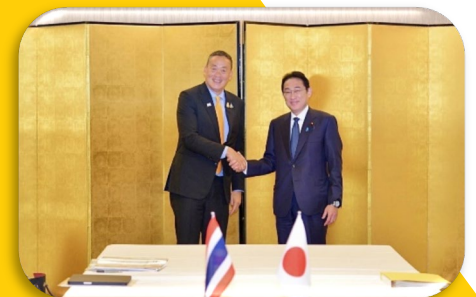





- สนามบินเสียมราฐ-อังกอร์ ตั้งเป้าต้อนรับนักท่องเที่ยว 12 ล้านคน ภายในปี 2040
- นักลงทุนจีนจ่อลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิตยางรถยนต์มูลค่า 500 ล้านดอลลาร์ ในกัมพูชา
- สปป.ลาว วางแผนปราบปราม 'บริษัท Crypto ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด'
- การค้าสปป.ลาว-รัสเซีย มองเห็นความหวังในการเติบโต แม้ปัจจุบันจะซบเซาลง
- เส้นทางส่งออก พะโม-ลเวแฉ สร้างความเสียหายให้กับการขนส่งแดงโมไปยังประเทศจีน
- ราคาหัวหอมลดลงตามการเปลี่ยนแปลงของตลาดโดยอาศัยอุปสงค์ในประเทศเพียงอย่างเดียว
- 'เวียดนาม' ตั้งเป้า GDP ปี 67 โต 6-6.5%
- 'ส่งออกข้าวเวียดนาม' ปี 67 ทะลุ 7-8 ล้านตัน
- "เศรษฐา"หารือนายกฯญี่ปุ่น ส่งเสริมหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์รอบด้าน พร้อมชวนร่วมลงทุน Landbridge



สนามบินเสียมราฐ-อังกอร์ ตั้งเป้าต้อนรับ


นักท่องเที่ยว 12 ล้านคน ภายในปี 2040 

Cambodia News | 15 พฤศจิกายน 2566

ท่าอากาศยานนานาชาติเสียมราฐ-อังกอร์ (SAI) ตั้งเป้าให้การต้อนรับนักท่องเที่ยว 12 ล้านคน ภายในปี 2040 โดยท่าอากาศยานดังกล่าวมีท่าเทียบเครื่องบินในปัจจุบัน 38 ท่าเทียบสามารถรองรับผู้โดยสารได้ราว 7 ล้านคนต่อปี ซึ่งคาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 12 ล้านคนในปี 2040 ขณะที่ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศต่อปีอยู่ที่ 10,000 ตันต่อปี และจะเพิ่มขึ้นเป็น 26,000 ตันต่อปี หลังจากทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายในสนามบินแล้วเสร็จ โดยสนามบิน SAI ตั้งอยู่ห่างจากสนามบินเสียมราฐประมาณ 35 ไมล์ ห่างจากนครวัดเพียง 10 นาที หากเดินทางด้วยรถยนต์ ซึ่งปัจจุบันมีสายการบิน 8 แห่งให้บริการเชื่อมการเดินทางมายังสนามบินดังกล่าว

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501392258/new-siem-reap-airport-eyes-12-million-flyers-by-2040/>

นักลงทุนจีนจ่อลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิตยางรถยนต์

มูลค่า 500 ล้านดอลลาร์ ในกัมพูชา 

Cambodia News | 15 พฤศจิกายน 2566

นักลงทุนจีนเข้าลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิตยางรถยนต์มูลค่า 500 ล้านดอลลาร์ โดยนับเป็นโรงงานผลิตยางรถยนต์แห่งที่ 4 ในกัมพูชา หลังจากสภาเพื่อการพัฒนา กัมพูชา (CDC) อนุมัติโครงการลงทุนดังกล่าว ด้านนาย กษ ฆานันต์ กล่าวเสริมว่าการมีโรงงานผลิตยางรถยนต์ภายในประเทศจะเป็นส่วนช่วยให้ภาคเกษตรกรรม อย่างในฝั่งของเกษตรกรผู้เพาะปลูกยางพาราในกัมพูชา ไม่จำเป็นต้องส่งออกยางไปยังตลาดต่างประเทศ เนื่องจากนำมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตยางรถยนต์ภายในประเทศ รวมถึงนาย กษ ยังได้ขอให้สถาบันที่เกี่ยวข้องกับภาคเอกชน และสมาคมยางกัมพูชา จัดทำกลไกประสานการแก้ไขปัญหาทางเทคนิคและปัญหาการเพาะปลูก เพื่อให้แน่ใจว่าห่วงโซ่อุปทานการผลิตยางรถยนต์ภายในประเทศ

