



Aiti
Advisory Institute for Trade and Investment by TCC

สถาบันที่ปรึกษาอัคริยะด้านการค้าและการลงทุน

มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

โทรศัพท์ 0-2697-6357 ต่อ 6357

อีเมล aiti@thaichamber.org



สรุปข่าวเศรษฐกิจ วันที่ 22 เมษายน 2567

- กัมพูชา-จีน ร่วมจัดนิทรรศการด้านการท่องเที่ยว ณ นครวัด
- Royal Railway เร่งนำเข้าหัวรถจักรดีเซลจากญี่ปุ่น เสริมการให้บริการในกัมพูชา
- สปป.ลาว - เมียนมา ประชุมร่วมทบทวนแนวทางความร่วมมือด้านชายแดน
- สปป.ลาว ได้รับเงินสำหรับปรับปรุงถนนหมายเลข R12 กว่า 1.8 พันล้านบาท จากไทย
- การค้าชายแดนเมียนมา-จีนพุ่งขึ้นเป็น 3.2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐในปีงบประมาณ 2566-2567
- กระทรวงพาณิชย์เมียนมา เร่งการส่งออก
- ส่งตลาดดาด้าเซ็นเตอร์เวียดนาม มูลค่า 1.26 พันล้านเหรียญสหรัฐ ปี 2573
- 'IMF' เผยการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัล ดันโอกาสเศรษฐกิจเวียดนาม
- 'เวียดนาม' ชัฟฟลายเออร์ข่าวรายใหญ่ที่สุดในตลาดสิงคโปร์
- BOI ไฟเขียว 'เซอริ' ค่ายรระดับโลกจากจีน ตั้งฐานผลิต EV พวงมาลัยขวาในไทย



UTCC
มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

กัมพูชา-จีน ร่วมจัดนิทรรศการ ด้านการท่องเที่ยว ณ นครวัด



Cambodia News | 21 เมษายน 2567

กระทรวงการท่องเที่ยวกับกัมพูชาพร้อมกับทางการมณฑลเหอหนานของจีน เตรียมความพร้อมจัดนิทรรศการด้านการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมกัมพูชา-จีน ซึ่งมีกำหนดจัดขึ้นทางตอนเหนือของอุทยานโบราณคดีอังกอร์กัมพูชา สำหรับเป้าหมายของการจัดงานเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดเสียมราฐและมณฑลเหอหนาน โดยมีการแสดงร่วมกันระหว่างเส้าหลินและโบกาตอร์ ซึ่งเป็นศิลปะด้านการต่อสู้ของทั้ง 2 ประเทศ ด้านกระทรวงฯ มั่นใจว่างานดังกล่าวจะช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวชาวจีนเข้ามายังกัมพูชามากขึ้น ควบคู่ไปกับแคมเปญ Visit Siem Reap 2024 และคาดหวังการผลักดันภาคการท่องเที่ยวด้วยโครงการส่งเสริมความสัมพันธ์ทวิภาคีและการท่องเที่ยวโครงการใหม่ที่มีชื่อว่า “The 2024 Cambodia-China People-to-People Exchange Year” ด้าน Sok Soken รัฐมนตรีกระทรวงการท่องเที่ยวกับกัมพูชา ให้ข้อมูลเสริมว่าในช่วง 2023 กัมพูชาให้การต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างชาติมากถึง 5.4 ล้านคน ในจำนวนดังกล่าวคิดเป็นนักท่องเที่ยวชาวจีนประมาณ 540,000 คน

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501475565/cambodia-china-cultural-tourism-exhibition-to-take-place-at-famed-angkor-complex-next-week/>

Royal Railway เร่งนำเข้าหัวรถจักรดีเซล

จากญี่ปุ่น เสริมการให้บริการในกัมพูชา



Cambodia News | 19 เมษายน 2567

Royal Railway Cambodia (RRC) ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของกลุ่มบริษัท Royal Group กำลังเร่งนำเข้าหัวรถจักรดีเซล (DMU) จากญี่ปุ่น เสริมการให้บริการรถไฟในกัมพูชา โดย RRC ได้ทำการสั่งซื้อ

