



- คาดอัตราการว่างงานกัมพูชาลดลงเหลือร้อยละ 0.3 ภายในปี 2023
- อินโดนีเซียจ่อนำเข้าข้าวสารจากกัมพูชาแตะ 2.5 แสนตันต่อปี
- สหภาพยุโรปมอบเงินสนับสนุนงบประมาณชาติให้แก่ สปป.ลาว 18.4 ล้านดอลลาร์
- 'เมียนมา' เผยเดือน ส.ค. ยอดค้าชายแดนเมียวดี พุ่ง 55 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
- 'สหรัฐฯ' หวังยกระดับความสัมพันธ์กับเวียดนาม เสี่ยงจีนโกรธจัด!
- 'เวียดนาม' นำเข้ารถยนต์จากไทยและอินโดนีเซีย
- ผู้นำอาเซียน ชี้ วิกฤตเมียนมา ความขัดแย้งจีน-สหรัฐฯ และข้อพิพาททะเลจีนใต้ ยังเป็นปัญหาใหญ่



## คาดการณ์การว่างงานกัมพูชาลดลงเหลือร้อยละ 0.3 ภายในปี 2023



Cambodia News | 5 กันยายน 2566

คาดการณ์การว่างงานของกัมพูชาจะลดลงเหลือร้อยละ 0.3 ภายในปี 2023 จากร้อยละ 0.4 ในปีที่แล้ว ตามตัวเลขล่าสุดที่เผยแพร่โดยกระทรวงแรงงาน ซึ่งอ้างอิงจากข้อมูลขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO) ของหน่วยงานสหประชาชาติ (UN) โดยตัวเลขดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าอัตราการว่างงานของกัมพูชาต่ำที่สุดในบรรดาประเทศที่มีระดับการเติบโตทางเศรษฐกิจใกล้เคียงกันและต่ำกว่าประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค อย่างเช่น ไทย เวียดนาม และ สปป.ลาว ในขณะที่อัตราการว่างงานโดยเฉลี่ยของกลุ่มประเทศอาเซียนคาดว่าจะลดลงมาอยู่ที่ร้อยละ 2.4 ในปี 2023 จากร้อยละ 2.6 ในปีก่อน

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501354673>

[/unemployment-rate-to-fall-to-0-3-percent-in-2023/](https://www.khmertimeskh.com/501354673/unemployment-rate-to-fall-to-0-3-percent-in-2023/)

## อินโดนีเซียจ่อนำเข้าข้าวสารจากกัมพูชาแตะ 2.5 แสนตันต่อปี



Cambodia News | 5 กันยายน 2566

อินโดนีเซียได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลกัมพูชาสำหรับการจัดหาข้าวสารปริมาณกว่า 250,000 ตันต่อปี กล่าวโดย โจโก วิโดโด ประธานาธิบดีอินโดนีเซีย เมื่อวันที่จันทร์ที่ผ่านมา (4 ก.ย.) โดยความร่วมมือดังกล่าวเกิดขึ้นหลังจากอินเดียประกาศยุติการส่งออกข้าวไปยังอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายความมั่นคงด้านอาหารแห่งชาติของอินเดีย หลังมีแนวโน้มที่จะเกิดปรากฏการณ์เอลนีโญ ด้านประธานาธิบดีอินโดนีเซียกล่าวเสริมด้วยว่าเพื่อเป็นการตอบสนองต่อกัมพูชา อินโดนีเซียพร้อมที่จะสนับสนุนโครงการความมั่นคงด้านอาหารให้แก่กัมพูชา ด้วยการจัดหาปุ๋ยรองรับการเพาะปลูกพืชผลทางการเกษตรของกัมพูชา โดยในช่วงก่อนหน้าอินโดนีเซียวางแผนที่จะนำเข้าข้าวสารจากอินเดียมากกว่า 1 ล้านตัน แต่คำขอดังกล่าวถูกปฏิเสธ ส่งผลทำให้อินโดนีเซียจำเป็นต้องหาแหล่งในการนำเข้าข้าวสารจากแหล่งอื่นๆ เพื่อทดแทนกับโควตาที่ถูกปฏิเสธ ตามที่

รัฐมนตรีการค้า Zulkifli Hasan ได้กล่าวไว้ ขณะที่ข้อมูลของรัฐบาลอินโดนีเซียได้ระบุว่า สต็อกข้าวในโกดังของ Bulog หน่วยงานโลจิสติกส์ของรัฐ รายงานว่าปัจจุบันมีจำนวนเกือบ 1.6 ล้านตัน อีกทั้งรัฐบาลกำลังดำเนินมาตรการเชิงรุกเพื่อเพิ่มปริมาณอาหารสำรองเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับภัยแล้งที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งส่งผลโดยตรงไปยังภาคการเกษตร

