

The Laos People's Democratic Republic

Capital City : Vientiane Capital, Local Time: GMT +7

December: วันจันทร์ที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2566

อา/Sun	จ/Mon	อ/Tue	พ/Wed	พฤ/Thu	ศ/Fri	ส/Sat
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Highlight: รายงาน/ประเด็นสำคัญ

สปป.ลาว-จีน 'เล็งขยายทางด่วนเวียงจันทน์-มณฑลยูนนาน' เชื่อมการค้าและการลงทุน

หวัง ห่าว รองผู้ว่าการมณฑลยูนนานของจีนได้เรียกร้องให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและพาณิชย์ของ สปป.ลาว และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้การสนับสนุนโครงการความร่วมมือขยายทางด่วนจากนครหลวงเวียงจันทน์ ของ สปป.ลาว ถึงชายแดนมณฑลยูนนานของจีน จากเดิมที่มีทางด่วนเฟสที่ 1 เชื่อมระหว่างเวียงจันทน์กับวังเวียงที่เปิดให้ใช้งานมาตั้งแต่ปลายปี 2563 นอกจากนี้ สปป.ลาว ได้ขอให้ทางการจีนให้ความช่วยเหลือในการกำหนดแผนยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาและการจัดการธุรกิจอีคอมเมิร์ซ รวมถึงการพัฒนาเศรษฐกิจหมุนเวียน หลังจากการค้าชายแดนระหว่าง สปป.ลาวและมณฑลยูนนานมีการเติบโตอย่างมาก จนถึงขณะนี้ มีบริษัทข้ามชาติจากมณฑลยูนนานมาลงทุนในลาวแล้วกว่า 297 บริษัท มีมูลค่าการลงทุนรวม 4.24 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งสองฝ่ายยกย่องความสำคัญของทางรถไฟลาว-จีน ซึ่งเชื่อมโยงมณฑลยูนนานกับเมืองหลวงของลาวที่มีส่วนในการสนับสนุนการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวอย่างมีนัยสำคัญ

ที่มา: Vientiane Times.

'รถไฟความเร็วสูงเชื่อมหนองคาย-เวียงจันทน์' คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2571

นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมของไทย เปิดเผยความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงสายหนองคาย-เวียงจันทน์ (HSR) เชื่อมโยงการค้าไทย-จีน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2571 ภายใต้มูลค่าลงทุนประมาณ 3 พันล้านบาท มีระยะทาง 7.3 กิโลเมตร ซึ่งจะเริ่มทำการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และออกแบบโครงการขั้นสุดท้ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในปี 2567 ตามด้วยการประมูลก่อสร้างที่มีกำหนดการเริ่มเปิดประมูลในปี 2568 ทั้งนี้ เป้าหมายสูงสุดของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน จะมีระยะทางครอบคลุม 606 กิโลเมตรจากกรุงเทพฯ ถึงหนองคาย ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการระยะแรก ซึ่งตั้งเป้าที่จะวางเส้นทาง 253 กิโลเมตรระหว่างกรุงเทพฯ ถึงนครราชสีมา มูลค่าลงทุนกว่า 1.79 แสนล้านบาท ปัจจุบันเสร็จสมบูรณ์ 28.6% ซึ่งความล่าช้าที่เกิดจากปัญหาการเวนคืนที่ดินได้ขัดขวางความคืบหน้าในการก่อสร้าง กระทั่งต่อลำดับเวลาของโครงการ ซึ่งตามหลักการแล้วควรจะต้องอยู่ที่ 50% อย่างไรก็ตาม การศึกษาความเป็นไปได้สำหรับส่วนเชื่อมต่อนครราชสีมาถึงหนองคายได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กระทรวงฯ รอการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากรฟท. เมื่อเสร็จสิ้นแล้ว ส่วนต่างๆ เหล่านี้ คาดว่าจะช่วยเพิ่มการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างประเทศไทยและจีน

ที่มา: Vientiane Times.

CENTRAL RATE OF LAK VERSUS THB

1 THB = 605.70 LAK

ที่มา : BANK OF THE LAOS P.D.R (Latest 17.12.2023 : 17.30 น.)

REFERENCE EXCHANGE RATE (LAK)

CURRENCY	BUY	SELL
USD	20,558	20,636
EUR	22,623	22,736
JPY	145.11	148.01
GBP	25,888	26,406
CHF	22,650	23,103
AUD	13,561	13,832
CAD	15,090	15,392

ที่มา : BANK OF THE LAOS P.D.R (Latest 17.12.2023 : 17.30 น.)

RETAIL PRICES OIL (LAK) : ราคาน้ำมันขายปลีก (นครหลวงเวียงจันทน์)

PRODUCT	Vientiane Capital
Gasoline 95	21,860 กีบ
Regular	27,860 กีบ
Diesel	19,620 กีบ

ที่มา : PTTLAO PDR (Latest 14.12.2023)

Market Summary : สรุปภาพรวมตลาดหุ้นลาว

INDEX	Closing Value	CHANGE +/-	%CHANGE	Trading Value (bil. LAK)
BCEL	4,280	-20.0	-0.47	572,572
EDL-Gen	2,280	0.00	0.00	6,824
PTL	790	-10.0	-1.25	185
SVN	3,890	0.00	0.00	641
MHTL	460	00.0	0.00	5,152
VCL	1,050	00.0	0.00	154

ที่มา : LAO SECURITIES EXCHANGE (Latest 15.12.2023 : 17.30 น.)

ราคาทองคำ สปป.ลาว (Latest 17.12.2023 : 17.30 น.)

Gold Rate in Laos (Lao kip)	Rate (LAK)
Gold Rate per Gram 24K	1,344,468.33
Gold Rate per Gram 22K	1,231,532.99
Gold Rate per Oz	41,812,965.00
Gold Rate per KG	1,344,468,327.85
Gold Rate per Tola	15,681,609.68

ที่มา : live price of gold