ อินเทอร์เน็ตในทุกสิ่ง และ 5G หรือ 6G ที่มาแย่งชิปไปใช้ทำให้โรงงานผลิตชิปเซมิคอนดักเตอร์จะทำงานจนเกือบถึงความจุสูงสุด สถานการณ์การแข่งขันของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าได้นำมาพูดคุยกันในเวทีเสวนาจัดโดย S&P Global Ratings ซึ่งเป็นสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือชั้นนำของโลก ซึ่งมีการฉายภาพสถานการณ์อีวีในอาเซียน (the outlook for Asian EV) ไว้ที่น่าสนใจ ลีอาห์ เจิน บรรณาธิการ โลหะนอกกลุ่มเหล็ก (โลหะในเบตเตอรี) S&P Global Commodity Insights กล่าวว่าราคาวัตถุดิบเบตเตอรีที่ปรับตัวขึ้นตามความต้องการ การเติมสต็อกเพื่อให้ทันกับความต้องการ และความสามารถการเติมสต็อกให้สินค้าคงคลังมีราคาที่สอดคล้องกับต้นทุน เช่น ราคาโลหะที่เพิ่มสูงขึ้น จะเป็นเงื่อนไขสำคัญที่จะเพิ่มความเชื่อมั่นให้ตลาดผลิตเบตเตอรีส่งต่อสินค้าไปยังตลาดอีวี

ที่มา : <https://www.bangkokbiznews.com/environment/1069783>