หัวรถจักรจำนวนทั้งสิ้น 11 คัน และเริ่มมีการขนส่งมายังกัมพูชาแล้ว ซึ่งการนำเข้าหัวรถดังกล่าวถือเป็นการปรับปรุงภาคการขนส่งทางรถไฟของกัมพูชาในแง่ของความปลอดภัย ความเร็ว และประสิทธิภาพภายใต้ต้นทุนด้านการขนส่งที่ต่ำลง โดยทั่วไปแล้วหัวรถจักรดีเซลมักจะใช้สำหรับการเดินทางระยะสั้นถึงปานกลาง เพราะเป็นช่วงที่ประหยัดเชื้อเพลิงที่สุด อีกทั้งยังมีค่าบำรุงรักษาที่ต่ำกว่าเมื่อเทียบกับหัวรถลากแบบดั้งเดิม สำหรับ RRC จัดการและดำเนินการเครือข่ายรถไฟในประเทศกัมพูชารายได้การลงทุนแบบสัมปทาน นับตั้งแต่ปี 2010 ด้วยการปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางรถไฟสายเดิมที่สร้างโดยราชอาณาจักรในยุคราชาธิปไตยฝรั่งเศส โดยทางรถไฟสายเหนือมีความยาว 386 กิโลเมตรจากพนมเปญถึงปอยเปต (ชายแดนกัมพูชา-ไทย) และทางรถไฟสายใต้มีความยาวทั้งสิ้น 264 กิโลเมตร

ที่มา : <https://www.khmertimeskh.com/501474759/royal-railway-buys-dmus-from-japan/>

สปป.ลาว - เมียนมา ประชุมร่วมทบทวน

แนวทางความร่วมมือด้านชายแดน



Laos News | 20 เมษายน 2567

สปป.ลาว และเมียนมา ร่วมประชุมเพื่อทบทวนแนวทางการตรวจสอบ การซ่อมแซม และการสร้างเครื่องหมายชายแดนระหว่าง สปป.ลาว และเมียนมา โดยจัดขึ้นที่แขวงบ่อแก้ว สปป.ลาว มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยตามแนวชายแดนร่วมกัน ทั้งสองฝ่ายประเมินความคืบหน้าของงานและรับทราบความสำเร็จของการตรวจสอบแนวเขตแดนระยะทาง 236 กม. ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2567 ได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาบริเวณชายแดน นอกจากนี้ คณะทำงานของทั้งสองประเทศได้ใช้อุปกรณ์ GPS รวบรวมข้อมูล 172 จุดตามแนวชายแดนแม่น้ำโขง ให้บริการวิจัยและปรับปรุงระบบแผนที่ชายแดนของทั้งสองประเทศจากระบบเก่าตามข้อตกลงเมื่อปี 2537 ทำให้ระบบใหม่และทันสมัยยิ่งขึ้น

ที่มา : <https://en.vietnamplus.vn/laos-myanmar-review-border-cooperation/284818.vnp>

สปป.ลาว ได้รับเงินสำหรับปรับปรุงถนน

หมายเลข R12

กว่า 1.8 พันล้านบาท จากไทย



Laos News | 19 เมษายน 2567

รัฐบาลไทยอนุมัติเงิน 1.8 พันล้านบาท หรือประมาณ 48.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่รัฐบาล สปป.ลาว เพื่อบำรุงรักษาและปรับปรุงทางหลวงหมายเลข R12 ซึ่งช่วยลดระยะเวลาเดินทางจากจังหวัดนครพนมของประเทศไทย ผ่าน สปป.ลาว และข้ามฝั่งไปยังชายแดนเวียดนามในจังหวัดกว๋างบิญ ไซษะกรัฐบาลไทย กล่าวว่า เงินสนับสนุนดังกล่าวจะถูกนำไปใช้ในการปรับปรุงอาคารขนส่งสินค้า สถานที่จัดเก็บสินค้า ไฟส่องสว่างบริเวณทางแยก สาธารณูปโภค ระบบระบายน้ำในชุมชน และสถานที่ท่องเที่ยวตลอดเส้นทางทางหลวงหมายเลข R12 และจะยกระดับการขนส่งทางถนน ระบบโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงไทยกับลาว เวียดนาม และจีน ลดระยะเวลาการขนส่งจาก 10 ชั่วโมงเหลือเพียง 4 ชั่วโมง และลดขั้นตอนศุลกากรจาก 5 จุดเหลือเพียง 2 จุดตรวจ ทั้งนี้ ทางหลวงหมายเลข R12 ถือเป็นเส้นทางที่สั้นที่สุดเมื่อเทียบกับ R8 หรือ R9 ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก โดยปริมาณสินค้าที่ขนส่งจากนครพนมไปยังลาวผ่าน R12 หลังจากการบำรุงรักษาเสร็จสิ้น คาดว่าจะเพิ่มขึ้นประมาณ 50%

