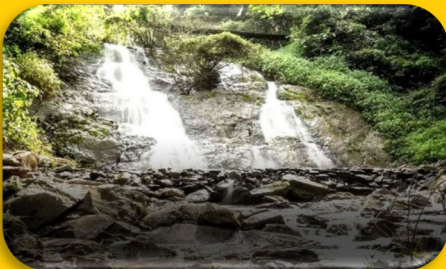




- ปริมาณยานพาหนะเกือบ 8.4 หมื่นคัน เดินทางผ่านทางด่านกัมพูชาในช่วงปีใหม่
- โรงงานประกอบรถยนต์ในเมืองกันดาลของกัมพูชาใกล้แล้วเสร็จ
- การลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษทั่ว สปป.ลาว เติบโตในปี 2566
- แขวงหลวงน้ำทาหวังดึงดูดนักท่องเที่ยวจีน 1 ล้านคน ในปี 2567
- การค้าชายแดนมอตอง มีมูลค่า 0.3308 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในวันที่ 25-26 ธันวาคม
- การส่งออกของเมียนมามีมูลค่า 266 ล้านดอลลาร์สหรัฐในสัปดาห์ที่สามของเดือนธันวาคม 2566
- 'เวียดนาม' เผยค่าแรงเพิ่ม 6.9% ในปี 66
- 'Generative AI' สร้างเม็ดเงินให้กับศก.ดิจิทัลเวียดนาม 14 ล้านล้านดอง ปี 2573
- 'ไทย-จีน' ยกเว้นวีซ่าถาวร หนุนเที่ยวบินพิน ค่าตัวถูกลง ปลูกจีนเที่ยวไทย



ปริมาณยานพาหนะเกือบ 8.4 หมื่นคัน เดินทางผ่านทางด่วนกัมพูชาในช่วงปีใหม่



Cambodia News | 3 มกราคม 2567

ยานพาหนะราว 83,900 คัน เข้าใช้บริการทางด่วนพนมเปญ-สีหนุวิลล์ สำหรับในช่วงวันหยุดปีใหม่ที่ผ่านมา กล่าวรายงานโดย Heang Sotheayuth โฆษกและผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีและประชาสัมพันธ์ กระทรวงโยธาธิการและคมนาคม ซึ่งได้กล่าวเสริมว่าทางพิเศษดังกล่าวได้ให้บริการรถยนต์ในช่วงวันเสาร์ 30 ธ.ค. จำนวน 21,900 คัน, วันอาทิตย์ 28,900 คัน และวันจันทร์ 33,100 คัน สะท้อนถึงศักยภาพของทางด่วนในการอำนวยความสะดวกให้กับผู้คน โดยเชื่อว่าในอนาคตจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และการค้าของกัมพูชาในอนาคต

สำหรับทางด่วนดังกล่าวมีความยาวอยู่ที่ 187 กม. ลงทุนโดยบริษัท China Road and Bridge Corporation (CRBC) ด้วยมูลค่าการลงทุนกว่า 2 พันล้านดอลลาร์ เชื่อมต่อกรุงพนมเปญเข้ากับสีหนุวิลล์ ซึ่งเป็นเมื่อท่าสำคัญของกัมพูชา ซึ่งโครงการทางด่วนดังกล่าวได้รับความร่วมมือจากทางฝั่งประเทศจีนภายใต้กรอบของโครงการริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (BRI)

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501417172/nearly-84000-vehicles-travel-on-chinese-invested-expressway-in-cambodia-during-new-year-holiday/>