กัมพูชาจะสมบูรณ์แบบ สำหรับในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้ กัมพูชาส่งออกยางแห้งปริมาณกว่า 242,304 ตัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังมาเลเซีย เวียดนาม สิงคโปร์ และจีน สร้างรายได้เข้าประเทศราว 320 ล้านดอลลาร์ ตามการรายงานของ General Directorate of Rubber (GDR) ปัจจุบันกัมพูชามีสวนยางพาราครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 404,578 เฮกตาร์ ซึ่งร้อยละ 78 ของพื้นที่พร้อมที่จะให้ผลผลิตน้ำยางดิบ

ที่มา :

<https://www.khmertimeskh.com/501392268/cambodia-to-get-500m-chinese-tyre-factory/>

สปป.ลาว วางแผนปราบปราม 'บริษัท Crypto ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด'




Laos News | 15 พฤศจิกายน 2566

รัฐบาล สปป.ลาว ประกาศแผนการที่จะดำเนินการอย่างเข้มงวดกับบริษัทคริปโตที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการค้าสกุลเงินดิจิทัล การดำเนินการนี้จะถูกบังคับใช้กับบริษัท 15 แห่ง ที่ได้รับอนุญาตเริ่มต้นธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัลที่ครอบคลุมการซื้อและการค้าสกุลเงินดิจิทัล ซึ่งสองแห่งในนั้นไม่มีความคืบหน้าในการดำเนินธุรกิจและอีกหลายแห่งล่าช้าในการชำระค่าธรรมเนียมให้กับรัฐบาล โดยค่าธรรมเนียมค้างในปัจจุบันมีมูลค่ารวม 20 ล้านดอลลาร์สหรัฐ รัฐบาลถือว่าการชำระเงินล่าช้าเกิดจากการเสื่อมราคาของมูลค่าสกุลเงินดิจิทัล เพื่อเป็นการตอบสนอง นายกรัฐมนตรี โสเนชชัย สีพันดอน ได้ประกาศในระหว่างการประชุมสามัญสมัชชาสามัญครั้งที่ 6 ว่ารัฐบาลได้เลือกที่จะลดค่าธรรมเนียมค้างค้างลง 50% ทั้งนี้ รัฐบาลได้กล่าวเตือนว่าจะระงับและปรับ รวมถึงเพิกถอนใบอนุญาตของบริษัทคริปโตที่ไม่ได้จ่ายค่าธรรมเนียม ตัวอย่างการลงโทษที่เกิดขึ้นเมื่อเดือนสิงหาคม Electricite du Laos (EDL) รัฐวิสาหกิจด้านพลังงานไฟฟ้าของรัฐบาลได้ประกาศว่าจะไม่จ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับการขาดคริปโตในประเทศลาวอีกต่อไป สาเหตุหลักมาจากหนี้ที่เพิ่มขึ้นจากธุรกิจการขาดคริปโต

ที่มา : <https://laotiantimes.com/2023/11/15/laos-plans-crackdown-on-non-compliant-crypto-firms/>

