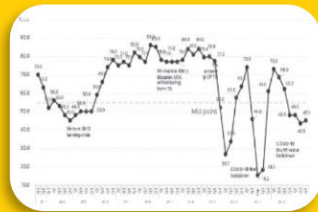




## สรุปข่าวเศรษฐกิจ วันที่ 12 ตุลาคม 2566

- มูลค่าการค้าระหว่างประเทศของกัมพูชาแตะ 3.5 หมื่นล้านดอลลาร์ ในช่วง 9 เดือน
- ราคาน้ำมันเบนซินในกัมพูชาลดลง 250 เรียลต่อลิตร
- สปป.ลาว เร่งดำเนินการซ่อมแซมถนนหมายเลข 13 ซึ่งตั้งอยู่ทางตอนใต้ของเขตคำม่วน
- 'เมียนมา' เผยราคาน้ำมันออกเทน 92 ดีดตัวขึ้น 2,000 จ๊าดต่อลิตร
- 'หอการค้ายุโรป' ชี้เศรษฐกิจเวียดนามเติบโตสดใส
- 'AMRO' คาดเศรษฐกิจเวียดนาม ปี 66 โต 4.5%
- EEC คิกคัก ธุรกิจพื้น ดันคลังสินค้าอัคริยะไทย โต 10-15% รับเทรนด์ดีสร์ปต์ซัพพลายเชน



## มูลค่าการค้าระหว่างประเทศของกัมพูชาแตะ

### 3.5 หมื่นล้านดอลลาร์ ในช่วง 9 เดือน

Cambodia News | 11 ตุลาคม 2566

กรมศุลกากรและสรรพสามิตกัมพูชา (GDCE) รายงานถึงสถานการณ์การค้าระหว่างประเทศของกัมพูชา ซึ่งมีมูลค่าการค้ารวมกว่า 35,160 ล้านดอลลาร์ สำหรับในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้ ลดลงเล็กน้อยร้อยละ 3.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยนับตั้งแต่เดือนมกราคมถึงกันยายน กัมพูชาส่งออกสินค้าไปยังต่างประเทศมูลค่ารวม 1.69 หมื่นล้านดอลลาร์ ลดลงร้อยละ 0.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่การนำเข้าลดลงร้อยละ 5.9 เหลือมูลค่า 1.82 หมื่นล้านดอลลาร์ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งคู่ค้าสำคัญของกัมพูชา ได้แก่ สหรัฐฯ จีน เวียดนาม ญี่ปุ่น จีน เยอรมนี แคนาดา และสหราชอาณาจักร สำหรับสินค้าส่งออกหลักของกัมพูชา ได้แก่ เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้า ผลิตภัณฑ์รองเท้า เครื่องหนัง ธัญพืช เฟอร์นิเจอร์ ยาง ผลไม้ และสิ่งทอ ขณะในปี 2022 กัมพูชาส่งออกสินค้ามูลค่ารวม 2.24 หมื่นล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.4 และการนำเข้าสินค้ามูลค่า 2.99 หมื่นล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501374641/cambodias-international-trade-reaches-35-billion-in-nine-months/>

## ราคาน้ำมันเบนซินในกัมพูชา

### ลดลง 250 เรียลต่อลิตร

Cambodia News | 11 ตุลาคม 2566

กระทรวงพาณิชย์กัมพูชา (MoC) ประกาศราคาน้ำมันเบนซินในช่วงสัปดาห์นี้ ลดลง 250 เรียลต่อลิตร อยู่ที่มูลค่า 4,300 เรียลต่อลิตร ขณะที่น้ำมันดีเซล ลดลง 200 เรียลต่อลิตร อยู่ที่

4,650 เรียลต่อลิตร ซึ่งได้ประกาศราคาไว้สำหรับช่วงวันที่ 11-21 ตุลาคม 2023 ด้าน Pen Sovicheat โฆษกกระทรวงพาณิชย์กล่าวเสริมว่า พลังงานเชื้อเพลิงโดยส่วนใหญ่ของกัมพูชานำเข้ามาจากสิงคโปร์ ไทย และเวียดนาม สำหรับผู้ประกอบการค้าปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในกัมพูชา ได้แก่ Tela Sokimex, Papa Savimex, Lim Long และบริษัทต่างชาติอื่นๆ ด้านผู้นำเข้าเชื้อเพลิงรายสำคัญของกัมพูชา ได้แก่ Total, Caltex และ PTT โดยกระทรวงพาณิชย์จะประกาศราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในทุกๆ 10 วัน เพื่อให้ทันต่อแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันในตลาดโลก

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501374895/gasoline-prices-down-250-riel-per-litre/>