โรงงานประกอบรถยนต์ในเมืองกันดาล ของกัมพูชาใกล้แล้วเสร็จ



Cambodia News | 3 มกราคม 2567

GTV Motor Co., Ltd. บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ซึ่งจัดตั้งโรงงานในประเทศกัมพูชา ประกาศว่าการลงทุนในโรงงานประกอบรถยนต์บนเส้นทางถนน National Road 2 ในเขตจังหวัดกันดาลใกล้จะเสร็จสมบูรณ์แล้ว โดยโรงงานดังกล่าวครอบคลุมพื้นที่ 100,000 ตารางเมตร และคาดว่าจะมีกำลังการผลิตรถยนต์สูงสุดถึง 35,000 คันต่อปี ด้วยเม็ดเงินลงทุนมูลค่ารวมกว่า 15.6 ล้านดอลลาร์ ซึ่งได้รับการอนุมัติครั้งแรกจากสภาเพื่อการพัฒนากัมพูชา (CDC) ในเดือนมิถุนายน 2022 ขณะที่การจ้าง

งานคาดว่าจะก่อให้เกิดการจ้างงานใหม่สำหรับคนในพื้นที่กว่า 738 ตำแหน่ง และเพื่อเป็นการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ให้เหมาะสมกับภาคการผลิตยานยนต์ต่อไป บริษัทยังได้จัดตั้ง "GTV Automotive Electronics Research Institute (GTV AERI)" ในประเทศกัมพูชา โดยได้รับความร่วมมือจาก เยอรมนี จีน ญี่ปุ่น และสิงคโปร์ ทำงานร่วมกับสถาบันโพลีเทคนิคแห่งชาติกัมพูชา เพื่อจัดการฝึกอบรมวิชาชีพขั้นสูง เพื่อการพัฒนาผู้เชี่ยวชาญด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ของกัมพูชา

ที่มา :

<https://www.khmertimeskh.com/501416846/automotive-assembly-plant-nears-completion-in-kandal/>

การลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษทั่ว สปป.ลาว เติบโตในปี 2566



Laos News | 3 มกราคม 2567

แม้ สปป.ลาว เผชิญกับปัญหาเศรษฐกิจในปี 2566 แต่การลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษทั่วประเทศยังเติบโตได้ โดยมีบริษัทประมาณ 178 แห่ง เข้าไปลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ทั่วประเทศ ทำให้เกิดโอกาสในการทำงานมากกว่า 3,600 ตำแหน่ง การลงทุนประกอบด้วยบริษัทในภาคบริการ 127 แห่ง ภาคอุตสาหกรรม 18 แห่ง ภาคการค้า 30 แห่ง และภาคเกษตรกรรม 3 แห่ง การลงทุนรวมกันมีมูลค่าเป็นเงิน 520 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยมีทุนจดทะเบียน 178 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ เขตเศรษฐกิจพิเศษยังสนับสนุนให้เกิดร้านค้าและสถานประกอบการกว่า 2,645 แห่ง สร้างรายได้ต่อปีสูงถึง 174 พันล้านกีบ (มากกว่า 8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ให้กับงบประมาณของรัฐบาล โดยธุรกิจเหล่านี้จ้างคนงาน 3,644 คน แบ่งเป็นแรงงานลาว 3,572 คน และแรงงานต่างด้าว 72 คน

ที่มา :

<https://laotiantimes.com/2024/01/03/laos-sezs-surge-with-major-investments-fueling-economic-growth-amid-lingering-concerns-for-worker-safety/>

แขวงหลวงน้ำทาหวังดึงดูดนักท่องเที่ยวจีน 1 ล้านคน ในปี 2567



Laos News | 3 มกราคม 2567

นายเวียงสะหวัด สีพันดอน เจ้าแขวงหลวงน้ำทา ตั้งเป้าหมายที่จะดึงดูดนักท่องเที่ยวชาวจีนหนึ่งล้านคนในปี 2567 เนื่องจากเป็นพื้นที่ชายแดนที่เชื่อมต่อกับตอนใต้ของจีน และเป็นต้นทางของเส้นทางรถไฟลาว-จีน เจ้าแขวงหลวงน้ำทาได้ขอให้ทางการจีนสืบสองปันนาช่วยส่งเสริมให้ชาวจีนเดินทางมาเยือนลาวมากขึ้น โดยได้กล่าวกับทางการจีนท้องถิ่นว่า “ทางการสืบสองปันนามีแผนจะเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวจาก 15 ล้านคน เป็น 50 ล้านคน ในปี 2567 และผมขอให้ชาวจีนของผมช่วยสนับสนุนให้นักท่องเที่ยวบางส่วนมาที่ลาว” นอกจากนี้ “หากสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวชาวจีนได้หนึ่งล้านคนในปี 2567 จะมีนักท่องเที่ยวมาเฉลี่ยวันละ 2,700 คน จำนวนนี้ค่อนข้างมาก และหลวงน้ำทามีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมที่จะรองรับผู้มาเยือน” เจ้าแขวงหลวงน้ำทากล่าว

