



Aiti
Advisory Institute for Trade and Investment by TCC

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

โทรศัพท์ 0-2697-6357 ต่อ 6357

อีเมลล์ aiti@thaichamber.org



สรุปข่าวเศรษฐกิจ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567

- ปี 2023 อุตสาหกรรมประกันภัยกัมพูชาโต 3%
- Chevron พร้อมขยายเครือข่ายสถานีบริการน้ำมันในกัมพูชา
- สปป.ลาว เปลี่ยนตัวรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานและเหมืองแร่
- หอการค้าฯ สปป.ลาว มองอินเดียเป็นตลาดส่งออกสินค้าขนาดใหญ่ของลาวได้
- การค้าต่างประเทศของเมียนมาทะลุ 2.5 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในรอบ 10 เดือน
- รัฐมนตรีสหภาพแรงงาน ตรวจสอบการก่อสร้างสะพานมิตรภาพเมียนมา-เกาหลี
- สื่อญี่ปุ่น 'นิกเกอิ' เผยเวียดนามผลักดันแรงจูงใจ ดึงดูดบริษัทต่างชาติ
- 'เวียดนาม' ทำยอดขายรถยนต์รั้งอันดับ 5 ในอาเซียน
- รัฐบาลเพิ่มแต้มต่อสินค้าเกษตรไทยด้วย FTA ดันครองเบอร์ 1 ส่งออกในอาเซียน



ปี 2023 อุตสาหกรรมประกันภัย

กัมพูชาโต 3%



Cambodia News | 16 กุมภาพันธ์ 2567

หน่วยงานกำกับดูแลการประกันภัยแห่งกัมพูชา (IRC) รายงานมูลค่าเบี้ยประกันภัยรวมภายในประเทศแตะ 342 ล้านดอลลาร์ ภายในปี 2023 เพิ่มขึ้นร้อยละ 3 จากมูลค่า 331.8 ล้านดอลลาร์ ในปีก่อนหน้า โดยปัจจุบันกัมพูชามีบริษัทประกันภัยทั่วไป 18 แห่ง บริษัทประกันชีวิต 15 แห่ง บริษัทประกันภัยรายย่อย 7 แห่ง และบริษัทประกันภัยต่อ 1 แห่ง ที่มีการขยายตัวในภาพรวม สำหรับมูลค่าการเคลมประกันในปีก่อนมีมูลค่ารวมอยู่ที่ 60.8 ล้านดอลลาร์ เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 30 จากมูลค่า 46.6 ล้านดอลลาร์ ในปีก่อนหน้า ด้านมูลค่าสินทรัพย์รวมของอุตสาหกรรมประกันภัยกัมพูชามีอยู่ประมาณ 1 พันล้านดอลลาร์ ในปัจจุบัน

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501441065/cambodias-insurance-industry-grows-by-3-pct-in-2023/>

Chevron พร้อมขยายเครือข่ายสถานี

บริการน้ำมันในกัมพูชา



Cambodia News | 16 กุมภาพันธ์ 2567

บริษัท Chevron ซึ่งมีบริษัทแม่ในสหรัฐฯ ขยายการลงทุนมายังกัมพูชา ภายใต้ บริษัท Chevron (Cambodia) จำกัด โดยได้เปิดเผยแผนธุรกิจที่กำหนดไว้ว่าจะเปิดตัวสถานีบริการน้ำมันเพิ่มเติมในกัมพูชา รวมถึงคำนึงถึงความพยายามของประเทศในการร่วมสำรวจแหล่งน้ำมันสำรองกับประเทศไทยในพื้นที่ทับซ้อน (OCA) ซึ่งพื้นที่ OCA ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 26,000 ตารางกิโลเมตร และคาดว่าจะกักเก็บน้ำมันและก๊าซไว้ใต้พื้นทะเลมากถึง 500 ล้านบาร์เรล กล่าวโดย Keo Ratanak รัฐมนตรีกระทรวงเหมืองแร่และพลังงานกัมพูชา (MME) ภายหลังการประชุมกับ Frank Cassulo รองประธานใหญ่ บริษัท Chevron ในกรุงพนมเปญ

ซึ่งบริษัทได้เริ่มเข้าลงทุนในกัมพูชานับตั้งแต่ปี 2021 มีสถานบริการในปัจจุบันรวม 53 แห่ง โดยมีเป้าหมายที่จะขยายสถานีบริการน้ำมันในกัมพูชามากกว่า 100 สถานี เพื่อรองรับกับอุปสงค์ภายในประเทศ ด้านกรมศุลกากรและสรรพสามิตกัมพูชาได้เปิดเผยว่ากัมพูชานำเข้าน้ำมันปิโตรเลียมในปีก่อนมูลค่ารวมอยู่ที่ 849 ล้านดอลลาร์ และนำเข้าดีเซลอีกกว่า 1.32 พันล้านดอลลาร์ ซึ่งขยายตัวต่อเนื่อง

