



- นายกฯ สุน มาเนต เสนอ 9 ข้อ ยกระดับภาคการท่องเที่ยวกัมพูชา
- หนี้สาธารณะกัมพูชาแตะ 11.24 พันล้านดอลลาร์
- สายการบินลาวแอร์ไลน์เตรียมเปิดเส้นทางบินใหม่ แขวงหัวพันและแขวงหลวงน้ำทา
- รัฐมนตรีกระทรวงอุตสาหกรรมตรวจสอบโรงงานเครื่องจักรกลการเกษตร Myanmar ในเมือง Kyaukse
- ราคาน้ำตาลในเมียนมาพุ่งสูงขึ้น คาดว่าจะแตะระดับสูงสุดใหม่
- 'เวียดนาม' เผยนิคมอุตสาหกรรม แรงขับเคลื่อนตลาดอสังหาฯ ของประเทศ
- 'เอเชีย อินไซเดอร์' ชี้เวียดนามเป็นหนึ่งในเศรษฐกิจที่เติบโตแรง
- ผู้ผลิตรถยนต์จีนจะต้องเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ประเทศไทยในปีนี้



นายกฯ ฮุน มาเนต เสนอ 9 ข้อ ยกระดับภาคการท่องเที่ยวกัมพูชา



Cambodia News | 18 มีนาคม 2567

นายกรัฐมนตรี ฮุน มาเนต ได้เสนอแนะแนวทางทั้ง 9 ข้อ เพื่อยกระดับภาคการท่องเที่ยวกัมพูชา โดยได้กล่าวถึงในระหว่างการเปิดงานเทศกาลน้ำ ครั้งที่ 8 ในจังหวัดเสียมราฐ ซึ่งแนวทางทั้ง 9 ข้อ 1. รักษาสันติภาพ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญสำหรับการพัฒนา 2. การรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยอย่างต่อเนื่อง ภายใต้การดำเนินนโยบายหมู่บ้าน-ตำบล 3. ร่วมมือกันพัฒนามาตรการต่างๆ ภายใต้แนวคิด Dynamics of Stakeholder System เพื่อบรรลุเป้าหมายของโครงการพิเศษ 4. ให้ความสำคัญกับการพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำ โดยเฉพาะจังหวัดรอบแม่น้ำโขงและทะเลสาบ Tonle Sap เพื่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เสริมสร้างการเชื่อมโยง และปรับปรุงระบบขนส่ง 5. ส่งเสริมการผลิตสินค้าการท่องเที่ยวที่หลากหลาย เพื่อสนับสนุนภาคการท่องเที่ยว 6. ปรับปรุง "วนอุทยานพนมกุเลน" ให้กลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจ 7. เรียกร้องให้กระทรวงและสถาบันที่เกี่ยวข้องทั้งหมดวางยุทธศาสตร์ส่งเสริมการจัดงานต่างๆ 8. กระทรวงต่างๆ ร่วมกันแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางของนักท่องเที่ยวทั้งภายในและต่างประเทศ เพื่อให้การเดินทางสะดวกและสบาย และ 9. เรียกร้องให้กระทรวง สถาบัน หน่วยงานทุกระดับ รวมถึงภาคประชาชน ร่วมกันผลักดันโครงการต่างๆ ให้ประสบความสำเร็จ

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501457623/pm-shares-nine-recommendations-to-enhance-tourism-sector/>

หนี้สาธารณะกัมพูชาแตะ 11.24 พันล้านดอลลาร์



Cambodia News | 18 มีนาคม 2567

รายงานหนี้สาธารณะกัมพูชาประจำปี 2023 โดยกระทรวงเศรษฐกิจและการคลัง (MEF) ซึ่งหนี้สาธารณะของกัมพูชาอยู่ที่