การค้าสปป.ลาว-รัสเซีย มองเห็นความหวังใน


การเติบโต แม้ปัจจุบันจะซบเซาลง 

Laos News | 15 พฤศจิกายน 2566

การค้าระหว่าง สปป.ลาว-รัสเซีย หดตัวลงอย่างเห็นได้ชัด นับตั้งแต่รัสเซียเริ่มทำสงครามกับยูเครนเมื่อต้นปี 2565 การชะลอตัวนี้ทำให้เกิดความกังวลเกี่ยวกับความมั่นคงของความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างสองประเทศ ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองทั่วโลก ตามรายงานของ Russia Briefing การค้าระหว่างทั้งสองประเทศในเดือนมกราคม 2566 มีมูลค่า 312,000 ดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 83.2% จากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว การนำเข้าจากรัสเซียไปยังลาวมีมูลค่าเพียง 118,000 ดอลลาร์สหรัฐ ในขณะที่การส่งออกไปยังรัสเซียมีมูลค่า 194,000 ดอลลาร์สหรัฐ ลดลง 88% จากเดือนมกราคม 2565 อย่างไรก็ตาม รายงานการเปลี่ยนแปลงทางการค้าและการลงทุนประจำปี 2023/24 ได้ให้ข้อมูลเชิงบวกบางประการสำหรับการเพิ่มขึ้นของการค้าระหว่างลาวกับรัสเซีย เนื่องจากรถไฟลาว-จีน กลายเป็นความจริงในระดับภูมิภาคและการค้าขายระหว่างรัสเซียและจีนก็เติบโต จึงมีความเชื่อร่วมกันว่าการเข้าถึงตลาดรัสเซียและลาวจะราบรื่นยิ่งขึ้น คาดว่าจะประกาศแนวโน้มการค้าทวิภาคีระหว่างสองประเทศที่สูงขึ้น ทั้งนี้ ลาวนำเข้าสินค้าจากรัสเซียส่วนใหญ่ ได้แก่ ไม้ ผลิตภัณฑ์เยื่อกระดาษและกระดาษ อุปกรณ์เครื่องจักร ยานพาหนะ และผลิตภัณฑ์เคมี ในขณะที่สินค้าส่งออกส่วนใหญ่ ได้แก่ สิ่งทอ อาหาร และวัตถุดิบทางการเกษตร

ที่มา : <https://laotiantimes.com/2023/11/15/laos-russia-bilateral-trade-sees-hope-for-growth-despite-current-dip/>

เส้นทางส่งออก พะโม-ลเวแจ สร้างความเสียหาย

ให้กับการขนส่งแต่งโมไปยังประเทศจีน 

Myanmar News | 15 พฤศจิกายน 2566

เส้นทางส่งออกแต่งโมของเมียนมาร์ไปยังจีนได้เปลี่ยนมาใช้เส้นทางมณฑลทะเลย์-รัฐฉาน (เหนือ) -เชียงตุง-เมืองลา ท่ามกลางปัญหาการค้าที่ชายแดนมูเซ ซึ่งการปิดชายแดนมูเซ ส่งผลให้ผู้

ส่งออกแต่งโมบางรายต้องย้ายไปยังเส้นทางพะโม-ลเวแจ อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่ปี 2021 เกิดข้อจำกัดเกี่ยวกับโควิด-19 ทำให้การส่งออกแต่งโมและแต่งไทยของเมียนมาร์ไปยังจีนยากขึ้น เนื่องจากระเบียบศุลกากรจีนเข้มงวดมากขึ้น และมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายในจีน ทำให้เกิดความล่าช้าในการขนส่ง และเกิดความเสียหายต่อคุณภาพแต่งโม ในขณะที่จีนซึ่งถือเป็นตลาดหลักของเมียนมาร์ในการส่งออกแต่งโม จากรายงานเมื่อต้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีเพียงรถบรรทุกนับเป็นสัดส่วน 1 ใน 5 คันเท่านั้นที่สามารถข้ามไปเพื่อส่งสินค้าได้ ส่งผลให้แต่งโมถูกจำหน่ายหมดคลังทางฝั่งจีน ในขณะที่รถบรรทุกมากกว่า 500 คันเข้าคิวรอขนส่งในฝั่งเมียนมาร์ ทำให้ผู้ค้าของเมียนมาร์จำเป็นต้องคำนึงถึงเวลาในการจัดส่ง ราคา และความสามารถในการทำกำไร เนื่องจากแต่งโมเป็นผลไม้ที่เน่าเสียง่าย ขณะเดียวกันก็พยายามสำรวจตลาดใหม่นอกเหนือจากประเทศจีน

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/bhamo-lweje-export-route-damages-watermelon-shipments-to-china/>