ที่มา :

https://www.vientianetimes.org.la/freenews/freecontent_02_LuangNamtha_y24.php

การค้าชายแดนมอตอง มีมูลค่า 0.3308 ล้านเหรียญสหรัฐ ในวันที่ 25-26 ธันวาคม



Myanmar News | 3 มกราคม 2567

ตามข้อมูลของกระทรวงพาณิชย์ การค้าชายแดนมอตองมีมูลค่าการค้ารวม 0.3308 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในวันที่ 25-26 ธันวาคม ซึ่งมีปริมาณการค้านำเข้า 0.3188 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และการส่งออก 0.012 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ สินค้าและราคาส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ ปลาต่างๆ 71.35 ตัน คิดเป็นมูลค่า 0.0798 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (1,118.43 เหรียญสหรัฐ/ตัน) หอย (สด) 6.2 ตัน มูลค่า 0.0094 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (1,516.13 เหรียญสหรัฐ/ตัน) ปู(มีชีวิต) 0.25 ตัน มูลค่า 0.001 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (4,000 เหรียญสหรัฐ/ตัน) ปู(ตาย) 2 ตัน มูลค่า 0.0025 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (1,250 เหรียญสหรัฐ/ตัน) แมงกะพรุนเค็ม

0.5 ตัน มูลค่า 0.001 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (2,000 เหรียญสหรัฐ/ตัน) กุ้งน้ำจืด 0.15 ตัน มูลค่า 0.0013 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (8,666.67 เหรียญสหรัฐ/ตัน) กุ้งล็อบสเตอร์สด 0.73 ตัน มูลค่า 0.0149 ล้านดอลลาร์ (20,410.96 เหรียญสหรัฐ/ตัน) กุ้ง 45 ตัน มูลค่า 0.0138 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (306.67 เหรียญสหรัฐ/ตัน) พริก 34.079 ตัน มูลค่า 0.0274 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (789.42 เหรียญสหรัฐ/ตัน) หัวหอม 243.2 ตัน มูลค่า 0.1644 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (675.99 เหรียญสหรัฐ/ตัน) และไม้กวาด 16,800 ไม้ มูลค่า 0.0033 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (0.196 ล้านดอลลาร์สหรัฐ/หน่วย) อย่างไรก็ตาม สินค้าที่นำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ ผลไม้ 41.5 ตัน คิดเป็นมูลค่า 0.0101 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และกระเบื้องไซส์ 800 ตารางเมตร คิดเป็นมูลค่า 0.0019 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ การขนส่งสินค้าทางรถบรรทุกจากมะริดไปยังมอตอง มีค่าใช้จ่ายประมาณ 700,000 จ๊าด รวมทั้งเส้นทางการค้ามะริด-ตะนิทะยี-มอตอง ได้รับการรายงานว่าได้ดีขึ้นในปัจจุบัน

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/mawtaung-border-post-trades-us-0-3308-million-on-25-26-december/>

การส่งออกของเมียนมาร์มีมูลค่า 266 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในสัปดาห์ที่สามของเดือนธันวาคม 2566