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501354908>

[/indonesia-to-import-250000-tons-of-rice-from-cambodia/](https://www.khmertimeskh.com/501354908/indonesia-to-import-250000-tons-of-rice-from-cambodia/)

## สหภาพยุโรปมอบเงินสนับสนุนงบประมาณชาติให้แก่ สปป.ลาว 18.4 ล้านยูโร



Laos News | 5 กันยายน 2566

สหภาพยุโรป (EU) อนุมัติเงินช่วยเหลือจำนวน 18.4 ล้านยูโร แก่รัฐบาล สปป.ลาว ซึ่งในอดีตได้รับการสนับสนุนมาแล้วสองโครงการ ได้แก่ โครงการสนับสนุนภาคการศึกษาภายใต้กรอบระยะเวลาประจำปี 2018-2021 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายในแผนพัฒนาภาคการศึกษาให้สำเร็จตามเป้าหมาย โดยเฉพาะความพยายามในการให้ทุกคนสามารถเข้าถึงการศึกษาขั้นพื้นฐานเป็นอย่างน้อย ด้วยการปรับปรุงคุณภาพการศึกษาและการจัดการภาครัฐในภาคส่วนดังกล่าว และโครงการถัดมาเน้นการสนับสนุนทางโภชนาการนับตั้งแต่ปี 2019-2022 เพื่อสนับสนุนความมั่นคงทางอาหารในประเทศ สำหรับในปี 2023 สหภาพยุโรปกำลังพิจารณาอนุมัติงบประมาณมูลค่ารวม 4.4 ล้านยูโร เพื่อสนับสนุนงบประมาณชาติ โดยมุ่งเน้นไปที่ภาคส่วนสำคัญดั้งเดิมไม่ว่าจะเป็นภาคการศึกษาและสุขภาพในประเทศ เพื่อหวังปรับปรุงคุณภาพชีวิตของคนในประเทศ รวมถึงบรรเทาความยากจนให้หมดไป

ที่มา : <http://vientianetimes.org.la/freenews>

[/freecontent\\_172\\_EU\\_y23.php](http://vientianetimes.org.la/freenews/freecontent_172_EU_y23.php)

## 'เมียนมา' เผยเดือน ส.ค. ยอดค้าชายแดนเมียวตี พุ่ง 55 ล้านดอลลาร์สหรัฐ



Myanmar News | 5 กันยายน 2566

ด้านชายแดนเมียวดี ไทย-เมียนมา สร้างมูลค่าการค้าชายแดนทะลุ 55 ล้านดอลลาร์สหรัฐในเดือน ส.ค. ถึงแม้ว่าจะเกิดเหตุการณ์ดินถล่มจากฝนตกหนัก เมื่อวันที่ 7 ส.ค. ทำให้การค้าชายแดนต้องหยุดชะงัก อย่างไรก็ตาม จากเหตุการณ์ดังกล่าว กรมทางหลวงของรัฐบาลกะเหรี่ยง ได้เร่งสร้างสะพานเบสียที่เป็นส่วนต่อขยายของถนนที่ถูกดินถล่ม ในขณะที่ ถนนเมียวดี-กอกะเรก ทางหลวงสายเอเชีย กลับมาใช้งานได้ตามปกติในวันที่ 15 ส.ค. โดยให้รถบรรทุก 6 ล้อสามารถขับในเลนได้ นอกจากนี้ จากตัวเลขการค้าชายแดนเมียวดี เดือน ส.ค. พบว่ามีมูลค่าการส่งออก อยู่ที่ 15.21 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จำนวนรถบรรทุก 1,457 คัน และการนำเข้า 40.02 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จำนวนรถบรรทุก 2,327 คัน

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/myawady-border-trade-tops-us55-mln-in-august/#article-title>

