

# The Laos People's Democratic Republic

Capital City : Vientiane Capital, Local Time: GMT +7

November: 13 พฤศจิกายน 2566

อา/Sun	จ/Mon	อ/Tue	พ/Wed	พฤ/Thu	ศ/Fri	ส/Sat
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Highlight: รายงาน/ประเด็นสำคัญ

## สปป.ลาว กำหนดเป้าหมาย ‘แผนพัฒนาพลังงานและเหมืองแร่ระยะ 5 ปี’

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและเหมืองแร่ สปป.ลาว กล่าวในการประชุมสามัญสมัชชาครั้งที่ 6 ถึงข้อมูลการออกใบอนุญาตให้กับบริษัทขุดแร่หายาก จำนวน 15 บริษัทที่ถือใบอนุญาตแบบไม่เร่งด่วนสำหรับขั้นตอนการสำรวจ และอีกจำนวน 13 บริษัท มีใบอนุญาตสำหรับการดำเนินการขุด แต่ใน 13 บริษัท มีเพียง 3 บริษัทที่ได้รับใบอนุญาตในการขายแร่ปริมาณ 19,500 ตัน โดย 5,409 ตัน มีสิทธิ์ส่งออกไปยังจีนได้นอกจากนี้ มีเพียง 4 ใน 15 บริษัท ที่ได้รับใบอนุญาตแบบไม่เร่งด่วนเท่านั้นที่เสร็จสิ้นการประเมินและสำรวจทรัพยากรเบื้องต้น เพื่อจัดการกับปัญหาเหล่านี้ กระทรวงพลังงานและเหมืองแร่ได้ร่างแผนงานที่ครอบคลุมโดยกำหนดเป้าหมาย 6 ประการสำหรับแผนพัฒนาพลังงานและเหมืองแร่ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2564-2568) โดยมุ่งเน้นไปที่การพัฒนาที่ยั่งยืนและการมีส่วนร่วมของชุมชน รวมถึงการสร้างข้อมูลทางธรณีวิทยาขั้นพื้นฐาน การกำหนดนโยบายแร่ การพัฒนาบุคลากร การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชน การเสริมสร้างความเข้มแข็งของรัฐวิสาหกิจการพัฒนา และการบูรณาการการพัฒนาที่ยั่งยืนและการเติบโตสีเขียวเข้าไปในแผน นอกจากนี้ กระทรวงกำลังพิจารณาที่จะรวมกฎหมายดังกล่าวเข้ากับกฎหมายฉบับปรับปรุงใหม่ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อสรุปในปี 2567

ที่มา: The Laotian Times.

## รัฐบาล สปป.ลาว กำหนด ‘แผนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนน’

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและคมนาคม สปป.ลาว กล่าวถึงแผนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนด้วยการจัดสรรงบประมาณประจำปีในปัจจุบันสำหรับการบำรุงรักษาและการซ่อมแซมถนนอยู่ที่ 700 ล้านดอลลาร์หรือประมาณ 33,714 ดอลลาร์สหรัฐ จำนวนเงินที่ครอบคลุมการซ่อมแซมทางหลวงและถนนระดับชาติประมาณ 6,500 กม. จาก 46,000 กม.ทั่วประเทศ ซึ่งครอบคลุมทั้งใจกลางเมืองและชุมชนท้องถิ่น ตามการประเมินความสามารถด้านโลจิสติกส์ (LCA) พบว่า มีถนนเพียง 28% เท่านั้นที่มีสภาพดี ส่วนอีก 62% ของถนนใน สปป.ลาว จัดว่ามีสภาพแย่มาก เพื่อแก้ไขปัญหาเหล่านี้ รัฐบาลกำลังทำงานเพื่อปรับปรุงมาตรฐานทางเทคนิคและเพิ่มจำนวนสถานีซิงก์น้ำหนักรถบรรทุกทั่วประเทศ ซึ่งปัจจุบันมีเพียง 14 แห่งที่เปิดดำเนินการอยู่ สถานีเหล่านี้ทำหน้าที่เป็นจุดตรวจควบคุมรถบรรทุกที่บรรทุกหนักเกิน เพื่อให้มั่นใจว่าปฏิบัติตามขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนดไว้ในกฎหมาย ทั้งนี้ รัฐบาลให้คำมั่นที่จะสนับสนุนกองทุนซ่อมแซมถนนเพิ่มขึ้น แต่อาจเจอความท้าทายในการจัดสรรเงินทุน โดยชี้ไปที่ปัญหาทรัพยากรที่ไม่เพียงพอ และการอ่อนค่าของเงินกีบลาว รวมถึงจำนวนถนนที่เพิ่มขึ้น

ที่มา: The Laotian Times.

## CENTRAL RATE OF LAK VERSUS THB

1 THB = 596.26 LAK

ที่มา : BANK OF THE LAOS P.D.R (Latest 13.11.2023 : 09.00 น.)

## REFERENCE EXCHANGE RATE (LAK)

CURRENCY	BUY	SELL
USD	20,733	20,811
EUR	22,196	22,307
JPY	137.28	140.02
GBP	25,026	25,526
CHF	21,956	22,395
AUD	12,976	13,236
CAD	14,775	15,071

ที่มา : BANK OF THE LAOS P.D.R (Latest 13.11.2023 : 09.00 น.)

## RETAIL PRICES OIL (LAK) : ราคาน้ำมันขายปลีก (นครหลวงเวียงจันทน์)

PRODUCT	Vientiane Capital
Gasoline 95	23,040 กีบ <span style="color: green;">↓ 50 กีบ</span>
Regular	30,280 กีบ <span style="color: green;">↓ 170 กีบ</span>
Diesel	20,930 กีบ <span style="color: green;">↓ 360 กีบ</span>

ที่มา : PTTLAO PDR (Latest 9.11.2023)

## Market Summary : สรุปภาพรวมตลาดหุ้นลาว

INDEX	Closing Value	CHANGE +/-	%CHANGE	Trading Value (bil. LAK)
BCEL	4,350	00.0	0.00	18,156
EDL-Gen	2,290	00.0	0.00	458
PTL	1,190	00.0	0.00	279
SVN	3,900	00.0	0.00	390
MHTL	500	00.0	0.00	650
VCL	1,070	00.0	0.00	157

ที่มา : LAO SECURITIES EXCHANGE (Latest 12.11.2023 : 17.30 น.)

ราคาทองคำ สปป.ลาว (Latest 13.11.2023 : 09.00 น.)

Gold Rate in Laos (Lao kip)	Rate (LAK)
Gold Rate per Gram 24K	1,304,095.96
Gold Rate per Gram 22K	1,194,551.90
Gold Rate per Oz	40,557,384.37
Gold Rate per KG	1,304,095,960.34
Gold Rate per Tola	15,210,714.46

ที่มา : live price of gold