## สปป.ลาว เร่งดำเนินการซ่อมแซมถนนหมายเลข 13

### ซึ่งตั้งอยู่ทางตอนใต้ของเขตคำม่วน

Laos News | 11 ตุลาคม 2566

บริษัทสัญชาติจีนกำลังเร่งซ่อมแซมถนนหมายเลข 13 ทางตอนใต้ของเขตคำม่วน เป็นระยะทาง 10 กิโลเมตร ด้าน Saisack Sisoulath เจ้าหน้าที่กรมโยธาธิการและขนส่งจังหวัด ในนามของคณะกรรมการผู้รับผิดชอบการปรับปรุงและซ่อมแซมถนนสายดังกล่าว ได้รายงานเสริมถึงรายละเอียดของโครงการปรับปรุงอันได้แก่ พื้นผิวจราจร และสัญญาณไฟจราจรตลอดถนนทั้งสาย รวมถึงได้ประกาศให้ภาคประชาชนผู้ใช้งานสายดังกล่าวระมัดระวังเรื่องของฝุ่นที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการปรับปรุง และการจราจรที่อาจเกิดการติดขัด ซึ่งคาดว่าหลังจากการปรับปรุงถนนแล้วเสร็จจะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าได้สะดวกขึ้น สำหรับค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมทั้งหมดจะอยู่ที่ประมาณ 100 ล้านบาท ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท Lao Kaiyuan ซึ่งจะใช้เครื่องจักรและทรัพยากรของบริษัทเป็นสำคัญ โดยโครงการดังกล่าวคาดว่าจะแล้วเสร็จก่อนในช่วงเริ่มฤดูฝนปีหน้า

ที่มา : [https://www.vientianetimes.org.la/freefreenews/freecontent\\_198\\_Repairs\\_y23.php](https://www.vientianetimes.org.la/freefreenews/freecontent_198_Repairs_y23.php)

## 'เมียนมา' เหยื่อราคาน้ำมันนอกเทน 92 ติดตัวขึ้น 2,000 จ๊าดต่อลิตร



Myanmar News | 11 ตุลาคม 2566

ราคาน้ำมันเบนซินนอกเทน 92 กลับมาติดตัวขึ้นที่ 2,015 จ๊าดต่อลิตรในเมื่อวันที่ 10 ต.ค. หลังจากราคาน้ำมันร่วงลง 5 วันติดต่อกัน ในขณะที่ราคาเบนซินนอกเทน 95 อยู่ที่ 2,115 จ๊าดต่อลิตร และราคาดีเซล 2,310 จ๊าดต่อลิตร ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับกรนำเข้า การจัดเก็บและการจำหน่ายเชื้อเพลิง ระบุว่าดัชนีราคากำหนดโดยราคากลางของตลาดภูมิภาคเอเชีย (MOPS) ซึ่งเป็นพื้นฐานในการกำหนดราคาสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ได้จากกระบวนการกลั่นน้ำมันจำนวนมากในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และมีอิทธิพลต่อราคาเชื้อเพลิงในประเทศ นอกจากนี้เมื่อเดือน ส.ค. 2565 พบว่าราคาน้ำมันแต่ละระดับสูงสุดที่ 2,605 จ๊าดต่อลิตร และราคาน้ำมันเบนซินนอกเทน 95 อยู่ที่ 2,670 จ๊าดต่อลิตร

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/octane-92-price-rebounds-to-over-k2000-per-litre/#article-title>

## 'หอการค้ายุโรป' ชี้เศรษฐกิจเวียดนาม เติบโตสดใส



Vietnam News | 11 ตุลาคม 2566

สภาหอการค้าสหภาพยุโรป (EuroCham) เปิดเผยดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจ (BCI) ประจำไตรมาสที่ 3 ของปี 2566 ปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 45.1 จากระดับ 43.5 ในไตรมาสที่แล้ว ถึงแม้ว่าจะมีมุมมองเชิงบวกต่อสภาพทางเศรษฐกิจ แต่ก็ยังนับเป็นไตรมาสที่ 4 ติดต่อกันที่อยู่ในระดับต่ำกว่า 50 รวมไปถึงภาคธุรกิจยังคงระมัดระวัง โดยมีกลุ่มตัวอย่างเพียง 22% ที่วางแผนจะขยายการดำเนินงานในไตรมาสที่ 4 ทั้งนี้ เมื่อประเมินความน่าดึงดูดการลงทุนทั่วโลก พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ 63% มองว่าเวียดนามติดหนึ่งใน 10 อันดับของจุดหมายปลายทางการลงทุนจากต่างประเทศ และกลุ่มตัวอย่างกว่าครึ่งหนึ่งวางแผนที่จะลงทุนในเวียดนามภายในสิ้นปีนี้ อย่างไรก็ตาม กลุ่มตัวอย่าง 59% เผชิญกับปัญหาจาก

กฎเกณฑ์ อุปสรรคในการขอใบอนุญาต และข้อกำหนดด้านวีซ่าและใบอนุญาตทำงานที่เข้มงวดสำหรับแรงงานต่างด้าว