ระดับ 11.24 พันล้านดอลลาร์ ที่ความเสี่ยงระดับต่ำสำหรับภาวะหนี้สาธารณะในปัจจุบัน โดยในรายงานระบุเสริมว่าสัดส่วนหนี้สาธารณะร้อยละ 46 เป็นเงินสกุลดอลลาร์ เป็นสิทธิพิเศษถอนเงิน (SDR) ร้อยละ 19 เป็นเงินหยวนจีนร้อยละ 11 สกุลเงินเยนญี่ปุ่นร้อยละ 11 สกุลเงินยูโรร้อยละ 7 และสกุลเงินท้องถิ่น/สกุลเงินอื่นๆ รวบรวมร้อยละ 6 ในจำนวนนี้ร้อยละ 99.5 หรือคิดเป็นมูลค่า 11.19 พันล้านดอลลาร์ เป็นหนี้สาธารณะภายนอกประเทศ ส่วนที่เหลือเป็นหนี้สาธารณะภายในประเทศ ซึ่งรายงานระบุว่าร้อยละ 64 ของหนี้สาธารณะเป็นการกู้ยืมจากพันธมิตรการพัฒนาในรูปแบบทวิภาคี ขณะที่ร้อยละ 36 มาจากพันธมิตรการพัฒนาพหุภาคี ตามมาด้วยส่วนหนี้สาธารณะภายในประเทศคิดเป็นร้อยละ 0.5 สำหรับในปี 2023 รัฐบาลกัมพูชาได้ลงนามในสัญญากู้ยืมเงินแบบผ่อนปรนดอกเบี้ยกับพันธมิตรพัฒนามูลค่า 1.81 พันล้านดอลลาร์ ซึ่งเทียบเท่ากับ 1,339.22 ล้าน SDR คิดเป็นร้อยละ 79 ของเพดานที่กฎหมายอนุญาต โดยวัตถุประสงค์ของการกู้ยืมเงินส่วนใหญ่เป็นการพัฒนาโครงการลงทุนสาธารณะในภาคส่วนสำคัญที่ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนในระยะยาว

ที่มา :

<https://www.khmertimeskh.com/501457412/cambodias-public-debt-stands-at-11-24-billion/>

สายการบินลาวแอร์ไลน์เตรียมเปิดเส้นทางบิน ใหม่ แขวงหัวพันและแขวงหลวงน้ำทา



Laos News | 18 มีนาคม 2567

สายการบินลาวกำหนดเที่ยวบินรายวันจากเวียงจันทน์ไปยังแขวงหัวพัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 และเพิ่มเที่ยวบินไปยังแขวงหลวงน้ำทา เป็น 2 เที่ยวบินต่อวัน เริ่มในวันที่ 31 มีนาคม 2567 โดยผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์ของสายการบินลาว บอกกับหนังสือพิมพ์เวียงจันทน์ไทมส์ว่า ในอดีตสายการบินเคยให้บริการ 2 เที่ยวบินต่อวันไปและกลับจากหลวงน้ำทา แต่ปัจจุบันถูกตัดเหลือเพียง 1 เที่ยวบินต่อวัน อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ลาวแอร์ไลน์จะกำหนดเที่ยวบินไปหลวงน้ำทา 2 เที่ยวบินเช่นเดิม นอกจากนี้ จำนวนเที่ยวบินระหว่าง

เวียงจันทน์ไปแขวงหัวพันจะเพิ่มขึ้นจาก 5 เที่ยวบินเป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ก่อนที่สนามบินหนองช้างจะเปิดใช้งาน ผู้คนส่วนใหญ่ในแขวงหัวพันเดินทางไปมาโดยใช้รถยนต์ซึ่งเป็นการเดินทางที่ยาวนาน เพราะภูมิประเทศเป็นภูเขา แต่สนามบินแห่งใหม่นี้จะทำให้การเดินทางไปแขวงหัวพันสะดวกขึ้น โดยคาดว่าจะเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวได้มากขึ้นจากปีที่แล้วที่มีนักท่องเที่ยว 45,000 คนมาเยือนแขวงหัวพัน สร้างรายได้มากกว่า 32 พันล้านกีบตันปี 2569

ที่มา :

https://www.vientianetimes.org.la/freefreenews/freconte nt_55_Lao_Airlines_y24.php

รัฐมนตรีกระทรวงอุตสาหกรรมตรวจสอบโรงงาน เครื่องจักรกลการเกษตร Myanmar ในเมือง Kyaukse



Myanmar News | 18 มีนาคม 2567

ดร. ชารลี ตัน รัฐมนตรีสหภาพอุตสาหกรรม พร้อมอู เมียว อง หัวหน้าคณะรัฐมนตรีประจำเขตมณฑลและพรรคการเมือง ได้ตรวจสอบโรงงานเครื่องจักรกลการเกษตรเมียนมา ในเมือง จีอกเซ เขตมณฑล โดยผู้จัดการโรงงานได้อธิบาย กระบวนการวิจัยและพัฒนาเครื่องย้ายปลูกข้าว ด้านรัฐมนตรี สหภาพย้ำถึงความสำคัญของอุปกรณ์การเกษตรเนื่องจาก เมียนมาเป็นประเทศเกษตรกรรม การผลิตอุปกรณ์และชิ้นส่วน สำหรับวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดเล็ก และขนาดกลางสามารถ ช่วยลดการนำเข้าเครื่องจักร ซึ่งช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายตรา ต่างประเทศได้ อย่างไรก็ตาม เขายังกล่าวถึงความพยายามของ เขตอุตสาหกรรมมณฑลในการผลิตเครื่องหีบฝ้ายแบบ ลูกกลิ้งคู่สำหรับแยกเมล็ดออกจากเมล็ด แม้ว่าประเทศจะมีการ ผลิตฝ้ายอย่างเพียงพอ แต่เครื่องจักรที่ไม่เพียงพอก็ขัดขวาง ศักยภาพในการเป็นโรงไฟฟ้าที่ผลิตฝ้าย นอกจากนี้ รัฐมนตรี สหภาพฯ ยังได้เน้นย้ำถึงความจำเป็นของโรงงานฝ้ายในการ ผลิตสินค้าที่มีมูลค่าเพิ่ม เช่น เส้นด้ายและเสื้อผ้า นอกจากนี้เขายังเน้นย้ำถึงศักยภาพในการผลิตน้ำมันบริโภคจากเมล็ดฝ้าย