Myanmar News | 3 มกราคม 2567

สถิติของกระทรวงพาณิชย์เผยว่ามูลค่าการส่งออกของเมียนมาร์อยู่ที่ 266 ล้านดอลลาร์สหรัฐในสัปดาห์ที่สามของเดือนธันวาคม เมียนมาร์มีการส่งออกสินค้าไปยัง ปากีสถาน ไทย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เวียดนาม แคนาดา สหรัฐอเมริกา และญี่ปุ่น โดยผ่านเส้นทางทางทะเล ซึ่งอุปสงค์จากต่างประเทศเพิ่มขึ้นอย่างมากในช่วงปลายปี นอกจากนี้ การส่งออกเครื่องแต่งกายสำเร็จรูปที่ผลิตแบบตัด การผลิต และบรรจุภัณฑ์ก็เพิ่มขึ้นเช่นกัน ในขณะเดียวกัน มูลค่าการค้าผ่านด่านชายแดนกัมปติของเมียนมาร์กับประเทศจีนมีมูลค่ารวม 21.381 ล้านดอลลาร์ในเดือนธันวาคม อย่างไรก็ตาม ชายแดนกัมปติมีเป้าหมายทางการค้าเดิมที่ 18.5 ล้านดอลลาร์ในเดือนธันวาคม

ซึ่งประกอบด้วยคำสั่งออกมูลค่า 16 ล้านดอลลาร์ และการนำเข้ามูลค่า 2.5 ล้านดอลลาร์ ในขณะที่การค้าชายแดนกัมพูชา สัปดาห์ที่สามของเดือนธันวาคม เกินเป้าหมายทางการค้าของเดือนนี้ ซึ่งมีมูลค่าการค้ามากกว่า 21 ล้านดอลลาร์ มีการส่งออกมูลค่า 19.029 ล้านดอลลาร์ และการนำเข้ามูลค่า 2.352 ล้านดอลลาร์ โดยส่งออกสินค้ากล้วยเพาะเลี้ยงเนื้อเยื่อ แดงโม พักทอง ยางพารา พริก และข้าว Emata เป็นหลัก และมีการนำเข้าวัสดุก่อสร้าง สินค้าทุน และสินค้าชั้นกลาง

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/myanmars-export-bags-us266m-in-third-week-of-dec-2023/>

'เวียดนาม' เผยค่าแรงเพิ่ม 6.9% ในปี 66



Vietnam News | 3 มกราคม 2567

สำนักงานสถิติแห่งชาติเวียดนาม (GSO) รายงานว่าในปีที่แล้ว คนงานเวียดนามมีรายได้ต่อเดือนเพิ่มขึ้น 6.9% คิดเป็นเม็ดเงินอยู่ที่ 7.1 ล้านดอลลาร์ เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว โดยแรงงานเพศชายมีรายได้เฉลี่ยอยู่ที่ 8.1 ล้านดอลลาร์ต่อเดือน ในขณะที่แรงงานเพศหญิงมีรายได้ที่ 6 ล้านดอลลาร์ในปี 2566 ทั้งนี้ คนงานในทุกภาคส่วนของระบบเศรษฐกิจมีความพึงพอใจต่อการเพิ่มขึ้นของค่าจ้างในไตรมาสที่ 4 ของปี 2566 โดยเฉพาะแรงงานที่อยู่ในเขตรอบลุ่มปากแม่น้ำโขงที่ได้รับค่าจ้างเพิ่มขึ้นมากที่สุด รายได้เฉลี่ยอยู่ที่ 8.7 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้น 3.5% ในขณะเดียวกัน แรงงานที่อยู่ในภาคตะวันออกเฉียงใต้ ปรับขึ้นค่าแรงต่ำที่สุดที่ 2.3% อย่างไรก็ตาม แรงงานยังคงมีรายได้เฉลี่ย 9 ล้านดอลลาร์ต่อเดือน

ที่มา : <https://english.thesaigontimes.vn/vietnamese-worker-incomes-rise-by-6-9-in-2023/>

