



- จำนวนผู้โดยสารที่มาเยือนกัมพูชา ผ่านท่าอากาศยาน เสียมราฐ-อังกฤษ ขยายตัวต่อเนื่อง
- ทางการกัมพูชาหวังดึงนักลงทุนจีนเข้าลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานในประเทศ
- ธนาคารบริการทางการเงินที่ชำระด้วยสกุลเงินหยวน (RMB) เปิดทำการแล้วที่ สปป.ลาว
- รัฐสภาแห่งชาติ สปป.ลาว เปิดประชุมสมัยสามัญครั้งที่ 6 หรือทางแนวทางแก้ไขปัญหาของประเทศ
- เมียนม่านำเข้าปูนซีเมนต์กว่า 16,400 ตัน เป็นมูลค่า 1.44 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในเดือนกันยายน
- ต้นทุนการผลิตน้ำมันลดลงเนื่องจากราคาถั่วลิสงลดลง
- 'เวียดนาม' เผยยอดค้าต่างประเทศ ทะลุ 500 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ
- 'เวียดนาม' ส่งออกกาแฟ 1.7 ล้านตัน ปี 66
- คลังยังตีมีนกังวลรายได้หาย ลดภาษีหันเบนซิน 91 ลิตรละ 2.50 บาท



จำนวนผู้โดยสารที่มาเยือนกัมพูชา ผ่านท่าอากาศยาน เสียมราฐ-อังกอร์ ขยายตัวต่อเนื่อง



Cambodia News | 25 ตุลาคม 2566

ท่าอากาศยานนานาชาติ เสียมราฐ-อังกอร์ (SAI) ที่เพิ่งเปิดให้บริการต้อนรับผู้โดยสารทางอากาศ ขยายตัวต่อเนื่องเฉลี่ยสูงถึงประมาณ 2,600 คนต่อวัน ตามการระบุของสำนักงานเลขาธิการการบินพลเรือนแห่งรัฐ (SSCA) โดยท่าอากาศยานดังกล่าวสามารถรองรับเที่ยวบินได้เพิ่มขึ้น 17 เที่ยวบิน เมื่อเทียบกับสนามบินนานาชาติเสียมราฐ (ก่อนปรับปรุง) ซึ่งคาดว่าจำนวนผู้โดยสารทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอาจเป็นผลมาจากปัจจุบันอยู่ในช่วงไฮซีซั่น เริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคมจนถึงช่วงสิ้นปี ปัจจุบันมีสายการบิน 7 สายการบิน ให้บริการ ณ สนามบินนานาชาติเสียมราฐ-อังกอร์ โดยเป็นสายการบินต่างประเทศ 6 สายการบิน และสายการบินท้องถิ่น 1 สายการบิน สำหรับท่าอากาศยานนานาชาติเสียมราฐ-อังกอร์ ตั้งอยู่ในชุมชน Tayek ห่างจากตัวเมืองเสียมราฐ 50 กิโลเมตร ซึ่งสนามบินดังกล่าวจัดอยู่ในระดับ 4E ที่สามารถรองรับเที่ยวบินระยะไกลจากทั่วโลก ด้วยรันเวย์ระยะ 3,600 เมตร และมี 38 ท่าเทียบเรือ โดยสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 7 ล้านคนต่อปี และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นถึง 12 ล้านคน ภายในปี 2040 ในด้านการขนส่งสินค้า สนามบินสามารถรองรับการขนส่งสินค้าทางอากาศได้ 10,000 ตันต่อปี และจะเพิ่มขึ้นเป็น 26,000 ตันต่อปีจากปี 2040

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501381542/siem-reap-angkor-intl-airport-records-high-of-daily-passengers/>

ทางการกัมพูชาหวังดึงดูดนักลงทุนจีนเข้าลงทุนใน โครงสร้างพื้นฐานในประเทศ



Cambodia News | 25 ตุลาคม 2566

ทางการกัมพูชาพร้อมดันโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งจะอำนวยความสะดวกโดยรัฐบาลแห่งชาติ ผ่านการสร้างพื้นฐานที่แข็งแกร่งเพื่อเชื่อมต่อภาคการลงทุนภายในประเทศ