ที่มา : <https://english.thesaigontimes.vn/bright-outlook-for-vietnams-economy-eurocham-report/>

## 'AMRO' คาดเศรษฐกิจเวียดนาม ปี 66 โต 4.5%



Vietnam News | 11 ตุลาคม 2566

สำนักงานวิจัยเศรษฐกิจมหภาคของภูมิภาคอาเซียน+3 (AMRO) คาดการณ์ว่าเศรษฐกิจเวียดนามในปี 2566 จะขยายตัว 4.7% และจะเร่งตัวขึ้นที่ 6% ในปี 2567 หลังจากชะลอตัวอย่างมากในไตรมาสแรกของปีนี้ เศรษฐกิจเวียดนามก็กลับมาฟื้นตัวดีขึ้น เนื่องจากได้รับสัญญาณจากคำสั่งซื้อใหม่ที่เพิ่มขึ้นและความเชื่อมั่นทางธุรกิจฟื้นตัว อย่างไรก็ตาม แนวโน้มการเติบโตทางเศรษฐกิจเวียดนามในระยะสั้นยังคงมีความเปราะบาง เป็นผลมาจากเศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มการเติบโตในระยะปานกลาง

ที่มา : <https://vir.com.vn/vietnams-economic-growth-projected-at-47-per-cent-in-2023-105916.html>

## EEC คึกคัก ธุรกิจฟื้น ดันคลังสินค้าอัคริยะ ไทย โต 10-15% รับเทรนด์ดีสรัปต์ซัพพลายเชน

CLMVT News | 11 ตุลาคม 2566

จากข้อมูลของสมาคมการจัดการระบบคลังสินค้าไทย ระบุว่าภาพรวมการลงทุนในอุตสาหกรรมคลังสินค้าอัคริยะ หรือ อินทราโลจิสติกส์ ขยายตัวได้ดีอย่างต่อเนื่องตามสภาวะการลงทุนของประเทศไทย และการเพิ่มขึ้นของดีมานด์ในตลาด โดยคาดว่าในปีนี้จะขยายตัวราว 10-15% เทียบกับช่วงก่อนเกิดสถานการณ์โควิด-19 หรือคิดเป็นมูลค่าประมาณ 8,000 ล้านบาท คาดเงินสะพัด 1,000-1,200 ล้านบาท ส่วนในปี 2565 ที่ผ่านมา มีมูลค่าสูงถึง 6,000-8,000 ล้านบาท เติบโตจากปี 2564 ประมาณ 5-8% ด้วยแรงหนุนจากเศรษฐกิจในประเทศที่เริ่มฟื้นตัว บวกกับโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) มีความคืบหน้ามากขึ้น จึงมีการลงทุนทางด้านอินทราโลจิสติกส์

อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ระบบการจัดระบบคลังสินค้าอัตโนมัติ หรือ อินทราโลจิสติกส์ มีบทบาทสำคัญในการขนส่งวัสดุภายใน โรงงาน ศูนย์กระจายสินค้า บริการพัสดุ โกดังสินค้า โดยระบบ เหล่านี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ คุณภาพ ความยั่งยืน ลดต้นทุน และการดำเนินงานต่างๆ ของผู้ประกอบการได้เป็นอย่างดี ซึ่ง ประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยธุรกิจ SMEs หรือกิจการขนาดเล็กและขนาดกลาง โดยมีสัดส่วน มากกว่าขนาดใหญ่ ดังนั้นเพื่อผลักดันให้ผู้ประกอบการกลุ่มนี้มีการเติบโตขึ้น “คลังสินค้า” จึงถือเป็นหนึ่งในการพัฒนาที่จำเป็น ในการยกระดับมาตรฐานธุรกิจให้เทียบเท่าระดับสากล ทั้งนี้ ระบบอินทราโลจิสติกส์ไทย ส่วนใหญ่เป็นเรื่องของเทคโนโลยี ซึ่งไทยเป็นคน Import โดยระบบอินทราโลจิสติกส์ไทยอยู่ใน อันดับ 30-35 ของโลก ขณะที่อันดับ 1 คือ สิงคโปร์ ตามมาด้วย อังกฤษ เยอรมัน ตามลำดับ ขณะเดียวกันในส่วนของงบการลงทุนของแต่ละธุรกิจในด้านอินทราโลจิสติกส์นั้นจะอยู่ราวๆ 10-15% ของงบการลงทุนทั้งหมด หรือคิดเป็นมูลค่าประมาณ 10-20 ล้านบาทต่อโครงการโดยเฉลี่ย

ที่มา : [https://www.thairath.co.th/money/business\\_marketing/marketing/2732127](https://www.thairath.co.th/money/business_marketing/marketing/2732127)