



Aiti
Advisory Institute for Trade and Investment by TCC

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

โทรศัพท์ 0-2697-6357 ต่อ 6357

อีเมล aiti@thaichamber.org



สรุปข่าวเศรษฐกิจ วันที่ 08 กันยายน 2566

- หนี้สาธารณะกัมพูชาพุ่งแตะ 10.7 พันล้านดอลลาร์
- จีนทุ่มทุนสร้างทางด่วนในกัมพูชา หวังประหยัดเวลาการเดินทาง
- ทำเรือบก จีน-สปป.ลาว ให้การต้อนรับนักท่องเที่ยวแตะ 1 ล้านคน
- บังกลาเทศ ยื่นเสนอ 3 โมเดลการค้าแบบนำเข้าน้ำตาลจากเมียนมา
- 'ดัชนี PMI' ภาคการผลิตเวียดนาม กลับมาขึ้นเหนือ 50 จุด ครั้งแรก รอบ 6 เดือน
- กำลังการผลิตและยอดขายรถจักรยานยนต์เวียดนาม โตแซงไทย
- กกร.เจือจางจีดีพีปีนี้เหลือ 2.5-3% เสนอรัฐบาลเร่งนโยบายลดค่าครองชีพ



หนี้สาธารณะกัมพูชา

พุ่งแตะ 10.7 พันล้านดอลลาร์



Cambodia News | 07 กันยายน 2566

ครั้งแรกของปี หนี้สาธารณะของกัมพูชาขึ้นมาอยู่ที่มูลค่า 10.72 พันล้านดอลลาร์ ซึ่งยังคงมีความเสี่ยงอยู่ในระดับที่ต่ำ ตามรายงานของกระทรวงเศรษฐกิจและการเงิน (MEF) โดยในจำนวนนี้ร้อยละ 99.57 หรือคิดเป็นมูลค่า 10.67 พันล้านดอลลาร์ เป็นหนี้สาธารณะที่เกิดขึ้นจากภายนอก และส่วนที่เหลือเป็นหนี้สาธารณะในประเทศ ซึ่งรายงานระบุเสริมว่าหนี้สาธารณะร้อยละ 64 มาจากการกู้ยืมจากหุ้นส่วนการพัฒนาในระดับทวิภาคี, มาจากหุ้นส่วนการพัฒนาพหุภาคีคิดเป็นร้อยละ 36 และหนี้สาธารณะในประเทศอยู่ที่ร้อยละ 0.43 โดยในระดับทวิภาคี จีนถือเป็นผู้ให้เงินกู้สินเชื่อแบบมีสัมปทานหลักของกัมพูชา ซึ่งมีมูลค่ารวมอยู่ที่ 4.08 พันล้านดอลลาร์ หรือคิดเป็นร้อยละ 38.2 ของหนี้สาธารณะต่างประเทศทั้งหมด ในขณะที่การกู้ยืมในระดับพหุภาคีของกัมพูชาจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) อยู่ที่ 2.22 พันล้านดอลลาร์ และธนาคารโลกที่ 1.26 พันล้านดอลลาร์ หากนับตั้งแต่เดือนมกราคมถึงมิถุนายนของปีนี้ รัฐบาลได้ลงนามในสัญญาเงินกู้แบบผ่อนปรนใหม่กับพันธมิตรมูลค่ารวม 787 ล้านดอลลาร์ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 36 ของเพดานที่กฎหมายงบประมาณกำหนด สำหรับปี 2023 รัฐบาลวางแผนที่จะระดมทุน 200 ล้านดอลลาร์ จากการออกพันธบัตรรัฐบาล โดยวัตถุประสงค์ของการกู้เงินส่วนใหญ่นำไปลงทุนสำหรับโครงการภาครัฐในภาคส่วนที่มีความสำคัญ เพื่อหวังที่จะสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนในระยะยาว และเพิ่มผลผลิตทางเศรษฐกิจ เป็นสำคัญ

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501356109/kingdoms-public-debt-stands-at-10-7-billion/>