หวังดึงดูดการลงทุนของจีนมายังกัมพูชาเพิ่มขึ้น ตามคำกล่าวของ Sun Chanthol รองนายกรัฐมนตรีและรองประธานสภาเพื่อการพัฒนา กัมพูชา (CDC) ในระหว่างการประชุมความร่วมมือจีน-กัมพูชา ประจำปี 2023 ณ ประเทศจีน โดยงานนี้จัดขึ้นโดย Global Logistic Alliance (GLA) ซึ่งเป็นเครือข่ายของบริษัทผู้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเกี่ยวกับโลจิสติกส์มากกว่า 5,000 แห่ง ที่ได้ทำการลงทุนกระจายไปยังกว่า 170 ประเทศทั่วโลก ด้านรองนายกฯ ยังได้กล่าวเสริมอีกว่าแผนดังกล่าวสอดคล้องกับแผนแม่บทของกัมพูชา ซึ่งมุ่งเน้นไปที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานกว่า 174 โครงการ มูลค่าโครงการรวมประมาณ 5 หมื่นล้านดอลลาร์ ภายใน 10 ปีข้างหน้า ไม่ว่าจะเป็นการพัฒนา ถนน ระบบราง ทางน้ำ สายการบิน ท่าเรือ โลจิสติกส์ และระบบขนส่งอัตโนมัติ

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501381311/infra-push-set-to-lure-chinese-investments/>

ธนาคารบริการทางการเงินที่ชำระด้วยสกุลเงิน หยวน (RMB) เปิดทำการแล้วที่

สปป.ลาว



Laos News | 25 ตุลาคม 2566

The ICBC Vientiane Branch ได้รับอนุญาตจากจีนในการเปิดให้บริการทางการเงินที่ชำระด้วยสกุลเงินหยวน (RMB) ใน สปป.ลาว โดยจะใช้เป็นช่องทางในการชำระหนี้ข้ามพรมแดนที่รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดระหว่าง สปป.ลาว กับจีน โดยมีเป้าหมายเพื่อช่วยเหลือองค์กรและสถาบันทางการเงินในการทำธุรกรรมในรูปสกุลเงินหยวนของจีน เพื่อลดต้นทุนอัตราแลกเปลี่ยน อำนวยความสะดวกการลงทุนและการค้าระหว่างสองประเทศ และรักษาเสถียรภาพทางการเงินของ สปป.ลาว และกระชับความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ รวมถึงส่งเสริมการค้าระหว่างสองประเทศ

ที่มา :

<https://english.news.cn/20231025/a6c4ec1bf93e4cf2a17b97ed390e71ac/c.html>

b97ed390e71ac/c.html

รัฐสภาแห่งชาติ สปป.ลาว เปิดประชุมสมัย สามัญครั้งที่ 6 หรือทางแนวทางแก้ไขปัญหา ของประเทศ



Laos News | 25 ตุลาคม 2566

สภานิติบัญญัติชุดที่ 9 ของรัฐสภาแห่งชาติ สปป.ลาว จะจัดการประชุมสมัยสามัญครั้งที่ 6 ระหว่างวันที่ 31 ต.ค. ถึง 21 พ.ย. เพื่อหารือแนวทางแก้ไขปัญหของประเทศที่มีอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาประเทศ โดยการประชุมสภาครั้งนี้ มีความพยายามในการหาแนวทางจัดการปัญหาเศรษฐกิจและการเงินที่ย่ำแย่ของประเทศ การอภิปรายกฎหมายใหม่ 2 ฉบับที่เกี่ยวข้องกับเขตเศรษฐกิจพิเศษและการสาธารณสุข โดยจะพิจารณาแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติ การบัญชี การชำระหนี้ กระบวนการยุติธรรม การติดตามตรวจสอบของรัฐสภาและสภาประชาชนประจำจังหวัด นอกจากนี้ จะเปิดโอกาสให้สมาชิกสภาแห่งชาติได้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับความคืบหน้าของรัฐบาลในดำเนินการตามแผนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม งบประมาณ และการเงิน สำหรับปี 2564 ถึง 2568

ที่มา :

<https://english.news.cn/20231025/8c2c050359ee4bb1b102d9fecdd0b9f5e/c.html>

เมียนมานำเข้าปูนซีเมนต์กว่า 16,400 ตัน เป็นมูลค่า 1.44 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในเดือนกันยายน



Myanmar News | 25 ตุลาคม 2566

ตามการรายงานของกระทรวงพาณิชย์ในเดือนกันยายนที่ผ่านมา เมียนมามีการนำเข้าปูนซีเมนต์ทั้งหมดกว่า 16,400 ตัน โดยผ่านช่องทางหลัก ได้แก่ การนำเข้าทางเรือประมาณ 400 ตัน แบ่งเป็น 250 ตันจากมาเลเซีย และกว่า 150 ตันจากจีน คิดเป็นมูลค่ารวม 0.075 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และการนำเข้าผ่านทางชายแดนกว่า 16,000 ตัน จากประเทศไทย คิดเป็นมูลค่ารวม 1.365 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม เมื่อเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา เมียนมามีการนำเข้าปูนซีเมนต์มากกว่า