ที่มา : <https://en.vietnamplus.vn/thailand-gives-financial-support-to-laos-for-road-maintenance/284788.vnp>

การค้าชายแดนเมียนมา-จีนพุ่งขึ้น

เป็น 3.2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ

ในปีงบประมาณ 2566-2567



Myanmar News | 19 เมษายน 2567

สถิติของกระทรวงพาณิชย์เมียนมาเผยว่า มูลค่าการค้าชายแดนระหว่างเมียนมาและจีนมีมูลค่าทะลุ 3.279 พันล้านดอลลาร์สหรัฐในปีงบประมาณ 2566-2567 ที่ผ่านมา

ซึ่งเพิ่มขึ้นจาก 3.1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐที่บันทึกไว้ในช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ตัวเลขดังกล่าวสะท้อนถึงการเพิ่มขึ้นอย่างน่าทึ่งที่ 178.25 ล้านดอลลาร์ เมื่อเทียบกับปีงบประมาณ 2565-2566 อย่างไรก็ดี เมียนมาดำเนินการค้าชายข้ามพรมแดนกับจีนเพื่อนบ้านผ่านทาง มูเซ, แลวแฉ, ชิงชเวห่อ, กัมปตี และ เชียงตุง โดยด่านมูเซบันทึกตัวเลขการค้าสูงสุดที่ 2.055 พันล้านดอลลาร์ รองลงมาคือด่านชิงชเวห่อมูลค่าการค้าอยู่ที่กว่า 703 ล้านดอลลาร์, ด่านกัมปตี มูลค่าการค้ากว่า 208 ล้านดอลลาร์, ด่านแลวแฉมูลค่าการค้าอยู่ที่ 158.568 ล้านดอลลาร์ และด่าน เชียงตุง 154.239 ล้านดอลลาร์ ตามลำดับ

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/myanmar-china-border-trade-surges-to-us3-2b-in-fy2023-2024/#article-title>

กระทรวงพาณิชย์เมียนมา

เร่งการส่งออก



Myanmar News | 21 เมษายน 2567

ในขณะที่รัฐบาลส่งเสริมเศรษฐกิจของประเทศด้วยการเพิ่มการส่งออก กระทรวงพาณิชย์และสมาพันธ์หอการค้าและอุตสาหกรรมแห่งสหภาพเมียนมาจึงร่วมมือกันเพื่อปรับปรุงภาคการส่งออก โดยเมื่อวันที่ 20 เมษายน มีการส่งออกข้าวโพดจำนวน 12,700 ตันผ่านทาง The Myanmar Terminal – TMT (เดิมชื่อ Bo Aung Kyaw Jetty) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน นอกจากนี้ ในวันที่ 21 เมษายน ข้าวโพดจำนวน 6,600 ตันจะถูกส่งออกจากท่าเรือ Ahlon International Port Terminal 3 ในวันที่ 22 เมษายน ข้าวโพด 2,700 ตันจากท่าเรือ Min Htet Min และอีก 7,150 ตันจากท่าเรือเมียนมา ตามลำดับ

ที่มา : <https://www.gnlm.com.mm/commerce-ministry-boosts-export/#article-title>

'IMF' เผยการเปลี่ยนผ่านสู่ดิจิทัล ต้นโอกาสเศรษฐกิจเวียดนาม



Vietnam News | 20 เมษายน 2567

นายฤชณะ ศรีนิวาสัน ผู้อำนวยการแผนกเอเชียและแปซิฟิกของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) กล่าวถึงแนวโน้มเศรษฐกิจของภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกว่าเศรษฐกิจของเวียดนามมีทิศทางที่จะขยายตัว 6.5% จากปัจจัยหนุนทั้งการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI) และการปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการดำเนินธุรกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งนี้ จากการประเมินเศรษฐกิจในภูมิภาค คาดว่าจะขยายตัว 4.5% ปี 2567 อย่างไรก็ดี ผลการประเมินเศรษฐกิจดังกล่าวขึ้นอยู่กับพื้นฐานเศรษฐกิจของแต่ละประเทศ โดยเฉพาะเศรษฐกิจอินเดียในช่วงครึ่งหลังของปีที่ผ่านมาที่มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างแข็งแกร่ง นอกจากนี้ ความท้าทายของการดำเนินนโยบายการเงิน รัฐบาลควรให้ความสำคัญในเรื่องหนี้สาธารณะและการปรับกันชนทางการคลังให้ดีขึ้น