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/moi-um-inspects-myanmar-agricultural-machinery-factory-in->

ราคาน้ำตาลในเมียนมาพุ่งสูงขึ้น คาดว่าจะแตะระดับสูงสุดใหม่



Myanmar News | 18 มีนาคม 2567

ตามรายงานของผู้ค้าน้ำตาล ระบุว่าในวันที่ 14 และ 16 มีนาคม ราคาน้ำตาลในตลาดอย่างกุ่มเพิ่มขึ้นแล้วแล้ว โดยมียางงาน การพุ่งขึ้นอย่างมากเมื่อวันที่ 16 มีนาคม โดยแตะระดับ 4,550 จีอาดต่อ viss ซึ่งอัตราการขายส่งรายวันในตลาดอย่างกุ่มในวันที่ 16 มีนาคมจะอยู่ที่ 4,340 จีอาดต่อ viss แต่ก็เพิ่มขึ้นเป็น 4,550 จีอาดต่อ viss ในช่วงเย็น แม้ว่าจะมีการเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว แต่ก็มีความต้องการเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด อย่างไรก็ตาม มาตรการ ราคาน้ำตาลแสดงให้เห็นการเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ ปัจจัยด้าน ต้นทุนการขนส่งจากมณฑลเลยไปอย่างกุ่มก็ทำให้ราคาพุ่งสูงขึ้น เช่นกัน โดยในอย่างกุ่ม ราคาน้ำตาลเพิ่มขึ้นจาก 3,930 จีอาดต่อ viss ในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ เป็น 4,400 จีอาดต่อ viss ในช่วง กลางเดือนมีนาคม ซึ่งการคาดการณ์บ่งชี้ว่าจะเพิ่มขึ้นอีกในช่วง ปลายเดือนมีนาคม ก่อนถึงเทศกาลติงยาน นอกจากนี้ มี รายงานเพิ่มเติมว่าถึงแม้ราคาขายปลีกน้ำตาลจะสูงขึ้นแต่ราคา น้ำตาลทรายขาวในซูเปอร์มาร์เก็ตยังคงอยู่ในระดับค่อนข้าง ต่ำ โดยคาดว่าราคาขายปลีกน้ำตาลจะยังคงเพิ่มขึ้นต่อไป โดย อาจถึง 5,000 จีอาดต่อ viss ในอีกไม่กี่วันข้างหน้า ซึ่งจะเทียบเท่า กับราคาน้ำตาลโดนด

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/sugar-prices-surge-expected-to-reach-new-highs/>

'เวียดนาม' เผยนิคมอุตสาหกรรม แรงขับเคลื่อนตลาดอสังหาฯ ของประเทศ



Vietnam News | 18 มีนาคม 2567

นายเงิน โกว๊ก เพือง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการวางแผน และการลงทุน กล่าวว่าการกระทรวงฯ ให้ความสำคัญกับการดึงดูด การลงทุนจากต่างประเทศในด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี เชมิคคอนดักเตอร์และอุตสาหกรรมใหม่ อย่างไรก็ตาม ปัญหา

ทางด้านโครงสร้างพื้นฐานและที่ดินยังเป็นข้อกังวลให้กับนักลงทุนต่างชาติ จึงควรเร่งแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายที่ดิน ทั้งนี้ CBRE Vietnam ที่ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญด้านอสังหาริมทรัพย์เปิดเผยว่าค่าเช่าที่ดินนิคมอุตสาหกรรมในภาคเหนือ คาดว่าเพิ่มขึ้น 5-9% ต่อปี และในภาคใต้ 3-7% เนื่องจากความต้องการในกลุ่มอุตสาหกรรมปรับตัวสูงขึ้นตลอดจนค่าเช่าคลังสินค้าสำเร็จรูป คาดว่าเพิ่มขึ้น 1-4% ในอีก 3 ปีข้างหน้า แสดงให้เห็นถึงการขยายตัวของธุรกิจต่างประเทศในเวียดนาม