3,000 ตัน คิดเป็นมูลค่า 0.302 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ผ่านทางเรือและปูนซีเมนต์ประมาณ 20,000 ตัน คิดเป็นมูลค่า 1.585 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ นำเข้าผ่านทางชายแดน รวม 23,000 ตัน คิดเป็นมูลค่ากว่า 1.887 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ทั้งนี้ จากการนำเข้าปูนซีเมนต์ที่มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น คาดว่าธุรกิจก่อสร้างมีแนวโน้มจะเติบโตได้ดี

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/myanmar-imports-over-16400-tonnes-of-cement-worth-us1-44-mln-in-sept/>

ต้นทุนการผลิตน้ำมันลดลงเนื่องจาก ราคาถั่วลิสงลดลง



Myanmar News | 25 ตุลาคม 2566

ผู้ผลิตน้ำมันกล่าวกับ The Global New Light of Myanmar (GNLM) ว่า ราคาถั่วลิสงที่ลดลง ช่วยลดต้นทุนการผลิตน้ำมันถั่วลิสง นอกจากนี้ อุปสงค์ของถั่วพัลส์ที่ลดลงของจีนทำให้ราคาลดลงเหลือ 5,500 จ๊าดต่อ viss จากเดิม 7,500 จ๊าดต่อ viss ในเดือนตุลาคม ราคาของถั่วลิสงป็นก็ลดลงเหลือ 2,500 จ๊าดต่อ viss จากเดิม 3,300 จ๊าดต่อ viss ผู้ผลิตน้ำมันกล่าวว่า ต้นทุนการผลิตน้ำมันถั่วลิสงลดลงอย่างมากเนื่องจากราคาถั่วลิสงที่ลดลง ขึ้นอยู่กับคุณภาพ และปริมาณการผลิตน้ำมันด้วย ซึ่งต้นทุนการผลิตน้ำมันต่อเที่ยวอยู่ที่ 10,000 – 11,500 จ๊าดต่อ viss ซึ่งหากรวมต้นทุนอื่นๆด้วย จะอยู่ที่ 14,000 – 15,000 จ๊าดต่อ viss เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม ที่ผ่านมา ราคาขายส่งน้ำมันถั่วลิสงปรับตัวอยู่ในช่วงระหว่าง 12,500 - 16,000 จ๊าดต่อ viss ขึ้นอยู่กับภูมิภาค ในขณะที่ราคาน้ำมันปาล์มอยู่ที่ 4,500-5,500 จ๊าดต่อ viss ทั้งนี้ การผลิตน้ำมันถั่วลิสง น้ำมันงา และน้ำมันดอกทานตะวันยังไม่สามารถผลิตได้เพียงพอต่อความต้องการ ดังนั้นจึงยังคงมีการนำเข้าน้ำมันปาล์มอยู่ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคมที่ผ่านมา ราคาถั่วลิสง งาขาว และน้ำมันปาล์มอยู่ที่ 1,627.28 ดอลลาร์สหรัฐฯต่อตัน 2,104.17 ดอลลาร์สหรัฐฯต่อตัน และ 815 ดอลลาร์สหรัฐฯต่อตัน ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ได้ตรวจพบการเจือปนของน้ำมันปาล์มกับน้ำมันถั่วลิสงในท้องตลาด ผู้ผลิตบางรายจึงประสบปัญหาจากราคาถั่ว

ลดลงในตลาดลดลง ส่งผลให้ราคาน้ำมันถั่วลิสงลดลงตาม และทำให้ความต้องการน้ำมันถั่วลิสงและน้ำมันงาบริสุทธิ์เพิ่มขึ้น

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/oil-production-cost-declines-as-peanut-price-drops/>

