



สรุปข่าวเศรษฐกิจ วันที่ 08 มิถุนายน 2566

- กัมพูชา-ไทย เปิดตัว QR code โอนจ่ายข้ามพรมแดน เฟส 2
- อุตสาหกรรมประกันภัยกัมพูชายายตัว 5.6% ในไตรมาสที่ 1
- เส้นทางรถไฟสาย สปป.ลาว-จีน ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี
- “ข้าวไข่มุก” เมียนมา พุ่ง 110,000 จ๊าดต่อกระสอบ
- “เวียดนาม” เผย พ.ค. ส่งออกโต 4.3%
- “เวียดนาม” ส่งออกลิ้นจี่ไปสหราชอาณาจักรอย่างเป็นทางการครั้งแรก
- พลังงานเผยช่วง 4 ด.ใช้น้ำมัน/วันเพิ่ม 3.1%



กัมพูชา-ไทย เปิดตัว QR code โอนจ่ายข้ามพรมแดน เฟส 2



Cambodia News | 07 มิถุนายน 2566

กัมพูชาและไทยเปิดตัวระบบชำระเงิน QR code ข้ามพรมแดนผ่านระบบธนาคาร เป็นระยะที่ 2 ซึ่งมีจุดมุ่งหมายเพื่อส่งเสริมการใช้สกุลเงินท้องถิ่น การเข้าถึงบริการทางการเงิน รวมถึงกระตุ้นภาคการค้าและการท่องเที่ยวระหว่างกัน ถ้อยแถลงดังกล่าวเกิดขึ้นระหว่างพิธีเปิดตัวระบบการชำระเงินนำโดย Chea Chanto ผู้ว่าการธนาคารแห่งชาติกัมพูชา และ ดร. เศรษฐพุฒิ สุทธิวิทาณฤพุฒิ ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย โดยในเฟสแรกของโครงการได้เปิดตัวในปี 2020 สำหรับการทำธุรกรรมการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ของกัมพูชาในปี 2021 มีมูลค่ารวมอยู่ที่ 415.5 ล้านดอลลาร์ (ประมาณ 102 พันล้านดอลลาร์) โดยจำนวนบัญชี e-Wallet ที่ลงทะเบียนในปัจจุบันเพิ่มขึ้นเป็น 19.5 ล้านบัญชี และจำนวนการทำธุรกรรมทั้งหมดเพิ่มขึ้นจาก 708 ล้านครั้ง เพิ่มขึ้นเป็น 1 พันล้านครั้ง แสดงถึงแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นของการใช้เทคโนโลยีในการชำระเงิน

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/501303481/cambodia-thailand-launch-cross-border-qr-payment-phase-ii/>

อุตสาหกรรมประกันภัยกัมพูชา ขยายตัว 5.6% ในไตรมาสที่ 1



Cambodia News | 07 มิถุนายน 2566

ไตรมาสที่ 1 อุตสาหกรรมประกันภัยในกัมพูชารายงานการจัดเก็บเบี้ยประกันภัยรวม 93.3 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 จากมูลค่ารวม 88.3 ล้านดอลลาร์ ในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว รายงานโดยหน่วยงานกำกับดูแลการประกันภัยของกัมพูชา (IRC) ซึ่งเบี้ยประกันขั้นต้นของตลาดประกันภัยทั่วไปในช่วงเดือนมกราคมถึงมีนาคมปีนี้ อยู่ที่ 42.7 ล้านดอลลาร์

เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 เมื่อเทียบเป็นรายปี ขณะที่เบี้ยประกันชีวิตอยู่ที่ 48.7 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 และเบี้ยประกันขนาดย่อมมูลค่า 1.83 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 45% ด้าน Bou Chanphirou ผู้อำนวยการใหญ่ของ IRC ได้กล่าวเสริมว่า ภาคธุรกิจประกันภัยคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 1.1 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) แสดงให้เห็นว่าการเติบโตของภาคธุรกิจประกันภัยของกัมพูชายังคงมีสัดส่วนที่ค่อนข้างต่ำเมื่อเทียบกับประเทศในภูมิภาคและทั่วโลก โดยเชื่อว่าภาคประกันภัยจะยังสามารถเติบโตได้อีกในอนาคต

ที่มา: <https://www.khmertimeskh.com/501303841/cambodias-insurance-industry-records-5-6-pct-growth-in-q1/>

เส้นทางรถไฟสาย สปป.ลาว-จีน ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี



Laos News | 07 มิถุนายน 2566

นับตั้งแต่ สปป.ลาว เริ่มดำเนินการเส้นทางรถไฟสาย สปป.ลาว-จีน เมื่อ 18 เดือนก่อน ส่งผลทำให้การขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าขยายตัวต่อเนื่อง รายงานโดยกลุ่มบริษัท China Railway Kunming เมื่อวันอังคารที่ผ่านมา (6 มิ.ย.) โดยได้ขนส่งผู้โดยสารไปแล้วกว่า 16.4 ล้านคน และขนส่งสินค้าปริมาณรวมกว่า 21 ล้านเมตริกตัน นับตั้งแต่ได้เปิดตัวในเดือนธันวาคม 2021 ด้านการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าที่มีการเติบโตหลักๆ เป็นผลมาจากเมื่อวันที่ 13 เมษายน ได้เปิดตัวเส้นทางรถไฟโดยสารระหว่างประเทศเพิ่มเติมที่สถานีคุนหมิงใต้ และสถานีเวียงจันทน์เมืองหลวงของ สปป.ลาว ซึ่งได้ให้บริการนักท่องเที่ยวทั้งขาเข้าและขาออกไปแล้วกว่า 20,000 คน จาก 28 ประเทศทั่วโลก ด้านการขนส่งสินค้าส่วนใหญ่ ได้แก่ ปุ๋ย ของใช้จำเป็น อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และผลไม้ เป็นสำคัญ

ที่มา: https://www.vientianetimes.org.la/freeContent/FreeContent108_chinalaos.php

“ข้าวไข่มุก” เมียนมา พุ่ง 110,000 จี๊ดต่อกระสอบ



Myanmar News | 07 มิถุนายน 2566

ศูนย์ค้าข้าววาตัน (Wahdan) เปิดเผยว่าราคาข้าวพันธุ์ชเวโบไปปอร์ ซาน (Shwebo Pawsan) หรือข้าวไข่มุกของเมียนมาปรับตัวพุ่งสูงขึ้นแตะ 110,000 จี๊ดต่อกระสอบ ในขณะที่ราคาข้าวพันธุ์อื่นๆ ก็เพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วยในตลาดอย่างกึ่ง ทั้งนี้สหพันธ์ข้าวเมียนมา (MRF) จะร่วมมือกับโรงสีข้าว ผู้ค้าส่งและบริษัทต่างๆ เพื่อรักษาเสถียรภาพในตลาดข้าวและควบคุมราคาให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม นอกจากนี้ จะทำการตรวจสอบผู้ที่เผยแพร่ข่าวลือที่เป็นอันตรายร้ายแรงบนแพลตฟอร์มดิจิทัลเพื่อทำให้เกิดความกังวลต่อผู้บริโภคและการขึ้นราคาข้าวเป็นประโยชน์ในระยะยาวของอุตสาหกรรมข้าว

ที่มา: <https://www.gnlm.com.mm/shwebo-pawsan-rice-price-rockets-to-k110000-per-bag/#article-title>

“เวียดนาม” เผย พ.ค. ส่งออกโต 4.3%



Vietnam News | 07 มิถุนายน 2566

เจ้าหน้าที่ของกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า เปิดเผยว่าการส่งออกของเวียดนามในเดือนพ.ค. ปรับตัวดีขึ้นขยายตัว 4.3% เมื่อเทียบกับเดือนเม.ย. ที่มีมูลค่า 29 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ส่งผลให้ 5 เดือนแรกของปีนี้เวียดนามทำรายได้จากการส่งออก 136.2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยสินค้าอุตสาหกรรมมีสัดส่วนมากถึง 88% ของมูลค่าทั้งหมด โดยเฉพาะอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่เริ่มกลับมาได้รับความนิยมอีกครั้ง ทั้งนี้ การดำเนินการตามข้อตกลงการค้าเสรี อาทิเช่น ข้อตกลงการค้าเสรีสหภาพยุโรป-เวียดนาม (EVFTA) และข้อตกลงสหราชอาณาจักร-เวียดนาม (UKVFTA) ได้อำนวยความสะดวกในการส่งออกข้าวของเวียดนามไปยังตลาดอียู โดยจากข้อมูลทางสถิติแสดงให้เห็นว่าการส่งออกข้าวของเวียดนาม ม.ค.-พ.ค. เพิ่มขึ้น 40.8% ในเชิงปริมาณ และ 49% ในเชิงมูลค่า เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว

ที่มา: <https://english.thesaigontimes.vn/vietnams-exports-grow-4-3-in-may/>

“เวียดนาม” ส่งออกลิ้นจี่ไปสหราชอาณาจักร อย่างเป็นทางการครั้งแรก



Vietnam News | 07 มิถุนายน 2566

คุณ Thai Tran กรรมการผู้จัดการของบริษัท กล่าวว่านับเป็นครั้งแรกที่มีการนำเข้าลิ้นจี่สุกก่อนกำหนดจากเวียดนามเพื่อที่จะแข่งขันกับเม็กซิโกและจีนที่ได้จำหน่ายลิ้นจี่ในตลาดสหราชอาณาจักร (UK) โดยปัจจุบันลิ้นจี่ของเวียดนามติดรูปธงชาติไว้บนบรรจุภัณฑ์ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมแบรนด์ของเวียดนามและช่วยให้ผู้บริโภคจดจำผลิตภัณฑ์ของเวียดนามในซูเปอร์มาร์เก็ตได้ ทั้งนี้ กระบวนการจัดเก็บลิ้นจี่ไปจนถึงการวางจำหน่ายในสหราชอาณาจักร ใช้เวลาเพียง 36 ชั่วโมง ขณะที่ความต้องการลิ้นจี่ในตลาดดังกล่าวเพิ่มขึ้น เนื่องจากคุณภาพสูงและฤดูกาลปลูกอายุสั้น ตลอดจนกิจกรรมการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรมและการส่งเสริมการค้า นอกจากนี้ราคาลิ้นจี่ของเวียดนามในปัจจุบัน อยู่ที่ 15 ปอนด์ (18.65 ดอลลาร์สหรัฐ) ต่อกิโลกรัม ที่วางขายในสหราชอาณาจักร

ที่มา: <https://vietnamnet.vn/en/vietnam-s-first-official-channel-lychee-shipment-arrives-in-uk-2151932.html>

พลังงานเผยช่วง 4 ด.ใช้น้ำมัน/วันเพิ่ม 3.1%

CLMVT News | 07 มิถุนายน 2566

นางสาวนันธิกา ทังสุพานิช อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เผยภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง รอบ 4 เดือน ของปี 2566 เฉลี่ยอยู่ที่ 158.86 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 3.1 และคาดว่าในครึ่งปีหลัง การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นการส่งสัญญาณการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในประเทศอย่างเห็นได้ชัด โดยการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงเดือนมกราคม – เมษายน ของน้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 31.86 ล้านลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.8 การใช้ น้ำมันกลุ่มดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ 74.63 ล้านลิตร/วัน ลดลงร้อยละ 3.4 เนื่องจากเดือนเมษายน 2565 มีการใช้น้ำมันกลุ่มดีเซลหมุนเร็วสูงเนื่องจากการคลายความกังวลของประชาชนจากการผ่อนปรนมาตรการควบคุม

การแพร่ระบาดของ COVID-19 ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่งผลต่อการเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวที่เพิ่มสูงขึ้น การใช้ น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เฉลี่ยอยู่ที่ 13.89 ล้าน ลิตร/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 92.4 ตามมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวของหลายประเทศ การใช้ LPG เฉลี่ยอยู่ที่ 17.18 ล้าน กก./วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 3.3 การใช้ NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 3.50 ล้านกก./วัน เพิ่มขึ้น จากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.4 ในส่วนการนำเข้าน้ำมัน เชื้อเพลิง ปริมาณการนำเข้ารวม เฉลี่ยอยู่ที่ 1,098,731 บาร์เรล/ วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.9 และการ ส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ปริมาณส่งออกรวม อยู่ที่ 151,539 บาร์เรล/วัน ลดลงร้อยละ 2.6 คิดเป็นมูลค่าส่งออกรวม 15,164 ล้านบาท/เดือน ขณะที่ การคาดการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงปี 2566 คาดว่า น้ำมันกลุ่มเบนซินปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.8 น้ำมัน กลุ่มดีเซลปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.1 น้ำมันอากาศยานเชิง พาณิชย์ (Jet A1) ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.7 น้ำมันเตาปรับ เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.2 และ LPG ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 โดยการ คาดการณ์ของกรมสอดคล้องกับการคาดการณ์ของหน่วยงาน อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยคาดการณ์การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ปี 2566 ทุกชนิดจะกลับมาใกล้เคียงกับในปี 2562 ยกเว้นน้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (Jet A1) เนื่องจากหลายประเทศยังคง มาตรการจำกัดการเดินทาง ประกอบกับสายการบินอยู่ระหว่างการฟื้นฟู

ที่มา: https://www.innnews.co.th/news/economy/news_563394/