ที่มา : <https://en.vietnamplus.vn/industrial-real-estate-emerges-out-of-storm/283065.vnp>

‘เอเชีย อินไซด์เดอร์’ ชี้เวียดนามเป็นหนึ่งในเศรษฐกิจที่เติบโตแรง



Vietnam News | 18 มีนาคม 2567

จากรายงานของเอเชีย อินไซด์เดอร์ (Asian Insiders) เครือข่ายที่ปรึกษาด้านธุรกิจในภูมิภาคเอเชีย เผยแพร่ว่าเศรษฐกิจเวียดนามอยู่ในช่วงการเปลี่ยนแปลงของเศรษฐกิจแบบไดนามิกด้วยอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจที่แข็งแกร่งและมีแนวโน้มการขยายตัวจากปัจจัยสนับสนุนหลายประการที่จะผลักดันให้เศรษฐกิจไปข้างหน้า โดยจากรายงานชี้ให้เห็นว่าเวียดนามเป็น 1 ใน 20 ประเทศทั่วโลกที่มีเศรษฐกิจขยายตัวเร็วที่สุดในโลก ในขณะเดียวกันประชากรเวียดนามมีจำนวนทั้งสิ้นประมาณ 102 ล้านคน และมีขนาดเศรษฐกิจในปี 2567 อยู่ที่ 469 พันล้านเหรียญสหรัฐ ใหญ่เป็นอันดับที่ 35 ของโลก นอกจากนี้บริษัทยักษ์ใหญ่ระดับโลก ได้แก่ Samsung, LG, Foxconn, Panasonic, Bosch, GE, Piaggio และ Yamaha ได้มีการจัดตั้งศูนย์วิจัยหรือฐานการผลิตอย่างเต็มรูปแบบ บ่งชี้ให้เห็นถึงศักยภาพของเวียดนามที่จะก้าวไปสู่แหล่งนวัตกรรมและศูนย์กลางการผลิต

ที่มา : <https://vietnamnet.vn/en/vietnam-remains-one-of-globe-s-rising-economies-asian-insiders-2260651.html>

ผู้ผลิตรถยนต์จีนจะต้องเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่ประเทศไทยในปี

CLMVT News | 18 มีนาคม 2567

สภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ออกรายงานการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทย เน้นการส่งเสริมการลงทุนที่แข็งแกร่งในปี 2567 ตามมาตรการ EV 3.0 มาตรการเหล่านี้กำหนดให้บริษัทที่นำเข้ารถยนต์ไฟฟ้าเพื่อขายในประเทศไทยต้องเริ่มการผลิตในปีนี้ จากรายงานของ สศช. เกี่ยวกับสถานการณ์เศรษฐกิจในไตรมาสที่ 4 ปี 2566 และแนวโน้มเศรษฐกิจปี 2567 มีเนื้อหาส่วนที่เน้นแนวโน้มอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) โดยในปี 2566 จำนวนการจดทะเบียนรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ใหม่สูงถึง 76,538 คัน เพิ่มขึ้น 695.9% เมื่อเทียบกับการจดทะเบียน 9,617 คันในปี 2565 การจดทะเบียนใหม่สำหรับรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงแบบดั้งเดิมอยู่ที่ 481,609 คัน ลดลง 11.3% จาก 543,072 คัน ในปี 2565 ส่งผลให้สัดส่วนการจดทะเบียนรถยนต์พลังงานไฟฟ้าใหม่ต่อยอดจดทะเบียนรถยนต์ทั้งหมดอยู่ที่ 11.6% ในปี 2566 เพิ่มขึ้นจาก 1.5% ในปี 2565 สำหรับปี 2566 การจดทะเบียนใหม่สำหรับแบรนด์รถยนต์ EV คือ BYD (จีน) 30,467 คัน Neta (จีน) 12,777 คัน MG (จีน) 12,462 คัน เทสลา (สหรัฐอเมริกา) 8,206 คัน และ GWM (ORA) (จีน) 6,746 คัน ทั้งนี้ ค่ายรถยนต์เหล่านี้ ต้องเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยภายในปีนี้ โดยข้อมูลกำลังการผลิตรถยนต์ EVs ในประเทศไทยทั้งหมดมาจากผู้ผลิตรถยนต์จีน โดยแยกตามยี่ห้อ Neta 200,000 คัน, Changan: 100,000-200,000 คัน (กำลังการผลิตเริ่มต้น 100,000 คัน), BYD 150,000 คัน MG 100,000 คัน และ GWM 80,000 คัน หากกำลังการผลิตของโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่จัดตั้งขึ้นโดยประเทศต่างๆ สามารถเป็นไปตามเงื่อนไขของมาตรการจูงใจได้

ที่มา :

<https://www.nationthailand.com/thailand/policies/400364>