ที่มา : <https://vietnamnews.vn/economy/1654252/vietnam-to-have-many-opportunities-from-digitalisation-green-transformation-imf.html>

'เวียดนาม' ซัพพลายเออร์ข้าวรายใหญ่ที่สุด ในตลาดสิงคโปร์



Vietnam News | 20 เมษายน 2567

สำนักงานการค้าเวียดนาม ประจำประเทศสิงคโปร์ รายงานว่าในช่วง 3 เดือนแรกของปีนี้ อันดับของผู้ส่งออกข้าวอย่างเวียดนามแซงหน้าคู่แข่ง อินเดียและไทย เป็นครั้งแรกในตลาดสิงคโปร์ โดยมูลค่าการส่งออกของเวียดนามไปยังสิงคโปร์ อยู่ที่ 36.15 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพิ่มขึ้น 80.46% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และมีส่วนแบ่งการตลาดสูงถึง 32.03% รองลงมาไทยและอินเดีย มีมูลค่าการส่งออก 33.63 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และ 33.16 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม สำนักงานการค้าแนะนำให้ผู้ส่งออกข้าวเวียดนาม

เสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันและพัฒนาคุณภาพข้าวอย่างต่อเนื่อง

ที่มา : <https://vietnamnews.vn/economy/1654252/vietnam-to-have-many-opportunities-from-digitalisation-green-transformation-imf.html>

BOI ไฟเขียว 'เซอริ' ค่ารถระดับโลกจากจีน ตั้งฐานผลิต EV พวงมาลัยขวาในไทย

CLMVT News | 22 เมษายน 2567

นายณัฐม์ เทอดสิทธิ์ศักดิ์ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) เปิดเผยว่า ผลจากความพยายามในการดึงดูดการลงทุนจาก บริษัท Chery Automobile ให้เข้ามาตั้งฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยได้ประสบความสำเร็จตามแผนที่หารือกัน โดย Chery (เซอริ) ซึ่งเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ของจีนและเป็นผู้นำเทคโนโลยียานยนต์ระดับโลก ที่มียอดการส่งออกรถยนต์เป็นอันดับ 1 มาอย่างต่อเนื่อง 21 ปี โดยในปี 2566 Chery มียอดส่งออกกว่า 1.8 ล้านคัน ได้ตัดสินใจเลือกประเทศไทยเป็นฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าชนิดพวงมาลัยขวา เพื่อจำหน่ายในประเทศและส่งออกไปยังภูมิภาคอาเซียน ออสเตรเลีย และตะวันออกกลาง โดยโครงการนี้ได้รับอนุมัติให้การส่งเสริมการลงทุนจากบีโอไอในกิจการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าเมื่อวันที่ 2 เมษายน ที่ผ่านมา สำหรับแผนการลงทุนของบริษัท Chery Automobile ในประเทศไทย จะดำเนินธุรกิจภายใต้ชื่อบริษัท "โอโมดา แอนด์ เจคู (ประเทศไทย)" ซึ่ง OMODA และ JAECOO เป็นแบรนด์ของ Chery สำหรับทำตลาดในต่างประเทศ โดยจะตั้งโรงงานที่จังหวัดระยอง ในเฟสแรก ภายในปี 2568 จะผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทั้งแบบ BEV และ HEV ปีละประมาณ 50,000 คัน และในเฟสที่ 2 ภายในปี 2571 จะขยายกำลังการผลิตถึงปีละ 80,000 คัน สำหรับการส่งเสริมโครงการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าทุกประเภท ทั้งยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (BEV) ปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) และไฮบริด (HEV) บีโอไอได้อนุมัติให้การส่งเสริมรวมทั้งสิ้น 26 โครงการ จาก 19 บริษัท รวมมูลค่าเงินลงทุนกว่า 80,000 ล้านบาท

ที่มา : <https://www.bangkokbiznews.com/business/economic/1123160>