จีนทุ่มทุนสร้างทางด่วนในกัมพูชา

หวังประหยัดเวลาการเดินทาง



Cambodia News | 07 กันยายน 2566

จีนเข้าลงทุนสร้างทางด่วนสาย พนมเปญ-สีหนุวิลล์ เป็นสายแรก หวังอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง และช่วยประหยัดเวลา รวมถึงช่วยลดต้นทุนด้านการขนส่งเป็นสำคัญ ลงทุนโดยบริษัท China Road and Bridge Corporation (CRBC) ด้วยเงินลงทุน 2 พันล้านดอลลาร์ และเปิดให้บุคคลทั่วไปใช้บริการเป็นครั้งแรกเมื่อวันที่ 1 ต.ค. 2022 หลังจากใช้เวลาก่อสร้างนานกว่า 3 ปี ซึ่งทางด่วนสายดังกล่าวมีความยาวอยู่ที่ 187 กิโลเมตร ด้าน Penn Sovicheat รัฐมนตรีกระทรวงการต่างประเทศกัมพูชา กล่าวว่า ทางพิเศษเป็นผลจากความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างกัมพูชาและจีน ภายใต้กรอบความคิดริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (BRI) โดยก่อนหน้านี้หากเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 4 จะใช้เวลาถึงประมาณกว่า 5 ชั่วโมง แต่ปัจจุบันเมื่อใช้ทางด่วนสายดังกล่าวจะใช้เวลาเพียง 2 ชั่วโมงเท่านั้น ซึ่งเชื่อว่าทางด่วนสายดังกล่าวจะมีบทบาทสำคัญอย่างมากในการช่วยส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวของกัมพูชา เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเชื่อมโยงไปยังสถานที่สำคัญหลายแห่ง

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501356499/chinese-invested-expressway-in-cambodia-saves-time-money-for-travelers/>

ท่าเรือบก จีน-สปป.ลาว ให้การต้อนรับ

นักท่องเที่ยวแตะ 1 ล้านคน



Laos News | 07 กันยายน 2566

ท่าเรือบ่อหาน ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณชายแดนจีนติดกับ สปป.ลาว โดยได้ให้บริการผู้โดยสารแล้วกว่า 1 ล้านคน จาก 64 ประเทศทั่วโลก ตามการรายงานของ Sengdala Nittiya เจ้าหน้าที่ท่าเรือบก ซึ่งเส้นทางรถไฟสาย สปป.ลาว-จีน เชื่อมไปยังท่าเรือบกในมณฑลยูนนาน ทางตะวันตกเฉียงใต้ของจีน

ด้านการจราจรเข้าและออกผ่านทางท่าเรือทางบกเพิ่มขึ้น นับตั้งแต่ต้นปี โดยเพิ่มขึ้นจากเฉลี่ย 3,000 คนต่อวัน เป็นสูงสุด 8,000 คนต่อวัน นับตั้งแต่การรถไฟจีน-สปป.ลาว เปิดตัวให้บริการ ซึ่งท่าเรือบ่อหานถือเป็นท่าเรือทางบกที่ใหญ่ที่สุดระหว่างจีนและ สปป.ลาว โดยคาดว่าจะเป็ศูนย์กลางด้านการคมนาคมที่สำคัญ สำหรับโครงการริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (BRI) และเป็นประตูสำคัญสู่ประเทศต่างๆ ในคาบสมุทรอินโดจีน

ที่มา : <http://en.people.cn/n3/2023/0907/c90000-20068605.html>

บังกลาเทศ ยื่นเสนอ 3 โมเดลการค้า แบบนำเข้าน้ำตาลจากเมียนมา



Myanmar News | 07 กันยายน 2566

สมาคมผลิตภัณฑน้ำตาลและอ้อยของเมียนมา (MSCA) เปิดเผยว่าบังกลาเทศได้ยื่นข้อเสนอให้มีการนำเข้าน้ำตาลจากเมียนมา ภายใต้รูปแบบระหว่างรัฐบาลกับหน่วยงานภาครัฐ (G2G), หน่วยงานรัฐกับภาคธุรกิจ (G2B) และธุรกิจกับธุรกิจ (B2B) ซึ่งผลปรากฏว่าทางสมาคมฯ พร้อมที่จะส่งออกน้ำตาลไปยังบังกลาเทศ เนื่องจากมีสต็อกเพียงพอในปัจุบันประมานนี้ นอกจากนี้ ยังมีการยื่นข้อเสนอให้ซื้อข้าวจากเมียนมา เนื่องจากข้าวมีคุณภาพดี

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/bangladesh-proposes-three-commercial-models-for-importing-sugar-from-myanmar/#article-title>

'ดัชนี PMI' ภาคการผลิตเวียดนาม กลับมาขึ้น เหนือ 50 จุด ครั้งแรก รอบ 6 เดือน



Vietnam News | 07 กันยายน 2566

ตามรายงานของ S&P Global ระบุว่าดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (PMI) ภาคการผลิตของเวียดนาม ในเดือน ส.ค. 66 อยู่ที่ระดับ 50.5 ปรับตัวดีขึ้นจากเดือน ก.ค. ที่ระดับ 48.7 เนื่องจากสัญญาณการฟื้นตัวของอุปสงค์ จึงทำให้คำสั่งซื้อใหม่และการผลิตเพิ่ม