## 'สหรัฐฯ' หวังยกระดับความสัมพันธ์กับเวียดนาม เสี่ยงเงินโกรธจัด!



Vietnam News | 5 กันยายน 2566

สหรัฐฯ คาดหวังว่าจะยกระดับความสัมพันธ์ทางการทูตกับเวียดนามขึ้นสู่ระดับสูงสุด ในขณะที่ประธานาธิบดีโจ ไบเดน จะเดินทางไปเยือนกรุงฮานอยในอีกหนึ่งสัปดาห์ ซึ่งการเคลื่อนไหวดังกล่าวอาจสร้างความไม่พอใจให้กับจีนและจะมีผลกระทบต่อภาคธุรกิจ ทั้งนี้ นายเล ฮอง ฮีเยป (Le Hong Hiep) นักวิเคราะห์ระดับสูงจากสถาบันเอเชียอาคเนย์ศึกษา ยูซูฟ อีสฮัค (ISEAS Yusof-Ishak Institute) ของสิงคโปร์ กล่าวว่าความเสี่ยงจะเพิ่มเป็น 2 เท่า จากการยกระดับความสัมพันธ์ในครั้งนี้ ทำให้สหรัฐฯ และจีนมีความสัมพันธ์ที่แย่งชิงไปอีก อย่างไรก็ตามผู้นำในระดับสูงของเวียดนาม มองว่าการเคลื่อนไหวในครั้งนี้เป็นเวลาที่ดียิ่งที่สุดเนื่องจาก ความสัมพันธ์ระหว่างสหรัฐฯและจีนจะมีทิศทางที่แย่งชิงในอนาคต อีกทั้ง อเล็กซานเดอร์ วูวิง (Alexander Vuving) เจ้าหน้าที่อาวุโสศูนย์วิจัยความมั่นคงเอเชีย-แปซิฟิกของสหรัฐฯ กล่าวว่าสาเหตุที่ทำให้สหรัฐฯ ยกกระดับความสัมพันธ์ทางการทูตกับเวียดนาม เนื่องมาจากเศรษฐกิจเวียดนามมีความจำเป็นที่ต้องจัดหาเงินทุน เทคโนโลยีและการเข้าถึงทางการตลาด

นอกจากนี้ เรื่องพลังงานก็เป็นส่วนสำคัญที่ช่วยยกระดับความร่วมมือระหว่างสหรัฐฯ และเวียดนาม เพื่อผลักดันให้เวียดนามมีบทบาทสำคัญในตลาดพลังงานก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และพลังงานลมนอกชายฝั่ง ถึงแม้ว่าเผชิญกับความล่าช้าในด้านบริหารและการจัดหาเงินทุน

ที่มา : <https://www.fijitimes.com/us-expects-to-upgrade-vietnam-ties-risks-china-anger/>

## 'เวียดนาม' นำเข้ารถยนต์จากไทยและอินโดนีเซีย



Vietnam News | 5 กันยายน 2566

กรมศุลกากรเวียดนาม ระบุว่าในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2566 เวียดนามนำเข้ารถยนต์จากต่างประเทศทั้งสิ้น (CBU) จำนวน 80,000 คัน มูลค่าประมาณ 1.87 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 2.4% และ 0.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้วตามลำดับ โดยเวียดนามนำเข้ารถยนต์จากไทย จำนวน 36,087 คัน เพิ่มขึ้น 45.2% คิดเป็นมูลค่า 762.2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ขณะที่เดือน ก.ค. เพียงเดือนเดียว เวียดนามนำเข้ารถยนต์จากไทย จำนวน 3,714 คัน มูลค่าประมาณ 84 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ส่งผลให้ไทยเป็นผู้ส่งออกรถยนต์รายใหญ่ที่สุดในตลาดเวียดนาม ทั้งนี้ แบรินตรีรถยนต์นำเข้าจากไทยที่ได้รับความนิยมจากคนเวียดนาม ได้แก่ Toyota Corolla Cross, Camry, Corolla Altis, Fortuner, Ford Everest, Honda HR-V, Mazda CX-30 และ CX-3, Forester Subaru และอื่นๆ

ที่มา : <https://vietnamnews.vn/economy/1593292/cars-imported-from-thailand-indonesia-flood-viet-nam-market.html>

## ผู้นำอาเซียน ชี้ วิกฤตเมียนมา ความขัดแย้งจีน-สหรัฐฯ และข้อพิพาททะเลจีนใต้ ยังเป็นปัญหาใหญ่

CLMVT News | 5 กันยายน 2566

สำนักข่าวรอยเตอร์ รายงานว่าบรรดาผู้นำชาติเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รวมตัวกันที่กรุงจาการ์ตา เมืองหลวงของอินโดนีเซีย เพื่อเข้าร่วมการประชุมสุดยอดประจำปี ซึ่งเป็นการหารือนัดสุดท้ายของกลุ่มประชาคมอาเซียนในปีนี้ ท่ามกลางความขัดแย้งที่เกิดขึ้นภายในกลุ่มประเทศสมาชิก จากปัญหาวิกฤตเมียนมา การขับเคี่ยวของ 2 มหาอำนาจของโลก อย่างจีนและสหรัฐฯ และประเด็นพิพาททะเลจีนใต้ ซึ่งประเทศสมาชิกต่างมีความเห็นไม่ลงรอยกันและยังไม่พบทางออกของปัญหาดังกล่าว

ที่มา : <http://www.efinancethai.com/LastestNews/LatestNewsMain.aspx?ref=A&id=dE5wSII0YWRqRIU9>