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501440827/chevron-to-expand-service-station-network-in-cambodia/>

สปป.ลาว เปลี่ยนตัวรัฐมนตรีกระทรวงพลังงานและเหมืองแร่



Laos News | 16 กุมภาพันธ์ 2567

กระทรวงพลังงานและเหมืองแร่ สปป.ลาว ประกาศเปลี่ยนแปลงผู้นำระดับสูงของกระทรวง เพื่อเสริมสร้างการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ภายในกระทรวงพลังงานฯ โดยได้แต่งตั้งนายลินาวา สุภานวงค์ อดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพลังงานและเหมืองแร่ขึ้นเป็นรัฐมนตรี และให้นายจันทุน สุขะลุน อดีตผู้อำนวยการการไฟฟ้าลาว (EDL) และนายชาญสะวง บุ่งนอง ซึ่งเคยดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ขึ้นดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพลังงานและเหมืองแร่ ทั้งนี้ การปรับปรุงระบบองค์กรของกระทรวง รวมถึงการจัดสรรบุคลากรระดับสูงอย่างเหมาะสม ได้รับอิทธิพลอย่างมากจากคำแนะนำของพรรค “การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งเกิดขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับการตัดสินใจในระหว่างการประชุมสมัชชาแห่งชาติครั้งที่ 9 ของพรรคปฏิวัติประชาชนลาว” นายโพไซ สายะสอน อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและเหมืองแร่กล่าวในพิธีส่งมอบตำแหน่งครั้งนี้

ที่มา : https://www.vientianetimes.org.la/freefreeneews/freecontent_34_Energy_y24.php

หอการค้าฯ สปป.ลาว มองอินเดียเป็นตลาด ส่งออกสินค้าขนาดใหญ่ของลาวได้



Laos News | 16 กุมภาพันธ์ 2567

หอการค้าและอุตสาหกรรมแห่งชาติลาว ได้จัดการประชุมธุรกิจลาว-อินเดีย ในเวียงจันทน์ โดยมีผู้นำทางธุรกิจมากกว่า 170 ราย จากกว่า 100 บริษัทเข้าร่วม นายทงสิน กัลยา รองประธานบริหารหอการค้าและอุตสาหกรรมแห่งชาติลาว กล่าว “อินเดียมีศักยภาพอย่างมากในการส่งออกสินค้าจากลาวไปขาย รวมถึงการลงทุนด้านอุตสาหกรรมในประเทศลาว การประชุมครั้งนี้เป็นโอกาสในการหารือเกี่ยวกับรูปแบบการลงทุนที่สามารถส่งเสริมการค้าระหว่างลาวและอินเดียได้อย่างมีประสิทธิภาพ” หวังว่าผู้ประกอบการธุรกิจชาวอินเดียและสภาธุรกิจอาเซียน-อินเดีย จะช่วยส่งเสริมการลงทุนและการพัฒนาในประเทศลาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งการร่วมมือกับบริษัทลาวในภาคส่วนต่างๆ เพื่อการพัฒนาและผลกำไรร่วมกัน ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าของ สปป.ลาว เปิดเผยว่า มูลค่าการค้าระหว่างลาวและอินเดียมีมากกว่า 108 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี 2566 ลดลง 15.57% เมื่อเทียบกับปี 2565 โดยลาวนำเข้าสินค้าจากอินเดียมูลค่า 25.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และขายสินค้ามูลค่า 82 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ให้กับอินเดีย ซึ่งถือว่าไม่มากนัก แต่มีศักยภาพที่จะขยายตัวได้ ด้านการลงทุนตั้งแต่ปี 2551-2565 บริษัทอินเดียได้จดทะเบียนเงินลงทุนประมาณ 314 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และได้จัดตั้งธุรกิจ 311 แห่งใน สปป.ลาว

ที่มา: https://www.vientianetimes.org.la/freefreenews/freecontent_34_India_y24.php

การค้าต่างประเทศของเมียนมาทะลุ 2.5 หมื่น ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในรอบ 10 เดือน



Myanmar News | 18 กุมภาพันธ์ 2567

สถิติของกระทรวงพาณิชย์เมียนมารายงานว่า การค้าระหว่างประเทศของเมียนมากับคู่ค้าต่างประเทศมีมูลค่า 25.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งประกอบด้วยมูลค่าส่งออกมูลค่า 12.135

พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และการนำเข้ามูลค่า 13.378 พันล้านดอลลาร์ฯ ในช่วง 10 เดือนที่ผ่านมาของปีงบประมาณปัจจุบัน พ.ศ. 2566-2567 ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน ซึ่งมูลค่าการคำนวณของปีงบประมาณปัจจุบันลดลงอย่างมากถึง 3.15 พันล้านดอลลาร์ฯ เทียบกับในช่วงเดียวกันของปีที่แล้วที่มีมูลค่าการคำนวณ 28.66 พันล้านดอลลาร์ฯ อย่างไรก็ตาม มูลค่าการค้าของเมียนมาแบ่งออกเป็นการค้าทางทะเลอยู่ที่ประมาณ 18.787 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในขณะที่การค้าดำเนินการที่ชายแดนมีมูลค่า 6.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในช่วง 10 เดือนที่ผ่านมา

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/myanmars-foreign-trade-exceeds-us25-bl-in-ten-months/>

รัฐมนตรีสหภาพแรงงาน ตรวจการก่อสร้าง สะพานมิตรภาพเมียนมา-เกาหลี



Myanmar News | 11 กุมภาพันธ์ 2567

อู เมียว ตัน รัฐมนตรีสหภาพแรงงาน อู โซ เต็ง มุขมนตรีเขตย่างกุ้ง และเจ้าหน้าที่ได้เข้าตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างสะพานมิตรภาพเมียนมา-เกาหลี (ดालา) ซึ่งจะเชื่อมต่อตัวเมืองย่างกุ้งกับเมืองดาลาเมื่อวานนี้ ด้าน U Kyaw Kaung Cho รองอธิบดีกรมสะพานและผู้นำโครงการ ได้หารือเกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัย กลยุทธ์การจัดการจราจร การก่อสร้างท่อส่งน้ำดื่มกว้าง 0.5 เมตร และแผนการเจรจากับคณะกรรมการพัฒนาเมืองย่างกุ้ง สำหรับด่านเก็บค่าผ่านทางฝั่งดาลา ทั้งนี้ รัฐมนตรีสหภาพฯ ให้การสนับสนุนที่จำเป็นและเฝ้าสังเกตการก่อสร้างสะพานที่กำลังเข้าใกล้ฝั่งย่างกุ้ง สะพานลาด และเสาทำเรือจนเสร็จสมบูรณ์ รวมทั้งยังได้เดินทางเยือนธนาคารดาลาทางเรือ เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่กำหนดสำหรับด่านเก็บค่าผ่านทาง โครงสร้างคอสสะพานและโครงการที่กำลังดำเนินการอยู่ โดยเน้นย้ำถึงความสำคัญของป้ายและไฟสัญญาณ และบทบาทของพวกเขาในการรับรองความปลอดภัยของเรือในระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม

สะพานมิตรภาพอยู่ระหว่างการก่อสร้างภายใต้มาตรฐานและบรรทัดฐานสากล ด้วยความสูงจากพื้นดิน 49 เมตร เพื่อรองรับเรือเดินทะเลขนาด 15,000 ตัน สะพานทางลาดและโครงสร้างคอสพานกำลังถูกสร้างขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่ามีการลาดเอียงและทางเดินที่ปลอดภัย

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/moc-um-inspects-myanmar-korea-friendship-bridge-construction/#article-title>

สื่อญี่ปุ่น 'นิกเกอิ' เผยเวียดนามผลักดัน แรงจูงใจ ดึงดูดบริษัทต่างชาติ



Vietnam News | 17 กุมภาพันธ์ 2567

สำนักข่าวนิกเกอิ เอเชีย (Nikkei Asia) ได้อ้างคำพูดของนาย ฮวี่งห์ แท่ง ดาด (Huynh Thanh Dat) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเวียดนาม กล่าวในการให้สัมภาษณ์ถึงแผนระดับชาติที่จะส่งเสริมอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ ผ่านการจัดสรรกองทุนพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ร่วมกับภาคเอกชนอย่างบริษัทเทคฯ ยักษ์ใหญ่ของเวียดนาม "FPT" โดยบริษัทต่างๆ ตั้งแต่อินเทล (Intel) ไปจนถึงซัมซุง (Samsung) มีแผนที่จะขยายการดำเนินธุรกิจ ในเวียดนาม ซึ่งจะได้รับเงินจัดสรรหลายล้านเหรียญสหรัฐจากกฎหมาย CHIPS and Science Act รัฐบาลสหรัฐฯ ในขณะเดียวกัน นายโฮเซ เฟร์นันเดซ (Jose Fernandez) ปลัดกระทรวงการเติบโตทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมของสหรัฐฯ ให้สัมภาษณ์กับสื่อญี่ปุ่นว่าเวียดนามดึงดูดบริษัทเซมิคอนดักเตอร์หลายแห่งที่จะไปลงทุนในเวียดนาม หากเวียดนามสามารถตอบสนองในเรื่องของพลังงานทดแทนและพลังงานสะอาด