สูงขึ้น อย่างไรก็ตาม การจ้างงานยังคงปรับตัวลดลง เป็นผลมาจากภาคธุรกิจมองว่าไม่จำเป็นที่จะต้องรับพนักงานใหม่เพิ่ม เพราะอุปสงค์ที่อ่อนตัว

ที่มา : <https://vietnamnews.vn/economy/1593373/pmi-back-above-50-mark-for-first-time-in-six-months.html>

กำลังการผลิตและยอดขายรถจักรยานยนต์

เวียดนาม โตแซงไทย



Vietnam News | 07 กันยายน 2566

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.) ตั้งเป้ายอดการผลิตรถจักรยานยนต์ในปีนี้ เกินเป้าที่คาดไว้ที่ 2.1 ล้านคัน เนื่องมาจากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยว ทำให้ความต้องการรถจักรยานยนต์เพิ่มสูงขึ้น ในขณะที่ปัญหาการขาดแคลนชิป หรือเซมิคอนดักเตอร์ทั่วโลกเริ่มผ่อนคลายลง แสดงให้เห็นว่าผู้ผลิตชิปสามารถจัดหาชิ้นส่วนให้กับผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ได้จำนวนมาก ทั้งนี้ สมาคมผู้ผลิตรถจักรยานยนต์เวียดนาม (VAMM) รายงานว่าการผลิตรถจักรยานยนต์ในประเทศจะเกินกว่าที่ตั้งเป้าไว้ในปี 2565 ที่ 3.32 ล้านคัน ขยายตัว 9.9% ต่อปี ในขณะที่การบริโภครถจักรยานยนต์ของเวียดนามในปี 2565 มากกว่า 3 ล้านคัน

ที่มา : <https://english.vov.vn/en/economy/vietnam-surpasses-thailand-in-motorcycle-production-capacity-and-domestic-sales-post1044303.vov>

กกร.เจือเงินดีพีปีนี้เหลือ 2.5-3% เสนอรัฐบาล เร่งนโยบายลดค่าครองชีพ

CLMVT News | 07 กรกฎาคม 2566

นายผยง ศรีวณิช ประธานสมาคมธนาคารไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) เปิดเผยว่า จากแนวโน้มเศรษฐกิจโลกชะลอตัวลงต่อเนื่อง และสัญญาณความเสี่ยงในเศรษฐกิจจีน ซึ่งเป็นแรงกดดันต่อภาคส่งออกของไทยที่ยังมีอุปสรรคในการฟื้นตัว ขณะที่การฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยยังคงอ่อนแรงลงอย่างเห็นได้ชัด โดย กกร.ได้ปรับประมาณการเศรษฐกิจไทยในปี 2566 มีแนวโน้มเติบโต

ชะลอลง ซึ่งอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ (จีดีพี) จากเดิมอยู่ที่ 3.0-3.5% เป็น 2.5-3.0% เนื่องจากเศรษฐกิจในไตรมาส 2 เติบโตเพียง 1.8% ต่ำกว่าประมาณการที่ 3.1% อย่างมาก เช่นเดียวกับภาคการผลิตอุตสาหกรรมที่มีการหดตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นไปในทิศทางเดียวกันกับมูลค่าการส่งออกที่ติดลบต่อเนื่องมา 10 เดือน และติดลบแทบทุกหมวด ส่งผลให้ กกร.ปรับประมาณการจากเดิมมองอยู่ที่ -2.0 ถึง 0.0% มาอยู่ที่ -2.0 ถึง -0.5% และเงินเฟ้อที่ 1.7-2.2% จากเดิม 2.2-2.7% ขณะเดียวกัน การใช้จ่ายภาครัฐที่หดตัวต่อเนื่องจากการเบิกจ่ายงบประมาณที่มีแนวโน้มล่าช้า นอกจากนี้รายได้จากการท่องเที่ยวยังต่ำกว่าที่คาด เนื่องจากการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยวต่างชาติยังต่ำกว่าปกติอยู่ราว 13% และค่าใช้จ่ายต่อคนต่อทริปของคนไทยในการเที่ยวในประเทศต่ำกว่าปกติราว 33%

ที่มา : <https://www.prachachat.net/finance/news-1388453>