ราคาหัวหอมลดลงตามการเปลี่ยนแปลงของ

ตลาดโดยอาศัยอุปสงค์ในประเทศ

เพียงอย่างเดียว 

Myanmar News | 15 พฤศจิกายน 2566

ตลาดหัวหอมต้องพึ่งพาสตลาดภายในประเทศเป็นอย่างมาก เนื่องจากไม่มีตลาดต่างประเทศในช่วงกลางเดือนพฤศจิกายน นอกจากนี้ ยังมีหัวหอมจากฤดูมรสุมที่กำลังจะเข้าสู่ตลาดอย่าง กุ้งเพิ่มเติมอีกในเร็ว ๆ นี้ อย่างไรก็ตาม สต็อกหัวหอมขนาดใหญ่ในบางภูมิภาคอาจทำให้ราคาหัวหอมปรับลดลงอีก ด้านผู้ค้าจากพื้นที่สามเหลี่ยมปากแม่น้ำกล่าวไว้ว่า ระหว่างวันที่ 6 ถึง 11 พฤศจิกายน ตลาดในย่างกุ้งมีอุปทานหัวหอมวันละกว่า 150,000 viss และเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน หัวหอมประมาณ 90,000 หัว ไหลเข้าสู่ตลาดอย่าง กุ้ง ทำให้ราคาหัวหอมฤดูร้อนจึงลดลงเหลือ 2,300-3,700 จ๊าดต่อหัว ขึ้นอยู่กับขนาดและพื้นที่การผลิต ราคาแสดงให้เห็นการลดลง 200-400 จ๊าดต่อviss เมื่อเทียบกับราคา ของสัปดาห์ก่อน หากเทียบกับในช่วงเวลา

เดียวกันของปีที่แล้ว ราคาหัวหอมแต่ละระดับสูงสุดที่ 3,400-4,300 จ๊าดต่อ viss

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/onion-prices-decrease-as-market-shifts-to-solely-rely-on-domestic-demand/>

'เวียดนาม' ตั้งเป้า GDP ปี 67 โต 6-6.5%



Vietnam News | 15 พฤศจิกายน 2566

สมัชชาแห่งชาติเวียดนาม (NA) ได้ตั้งเป้าหมายการเติบโตผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ของเวียดนาม อยู่ที่กรอบ 6-6.5% และรายได้ต่อหัวอยู่ที่ 4,700-4,7300 ดอลลาร์สหรัฐ ในปี 2567 แต่ว่ารัฐบาลเวียดนามจำเป็นต้องดำเนินมาตรการต่างๆ เพื่อผลักดันให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าว ทั้งนี้ นาย หวู ฮ่ง ทานห์ ประธานคณะกรรมการเศรษฐกิจของสมัชชาแห่งชาติ กล่าวระหว่างการประชุมว่าสมาชิกสภาผู้แทนมีความกังวลถึงเป้าหมายการเติบโตของเศรษฐกิจประเทศที่ตั้งเป้า 6.0-6.5% ซึ่งอยู่ในระดับสูง และยังได้แนะนำให้ลดเป้าหมายที่ตั้งไว้ 5-6% นอกจากนี้ Shanaka Peiris หัวหน้าศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจประจำภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกของ IMF กล่าวว่า เวียดนามเผชิญกับความยากลำบากจากภาวะการส่งออกอสังหาริมทรัพย์ และการเงิน อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจเวียดนามอยู่ในช่วงฟื้นตัวดีขึ้น

ที่มา : <https://vietnamnews.vn/economy/1636547/2024-gdp-target-of-6-6-5-per-cent-feasible-experts.html>

'ส่งออกข้าวเวียดนาม' ปี 67

ทะลุ 7-8 ล้านตัน



Vietnam News | 15 พฤศจิกายน 2566

นายเล มิน ฮวาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและพัฒนาชนบทของเวียดนาม กล่าวในที่ประชุมรัฐสภาว่าการส่งออกข้าวของเวียดนามในปีนี้จะอยู่ที่ราว 7-8 ล้านตัน หลังจากที่ได้จัดสรรข้าวไว้เพียงพอเพื่อรับมือกับความมั่นคงทางอาหาร ในขณะที่ระบบชลประทานของประเทศ จะช่วยให้เกษตรกรสามารถผลิตข้าวได้ตลอดทั้งปีในบริเวณดินดอนสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง

นอกจากนี้ การส่งออกข้าวของเวียดนามในช่วง 7 เดือนแรกของปีนี้ อยู่ที่ 4.89 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 21% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว

ที่มา : <https://www.thestar.com.my/aseanplus/aseanplus-news/2023/08/15/vietnam-has-7-to-8-million-tonnes-of-rice-for-export-this-year-minister>

"เศรษฐา" หรือ นายกรัฐมนตรี ส่งเสริมหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์รอบด้าน พร้อมชวนร่วมลงทุน

Landbridge

CLMVT News | 16 พฤศจิกายน 2566

นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พบหารือทวิภาคีกับนายคิชิเดะ ฟุมิโอะ (H.E. Mr. Kishida Fumio) นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่น ในโอกาสเดินทางเข้าร่วมการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปค ครั้งที่ 30 เมื่อวันที่ 15 พ.ย.66 เวลา 15.00 น. (ตามเวลาท้องถิ่นนครชานฟรานซิสโก ซึ่งช้ากว่าไทย 15 ชั่วโมง) ณ โรงแรมนิโก ชานฟรานซิสโก นายเศรษฐา ย้ำถึงความพร้อมของไทยที่จะร่วมมือกับญี่ปุ่น เพื่อส่งเสริมหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์อย่างรอบด้านให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและภูมิภาค ทั้งนี้รัฐบาลไทยให้ความสำคัญกับการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศ ความร่วมมือด้านเศรษฐกิจที่เข้มแข็งกับญี่ปุ่น และนายกฯ พร้อมเข้าร่วมการประชุมสุดยอดอาเซียน - ญี่ปุ่น สมัยพิเศษ (ASEAN-Japan Commemorative Summit) ในเดือนหน้า และหวังว่าจะได้เยือนญี่ปุ่นอย่างเป็นทางการในโอกาสแรก ด้านนายกรัฐมนตรีญี่ปุ่นกล่าวยินดีที่ได้พบหารือกับนายกฯ ในวันนี้ แสดงความยินดีกับการเข้ารับตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ญี่ปุ่นพร้อมกระชับความสัมพันธ์ให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น สานต่อความร่วมมือที่สนใจร่วมกัน ซึ่งโอกาสนี้ นายกฯ ญี่ปุ่นยังได้กล่าวขอให้ไทยช่วยอำนวยความสะดวกในการเข้าไปลงทุนในประเทศไทย อาทิ การยกเว้นการตรวจลงตราเพื่อการติดต่อหรือประกอบธุรกิจแก่นักธุรกิจ อย่างไรก็ตาม นายเศรษฐา ยืนยันว่าไทยพร้อมดูแลภาคอุตสาหกรรมยานยนต์สันดาปญี่ปุ่นในไทยในช่วงการเปลี่ยนผ่าน ควบคู่กับการเร่งพัฒนาอุตสาหกรรม EV เพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางช่วงสุดท้ายของการผลิตรถยนต์สันดาป

ซึ่งได้มอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาแนวทาง โดยหารือกับภาคเอกชนญี่ปุ่นโดยตรง พร้อมกันนี้ นายกรัฐมนตรีของญี่ปุ่นได้กล่าวเชิญนายกฯ ไทย เข้าร่วมการประชุม ASEAN-Japan Commemorative Summit เพื่อเสริมสร้าง ความมั่นคงทางพลังงานควบคู่กับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน เพื่อให้ภูมิภาคก้าวเข้าสู่สังคมปลอดคาร์บอน ซึ่งไทยพร้อมร่วมมือภายใต้ข้อริเริ่ม Asia Zero Emission Community (AZEC) ของญี่ปุ่นที่สอดคล้องกับแนวทางของไทย ทั้งนี้ ไทยมุ่งเน้นเปิดโอกาสเศรษฐกิจใหม่ๆ อาทิ เศรษฐกิจดิจิทัล นวัตกรรม เศรษฐกิจสีเขียว รวมทั้งเปิดกว้างในการเจรจาความตกลงการค้าเสรีที่มีมาตรฐานสูง โดยไทยมีโครงการ Landbridge เพื่อเป็นเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจตัวใหม่ จึงอยากเชิญญี่ปุ่นมาร่วมมือในโครงการนี้ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของไทย ญี่ปุ่น และภูมิภาค โดยนายกฯ ย้ำว่ารัฐบาลไทยจะอำนวยความสะดวกให้ภาคเอกชนอย่างเต็มที่

ที่มา: <https://siamrath.co.th/n/492965>