'เวียดนาม' เผยยอดค้าต่างประเทศ ทะลุ 500

พันล้านดอลลาร์สหรัฐ



Vietnam News | 25 ตุลาคม 2566

กรมศุลกากรเวียดนาม เปิดเผยข้อมูลเมื่อวันที่ 15 ต.ค. ว่าการส่งออกและการนำเข้าของเวียดนาม อยู่ที่ 523 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ และจากข้อมูลตั้งแต่ต้นปีนี้จนถึงเดือน ต.ค. พบว่าเวียดนามมีมูลค่าการส่งออก 272.74 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ลดลงราว 24 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ในขณะที่การนำเข้ามีมูลค่า 250.2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ส่งผลให้เวียดนามเกินดุลการค้า 22.54 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ โทรศัพท์และชิ้นส่วนเป็นสินค้าส่งออกที่ทำรายได้มากที่สุด มีมูลค่า 41.47 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ รองลงมาคอมพิวเตอร์ และส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องจักรและอะไหล่ เครื่องนุ่งห่มและสิ่งทอ โดยเฉพาะผักและผลไม้ที่มีการเติบโตมากที่สุดในกลุ่มสินค้าส่งออกสำคัญของเวียดนาม เพิ่มขึ้น 75.4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว

ที่มา : <https://vietnamnet.vn/en/viet-nam-s-foreign-trade-exceeds-us-500-bl-2206129.html>

'เวียดนาม' ส่งออกกาแฟ 1.7 ล้านตัน ปี 66



Vietnam News | 25 ตุลาคม 2566

กระทรวงเกษตรและพัฒนาชนบทเวียดนาม เปิดเผยว่าการส่งออกกาแฟของเวียดนามในปีนี้อยู่ที่ 1.7 ล้านตัน มูลค่า 4.2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 152 ล้านบาท ซึ่งสูงเป็นประวัติการณ์ หลังจากทำสถิติส่งออกสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 4 พันล้านดอลลาร์สหรัฐในปีที่แล้ว ทั้งนี้ Pham Quang Anh ผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลการแลกเปลี่ยนการค้าเวียดนาม เผยว่าการส่งออกกาแฟของเวียดนามมีแนวโน้มที่จะทำ

สถิติส่งออกสูงสุดในปีนี้ เนื่องจากราคาในประเทศและราคาโลกปรับตัวพุ่งสูงสุดในรอบ 15 ปี เหตุจากการขาดแคลนผลผลิตปริมาณกาแฟสำรองที่ต่ำและความต้องการกาแฟทั่วโลกที่แข็งแกร่ง นอกจากนี้ ผู้เชี่ยวชาญมองว่าอุตสาหกรรมกาแฟจะต้องให้ความสำคัญกับเรื่องคุณภาพ เพื่อยกระดับมูลค่าเพิ่มและการส่งออกที่ยั่งยืน

ที่มา :

<https://thailand.postsen.com/world/200821/Vietnam-expects-%E2%80%98coffee%E2%80%99-exports-to-reach-17-million-tons-in-2023.html>

คลังยังตีมิถุนกันจวรายได้หาย ลดภาษีหันเบนซิน

91 ลิตรละ 2.50 บาท

CLMVT News | 26 ตุลาคม 2566

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค รองนายกรัฐมนตรี และ รว.พลังงาน เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 24 ต.ค. 2666 เห็นชอบในหลักการปรับลดราคาน้ำมันเบนซินเฉพาะน้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์ 91 ลง 2.50 บาทต่อลิตร โดยใช้วิธีปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบนซินชนิดนี้ลง 2.50 บาทต่อลิตร เป็นระยะเวลา 3 เดือน ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นการทำภายใต้โครงสร้างราคาน้ำมันในปัจจุบัน สำหรับการปรับลดราคาน้ำมันเบนซินส่วนอื่นๆ เช่น เบนซิน 95 หรือน้ำมันเกรดอื่นๆนั้น จะพิจารณาต่อไป โดยจะต้องไปดูในโครงสร้างราคาน้ำมันทั้งหมดอีกครั้ง ซึ่งจะเป็นการปรับโครงสร้างน้ำมันครั้งใหญ่ที่สุดในรอบ 10 ปี อย่างไรก็ตาม ภาษีสรรพสามิตแก๊สโซฮอล์ 91 มีการจัดเก็บอยู่ที่ 5.85 บาท/ลิตร และเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 2.80 บาทต่อลิตร หากรัฐบาลจะดำเนินการเช่นเดียวกันกับน้ำมันดีเซล จึงเท่ากับว่าจะต้องตรึงราคาไว้ในระดับที่กำหนดในระยะเวลา 3 เดือน กรณีที่ราคาน้ำมันกลุ่มเบนซินตลาดโลก ปรับสูงขึ้นเกินกว่าที่ตรึงไว้ จะต้องใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯมาดูแลเพิ่มเติมด้วย แต่หากไม่ใช้กลไกกองทุนฯมาอุดหนุน ก็จะทำให้ราคาเกินเพดาน

ที่มา:

https://www.thairath.co.th/money/economics/thailand_economy/2735329