ที่มา : <https://english.vov.vn/en/economy/vietnam-dangles-chip-incentives-to-draw-foreign-companies-nikkei-asia-post1077352.vov>

'เวียดนาม' ทำยอดขายรถยนต์รั้ง อันดับ 5 ในอาเซียน



Vietnam News | 17 กุมภาพันธ์ 2567

สมาพันธ์อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอาเซียน (AAF) รายงานว่า ในปี 2566 อินโดนีเซียมียอดขายรถยนต์มากที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้หรืออาเซียน จำนวนมากกว่า 1 ล้านคัน ลดลง 4% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ตามมาด้วยมาเลเซียที่ 799,731 คัน เพิ่มขึ้น 10.9% ไทย 775,780 คัน และฟิลิปปินส์ 429,807 คัน ขณะที่เวียดนามตกลงมาอยู่ในอันดับที่ 5 ของภูมิภาค ทำยอดขายรถยนต์ 301,989 คัน ลดลง 25.4% เมื่อเทียบเป็นรายปี ทั้งนี้ จากข้อมูลของสมาคมผู้ผลิตรถยนต์เวียดนาม (VAMA) เปิดเผยว่าในปี 2566 ยอดขายรถยนต์ในเวียดนามทั้ง 3 ประเภท ปรับตัวลดลง โดยยอดขายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลลดลง 27% รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ลดลง 16% และรถยนต์เฉพาะกิจลดลง 56% เมื่อเทียบเป็นรายปี นอกจากนี้ผู้เชี่ยวชาญ ระบุว่าอุตสาหกรรมรถยนต์เผชิญกับอุปสรรคหลายประการ อาทิเช่น ความไม่แน่นอนด้านเศรษฐกิจและภาวะดอกเบี้ย ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ได้ส่งผลกระทบต่อกำลังซื้อของประชาชนและทำให้ยอดขายรถยนต์ชะลอตัวลง

ที่มา : <https://vietnamnews.vn/economy/1650549/vn-automobile-market-stands-fifth-place-in-the-region.html>

โฆษกรัฐบาลเผย รัฐบาลส่งเสริมการใช้สิทธิ ภายใต้ FTA ส่งออก มกราคม-พฤศจิกายน 2566 รวม 75,842.65 ล้านดอลลาร์

CLMVT News | 12 กุมภาพันธ์ 2567

นายชัย วัชรรงค์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ภาพรวมการใช้สิทธิประโยชน์ทางการค้าสำหรับการส่งออก ภายใต้ FTA ช่วงเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2566 ที่ผ่านมา พบว่ามีมูลค่าส่งออกสินค้ารวม 75,842.65 ล้านดอลลาร์ คิดเป็นร้อยละ 82.66 ของการส่งออกสินค้าที่ไทยได้รับสิทธิประโยชน์ภายใต้ FTA โดยไทยได้ใช้สิทธิประโยชน์ภายใต้ความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน (AFTA) สูงสุดเป็นอันดับ 1 คิดเป็น

มูลค่า 27,584.19 ล้านดอลลาร์ โดยสินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ ยานยนต์สำหรับขนส่งของที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 5 ตัน น้ำตาลจากอ้อย น้ำมันปิโตรเลียมและน้ำมันจากแร่บิทูมินัส รถยนต์สำหรับขนส่งบุคคล และเครื่องจักรอัตโนมัติ สำหรับการใช้สิทธิประโยชน์ทางการค้าสำหรับการส่งออก ภายใต้ความตกลงการค้าเสรีของไทย มากเป็นอันดับที่ 2 ได้แก่ ความตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน-จีน (ACFTA) ไทยได้ใช้สิทธิประโยชน์ คิดเป็นมูลค่า 22,059.90 ล้านดอลลาร์ โดยเน้นเป็นสินค้าจำพวกทุเรียนสด ผลิตภัณฑ์ยางสังเคราะห์ผสมยางธรรมชาติ มันสำปะหลัง สตาร์ชทำจากมันสำปะหลัง และโพลีเมอร์ของเอทีดีเอ็น นอกจากนี้การใช้สิทธิประโยชน์ทางการค้า สำหรับการส่งออกภายใต้ FTA ข้างต้น ยังมีการใช้สิทธิประโยชน์ในความตกลงฉบับอื่น ๆ เช่น การใช้ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจไทย-ญี่ปุ่น (JTEPA) คิดเป็นมูลค่า 6,344.09 ล้านดอลลาร์ ความตกลงการค้าเสรีไทย-ออสเตรเลีย (TAFTA) คิดเป็นมูลค่า 5,802.56 ล้านดอลลาร์ ความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-อินเดีย (AIFTA) คิดเป็นมูลค่า 4,987.16 ล้านดอลลาร์

ที่มา : <https://www.thaigov.go.th/news/contents/details/>

78761