'Generative AI' สร้างเม็ดเงินให้กับศก.ดิจิทัล

เวียดนาม 14 ล้านล้านดอง ปี 2573



Vietnam News | 3 มกราคม 2567

Dang Huu Son ผู้ร่วมก่อตั้งเลิฟอินบอต (LovinBot) และรองประธาน AIID กล่าวว่า Generative AI (Gen-AI) คาดว่าจะสร้างเม็ดเงินให้กับเศรษฐกิจดิจิทัลเวียดนามอยู่ที่ 14 ล้านล้าน

ดอง หรือประมาณ 574.83 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ภายในปี 2573 และมองว่าการพัฒนาปัญญาประดิษฐ์ จะช่วยยกระดับประสิทธิภาพ เพิ่มทักษะส่วนบุคคลให้กับคนหลายช่วงวัย ทั้งนี้ ในปี 2566 บริษัท FPT ได้เปิดตัวผลิตภัณฑ์ปัญญาประดิษฐ์ (AI) ที่มีความหลากหลาย โดยเฉพาะโครงการ 'FPT AI Mentor' ซึ่งเป็นโครงการที่ปรึกษาและทำการฝึกอบรมให้กับองค์กรรายแรกในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ในขณะที่เลิฟอินบอต เปิดตัวผู้ช่วยเขียนเนื้อหา AI สำหรับบุคคลและธุรกิจ

ที่มา : <https://en.vietnamplus.vn/genai-to-contribute-14-trillion-vnd-to-vietnams-digital-economy-by-2030-official/275729.vnp>

'ไทย-จีน' ยกเว้นวีซ่าถาวร หนุนเที่ยวบินฟื้น ค่าตัวถูกลง ปลุกจีนเที่ยวไทย

CLMVT News | 3 มกราคม 2567

นางสาวฐาปนีย์ เกียรติไพบูลย์ ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า ขอขอบคุณรัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่ได้พิจารณาจัดทำความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการยกเว้นวีซ่าของประชาชนสองประเทศอย่างถาวร นโยบายดังกล่าวจะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ส่งผลดีต่อการท่องเที่ยวระหว่างชาวไทยและชาวจีนอย่างมาก นำไปสู่การเพิ่มเที่ยวบินระหว่างสองประเทศมากขึ้น ทำให้ค่าตัวเครื่องบินที่ปัจจุบันราคาสูงขึ้นหลังเกิดวิกฤติโควิด-19 มีราคาลดลงได้ จึงใจให้เกิดการเดินทางมากขึ้น เกิดการกระจายตัว และการเข้าถึงนักท่องเที่ยวจีนกลุ่มใหม่และพื้นที่ใหม่ๆ โดยเฉพาะเมืองรองของประเทศจีนมากขึ้น อย่างไรก็ตาม ด้านเป้าหมายนักท่องเที่ยวจีนที่ ททท. ตั้งเป้าปี 2567 อยู่ที่จำนวน 8 ล้านคน หลังจากตลอดปี 2566 มีจำนวน 3.51 ล้านคน พอมีนโยบายยกเว้นวีซ่าแบบถาวรระหว่างไทย-จีนแล้ว ททท. จะเพิ่มเป้าหมายนักท่องเที่ยวจีนอีกหรือไม่ นั้น ต้องขอหารือกับนางสาวสุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ก่อน และประชุมผู้บริหารและผู้อำนวยการสำนักงาน ททท. ในประเทศจีนทั้ง 5 แห่ง ได้แก่ ปักกิ่ง เซี่ยงไฮ้ คุนหมิง ฉงตู และกว่างโจว

เพื่อทบทวนการจัดทำแผนการตลาดอีกครั้ง ดังนั้น ททท.ต้อง
เจาะเข้าไปการตลาดในเมืองรองของจีนให้มากขึ้น เนื่องจาก
ประชาชนชาวจีนในพื้นที่นั้นยังไม่เคยเดินทางมาเที่ยวประเทศ
ไทย ซึ่งจำเป็นต้องใช้งบประมาณมาดำเนินการทั้งในด้านการ
การตลาด และการประชาสัมพันธ์

ที่มา :

<https://www.bangkokbiznews.com/business/business/11>

06733